

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 287
ze dne 14.2.2023

k návrhu na schválení "Smlouvy o spolupráci a udělení finančních prostředků na akci Podchod Stoliňská – předstihový objekt", k zavedení nové investiční akce do centrálního číselníku akcí a k úpravě rozpočtu vlastního hl.m. Prahy v roce 2023

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

1. uzavření „Smlouvy o spolupráci a udělení finančních prostředků na akci Podchod Stoliňská - předstihový objekt", která tvoří přílohu č. 1 tohoto usnesení
2. úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy na rok 2023 dle přílohy č. 2 tohoto usnesení
3. zavedení nové investiční akce do centrálního číselníku akcí vč. stanovení celkových nákladů investiční akce dle přílohy č. 2 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. náměstkovi primátora Ing. Adamu Scheinherrovi, MSc., Ph.D.
 1. podepsat „Smlouvu o spolupráci a udělení finančních prostředků na akci Podchod Stoliňská - předstihový objekt", která tvoří přílohu č. 1 tohoto usnesení
Termín: 15.2.2023
2. MHMP - ROZ MHMP
 1. realizovat rozpočtové opatření dle bodu I.2. tohoto usnesení
Termín: 17.2.2023
 2. realizovat zavedení nové investiční akce do centrálního číselníku akcí vč. stanovení celkových nákladů investiční akce dle bodu I.3. tohoto usnesení
Termín: 17.2.2023
3. MHMP - ODO MHMP
 1. prostřednictvím Technické správy komunikací hl.m. Prahy a.s. zajistit plnění závazků plynoucích ze Smlouvy dle přílohy č. 1 tohoto usnesení
Termín: průběžně

III. ž á d á

1. předsedu představenstva společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

1. o převzetí objektů vybudovaných v rámci akce „Podchod Stoliňská - předstihový objekt“ do správy dle čl. III smlouvy, uvedené v Příloze č. 1 tohoto usnesení

Termín: průběžně

2. o součinnost v rámci plnění závazků plynoucích ze Smlouvy dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

Termín: průběžně

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
primátor hl.m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

Tisk: R-46437

Provede: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., MHMP - ROZ MHMP,
MHMP - ODO MHMP

Na vědomí: odborům MHMP

Číslo smlouvy HMP:

Číslo smlouvy SŽ:

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

• • •

Správa železnic, státní organizace

**SMLOUVA O SPOLUPRÁCI A UDĚLENÍ
FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ NA AKCI
„PODCHOD STOLIŇSKÁ – PŘEDSTIHOVÝ
OBJEKT“
V RÁMCI STAVBY
„OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY
(VČETNĚ)“**

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena Smlouva o spolupráci a udělení finančních prostředků mezi smluvními stranami:

Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2/2, Praha 1 – Staré Město, PSČ 110 01
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
registrované dle ustanovení § 94 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů
zastoupená: Ing. Adamem Scheinherrem, MSc., Ph.D.
náměstkem primátora pro oblast dopravy hlavního města Prahy
dále jen jako „**HMP**“ nebo „Poskytovatel“

a

Správa železnic, státní organizace

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. A 48384
se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
bankovní spojení pro účely poskytnutí finančních prostředků: 30007-22307011/0710
zastoupená: ***
náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy
dále jen jako „**SŽ**“ nebo „Příjemce“

HMP a SŽ společně dále jen „**smluvní strany**“, jednotlivě „**smluvní strana**“

ke stavbě Podchod Stoliňská – předstihový objekt;

ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

dále jen jako „Smlouva o spolupráci“

PREAMBULE

Smluvní strany, ve společné snaze o koordinaci níže uvedených záměrů HMP a SŽ v oblasti Horních Počernic, především umožnění průchodu pěších a průjezdu cyklistů pod tělesem dráhy v propojení ulic Stoliňská a K Tabulce, uzavírají tuto Smlouvu o spolupráci za účelem koordinace stavby SŽ „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)“ a záměru HMP „Podchod Stoliňská – předstihový objekt“ (dále též „Podchod“) a získání finančního příspěvku od HMP.

I.

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Správa železnic je investorem stavby „**Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)**“ (dále též „Optimalizace“). Tato stavba představuje významnou investici do klíčové radiální železniční trati, která zajišťuje spojení Prahy se severovýchodním segmentem Středočeského kraje a je významná pro dálkovou i regionální železniční dopravu.
2. Záměrem HMP „Podchod Stoliňská – předstihový objekt“ se rozumí dva dilatační celky nosného tubusu pod kolejemi, včetně průčelí a křídel u 2. traťové koleje, s výstupní rampou s přístřeškem u 1. traťové koleje, provizorním odvodněním, přeložkou vn PRE, přípojkou nn PRE, s pochozími plochami a bez vnitřního vybavení. Stavba bude probíhat na pozemcích č. 3962/1 a 3954 v k.ú. Horní Počernice ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit pro Správu železnic s.o. a dále na pozemku č. 3802 v k. ú. Horní Počernice ve vlastnictví HMP se svěřenou správou Městské části Praha 20 a pozemku p.č. 1851 v k. ú. Horní Počernice v podílovém spoluvlastnictví HMP se svěřenou správou Městské části Praha 20 a společností D&D REALITY NORD, s.r.o., sídlem K Bílému vrchu 2912/3, Horní Počernice, 19300 Praha 9.
3. V zájmu umožnění zdárné realizace stavby Podchodu se smluvní strany dohodly na zařazení stavby Podchodu, vyjma přeložky vn PRE a přípojky nn PRE, do stavby Optimalizace a na vzájemné koordinaci při projektování, přípravě a realizaci stavby Podchodu. V rámci stavby Optimalizace tak bude ze strany SŽ v souladu s podmínkami této smlouvy, právními předpisy a příslušnými technickými normami **realizována** stavba Podchodu **bez návazných komunikací**. Podchod bude realizován jako novostavba podle schválené projektové dokumentace „Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská – Předstihový objekt“ – zpracovatel TOP CON SERVIS s.r.o. v 12/2022 a společného rozhodnutí zajištěného Městskou částí Praha-Vinoř. Smlouva o dílo mezi SŽ a zhotovitelem se bude řídit Smluvními podmínkami pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb (FIDIC – Red Book).
4. Přeložku vn PRE, přípojkou nn PRE a návazné komunikace na Podchod vybuduje HMP. Přeložku vn PRE, která podmiňuje stavbu výstupní rampy, vybuduje HMP nejpozději do 1.8.2023, přípojkou nn PRE nejpozději do 15.11.2023 a návazné komunikace po dokončení Podchodu a po předání staveniště od Správy železnic.

5. HMP zajistí financování stavby Podchodu formou poskytnutí finančních prostředků SŽ na část, kterou bude SŽ realizovat.
6. Dokončení realizace Podchodu (doba dosažení účelu udělení finančních prostředků): do 30.09.2024. Za dokončení realizace Podchodu se považuje protokolární předání části Podchodu popsané v písm. „b)“ odst. 1 části III a uvedení do zkušebního provozu části v písm. „a)“ odst. 1 části III, pokud nedojde při splnění podmínek touto smlouvou stanovených k prodloužení doby dokončení realizace Podchodu.
7. Předpokládané náklady na část Podchodu, kterou bude realizovat SŽ: 22 000 000,- Kč (dvacetdvamilionů korun českých) bez daně z přidané hodnoty.

II.

UDĚLENÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ A JEHO PODMÍNKY

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout na realizaci stavby Podchodu, specifikovaného výše, účelové finanční prostředky ve výši 22 000 000,- Kč (dále jen „**finanční prostředky**“) a Příjemce se zavazuje tyto finanční prostředky za účelem realizace Podchodu přijmout. Poskytnutí finančních prostředků proběhne formou jednorázového převodu finančních prostředků na účet Příjemce uvedený v záhlaví této smlouvy, a to do 30 pracovních dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy. V případě neposkytnutí finančních prostředků způsobem a ve lhůtách v tomto článku uvedených, je Příjemce oprávněn od této smlouvy odstoupit, a to písemným oznámením doručeným Poskytovateli s účinky od počátku.
2. Příjemce je povinen předem projednat s Poskytovatelem závažné změny Podchodu. Za závažné změny jsou považovány změny, které by znemožnily naplnění předmětu této smlouvy tak, jak je definovaný v této smlouvě. Závažné změny je Příjemce oprávněn realizovat až po obdržení písemného souhlasu Poskytovatele. Ostatní změny jsou považovány za nepodstatné a Poskytovatel dává uzavřením této smlouvy svůj předchozí souhlas k takovým změnám při realizaci a nepodléhají samostatnému schvalování ze strany Poskytovatele.
3. V případě, že dojde během realizace stavby Podchodu z důvodu víceprací na Podchodu k překročení výše investičních nákladů na vybudování Podchodu, uhradí Poskytovatel toto navýšení nákladů na základě dodatku k této smlouvě. V případě, že dojde během realizace stavby Podchodu k prodloužení doby výluk v přímém důsledku realizace Podchodu, uhradí Poskytovatel toto navýšení nákladů přímou platbou za výluky. Pokud v souvislosti s realizací Podchodu dojde k prodloužení výluk, akceptuje Poskytovatel ceny podle metodického pokynu SŽ MP Oceňování výluk a uzavírání smluv s cizími právními subjekty na provedení omezení provozování dráhy a drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizací ve znění změny č. 1 účinného od 1.1.2023.tj. 26 400,- Kč (v době 4 – 22 h) a 13 200,- Kč (v době 22 – 4 h) bez DPH za každou započatou hodinu takového prodloužení. Překročení výše investičních nákladů ve

vztahu mezi SŽ a zhotovitelem stavby se řídí pravidly § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 172/2016 Sb., o stanovení finančních limitů a částek pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

4. V případě, že nastane situace dle odst. 3 tohoto článku smlouvy a dojde k uplatnění víceprací na výstavbu Podchodu, bude dodatečné navýšení finančních prostředků uhrazeno do 30 pracovních dnů ode dne nabytí účinnosti dodatku k této smlouvě, jímž budou finanční prostředky navýšeny.
5. V případě, že nastane situace dle odst. 3 tohoto článku a bude nutné dokoupit dobu výluk z důvodu jejich prodloužení v důsledku realizace Podchodu, vystaví SŽ daňový doklad – fakturu HMP, a to do 30 dnů ode dne projednání nutnosti těchto výluk s HMP. HMP se zavazuje uhradit tento daňový doklad (fakturu) do 30 pracovních dnů ode dne doručení daňového dokladu (faktury).
6. Zhotovitel je dále v souladu s Pod-článkem 13.8 „Úpravy v důsledku změn nákladů“ Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb (FIDIC – Red Book) – Zvláštní podmínky pro stavby, oprávněn nárokovat po Příjemci změny položkových cen položek nebo prací stanovených dle „Indexu cen stavebních děl podle klasifikace CZ-CC“ vyhlášeného pro příslušný kalendářní rok Českým statistickým úřadem. Příjemce je v takovém případě oprávněn uplatnit navýšení ceny stanovené v předchozí větě na HMP ve stejné výši, v jaké byla uhrazena zhotoviteli. Příjemce vystaví daňový doklad – fakturu HMP, a to do 30 dnů ode dne, kdy navýšení ceny uhradil zhotoviteli, přičemž přílohou faktury bude uzavřený a zveřejněný dodatek se zhotovitelem. HMP se zavazuje uhradit tento daňový doklad (fakturu) do 30 pracovních dnů ode dne doručení daňového dokladu (faktury).
7. Investiční prostředky podle této smlouvy se poskytují s předpokladem, že příjemce splní všechny podmínky stanovené relevantními právními předpisy a touto smlouvou.
8. Finanční prostředky budou poskytovány výlučně z vlastních rozpočtových prostředků Poskytovatele.
9. Finanční prostředky poskytnuté Příjemci na realizaci Podchodu nezakládají veřejnou podporu.

III.

MAJETKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PO DOKONČENÍ STAVBY

1. Po dokončení stavby Podchodu bude majetkové uspořádání následující:
 - a) **Tubus podchodu** zůstane v majetku ČR s právem hospodařit pro SŽ a bude předán do správy a údržby organizační jednotce příjemce Správa mostů a tunelů (SMT) Oblastního ředitelství Praha (OŘ Praha). Tubusem podchodu se rozumí dva dilatační

celky nosné konstrukce pod kolejemi, včetně průčelí a křídel u 2. traťové koleje, bez výstupní rampy u 1. traťové koleje, bez pochozích ploch a vnitřního vybavení

- b) **Výstupní rampa u 1. traťové koleje, přístřešek, provizorní odvodnění a pochozí plochy uvnitř tubusu a rampy** budou předány do vlastnictví HMP a to je předá do správy a údržby TSK nebo jiných správců.
 - c) Přeložky kabelu vn PRE a přípojku nn PRE předá HMP příslušnému správci.
 - d) Budoucí osvětlení v tubusu, definitivní odvodnění a ostatní objekty, které nejsou předmětem stavby Podchodu a bude je realizovat HMP později, budou v majetku, správě a údržbě HMP.
2. Předmětem této smlouvy není úprava majetkových vztahů po dobu výstavby Podchodu, ani následné majetkoprávní vypořádání pozemků po dokončení výstavby Podchodu. Ty budou řešeny Smlouvami o smlouvách budoucích, Smlouvami o nájmu, Smlouvami o převodu pozemků nebo o zřízení věcných břemen.

IV.

ZÁVAZKY HMP

1. HMP je zejména povinno:
 - a) převést finanční prostředky Příjemci podle čl. II. této smlouvy;
 - b) být připraveno spolupůsobit a koordinovat výstavbu objektů uvedených v písm. c) a d) odst. 1. čl. III. této smlouvy se stavbou Optimalizace a bez souhlasu SŽ nezasahovat práce na objektech uvedených v písm. c) a d) odst. 1. čl. III. této smlouvy;
 - c) zajistit při budoucí správě a údržbě svého majetku (viz. písm. b) a d) odst. 1 čl. III. této smlouvy) nepoškození a nezasahování do konstrukce tubusu a pokud se o poškození či zásahu dozví, neprodleně ho nahlásit správci Správy mostů a tunelů (SMT) Oblastního ředitelství Praha (OŘ Praha);
 - d) prostřednictvím městské části Praha-Vinoř zajistit a předat SŽ projektovou dokumentaci pro stavební povolení (společné rozhodnutí) a pro provedení stavby včetně výkazu výměr a rozpočtu projektanta nejpozději do 28.2.2023. HMP bere na vědomí, že z její strany bylo překročeno SŽ požadované datum pro předání dokumentace nejpozději k 15.1.2023 a může tak dojít ke zpoždění na straně SŽ ve výběru zhotovitele, k vynucenému prodloužení výluk, které bude SŽ požadovat uhradit podle odst. 3 části II nebo se dokonce může stát, že dojde ke zmaření účelu této smlouvy pro objektivní nemožnost SŽ zajistit realizaci stavby Podchodu. Pokud k tomu dojde, SŽ nenese za tento stav žádnou odpovědnost a HMP není oprávněno požadovat nápravu takového stavu anebo úhradu nákladů nebo škod z takového stavu vzniklých a tohoto práva se vzdává. V případě nerealizace stavby Podchodu SŽ vrátí účelové finanční prostředky, které by byly podle této smlouvy již převedeny na účet SŽ.
 - e) zajistit prostřednictvím městské části Praha-Vinoř pravomocné stavební povolení (společné rozhodnutí) stavby Podchodu a předat ho SŽ spolu s jednou kopií projektové

dokumentace potvrzené stavebním úřadem **nejpozději do 30.04.2023**. HMP souhlasí s tím, že SŽ zrealizuje se zhotovitelem Optimalizace část pažení budoucích stavebních jam Podchodu před vydáním stavebního povolení (společného rozhodnutí)

- f) požádat prostřednictvím městské části Praha-Vinoř příslušný stavební úřad o zapsání nebo doplnění stavebníka, tj. SŽ, do stavebního povolení stavby Podchodu pro stavbu objektů, které má realizovat SŽ s tím, že k doplnění stavebníka dojde do 10.04.2023. Objekty podle rozdělení v odst. 1 článku III bude uvádět do provozu a kolaudovat vždy příslušný stavebník, tj. objekty pod písm. „a“ odst. 1 článku III této smlouvy SŽ a objekty pod písm. „b“ a „c“ odst. 1. čl. III. této smlouvy HMP.
- g) zajistit předem zhotovení přeložky kabelu vn PRE, která podmiňuje stavbu Podchodu a následně zhotovení přípojky nn PRE, pro napájení odvodnění podchodu v termínech podle odst. 4 čl. I této smlouvy;
- h) zajistit spolupůsobení svého projektanta v případě potřeby začlenit jím naprojektované objekty v rámci stavby Podchodu do projektové dokumentace stavby „Optimalizace“;
- i) zajistit spolupůsobení svého projektanta v případě potřeby autorského dozoru nebo doplnění projektu stavby Podchodu;
- j) převzít po skončení realizace Podchodu staveniště Podchodu od SŽ do 30 kalendářních dnů od výzvy SŽ a tím převzít odpovědnost za zajištění staveniště Podchodu proti přístupu veřejnosti, proti průchodu a poškozování konstrukce Podchodu do doby kolaudace stavby Podchodu;
- k) navázat na stavbu Podchodu vybudováním a zprovozněním návazných komunikací, definitivního odvodnění a veřejného osvětlení, včetně jejich kolaudace **do 31.12.2025**. Tím zajistit zrušení provizorního napojení odvodnění Podchodu do odvodnění Optimalizace (viz čl. V odst. 1 písm. i)
- l) sjednat se SŽ termín plánovaného zprovoznění pro veřejnost i termín plánované kolaudace stavby Podchodu nejméně 14 kalendářních dní před podáním žádosti o kolaudaci navazujících komunikací tak, aby kolaudace a zprovoznění pro veřejnost celého komplexu vzájemně souvisejících staveb proběhla zároveň.
- m) sjednat a uzavřít se SŽ do 30. 6. 2023 Smlouvu o smlouvě budoucí o odkupu části pozemků SŽ pod objekty v části III odst. 1 písm. b) a d), Smlouvu o smlouvě budoucí o potřebných věcných břemenech a Smlouvu o smlouvě budoucí o nájmech nebo přímo Nájemní smlouvy na potřebné pozemky pro stavbu těchto objektů.
- n) převzít do své správy objekty Podchodu vyjmenované v části III odst. 1 písm. b) na základě výzvy SŽ. Projektová dokumentace skutečného provedení bude předána v jednom provedení (i netrvalém, výkresy popsané či opravené ručně) při převjímce objektu a ve dvou vyhotoveních v trvalém provedení do 6 měsíců od předání objektu. Vady a nedodělky nebránící zavedení zkušebního provozu pouze jako konstrukce zajišťující provozování dráhy a drážní dopravy (ne provoz pěší či jiné veřejnosti) nejsou

důvodem pro nepřevzetí. Neukončení majetkového vyrovnání pozemků není důvodem nepřevzetí objektů do majetku, správy a údržby. SŽ se zavazuje veškeré případné vady a nedodělky uplatnit na zhotoviteli stavby Podchodu.

2. V případě, že HMP nedodrží některý z termínů stanovených v odst. 1 tohoto článku, s výjimkou termínu uvedeného v odst. 1 písm. e), prodlužuje se doba realizace Podchodu. Nový termín oznámí SŽ po splnění povinností HMP. Překročení termínu vyvolává nutnost sjednání dodatku k této smlouvě ve věci znemožnění realizace Podchodu nebo jeho části.
3. V případě, že HMP nedodrží termín uvedený v odst. 1 písm. e) je SŽ oprávněna od této smlouvy odstoupit.

V.

ZÁVAZKY SŽ

1. SŽ je zejména povinná:
 - a) plně a prokazatelně splnit účel udělení finančních prostředků, tj. zajistit realizaci stavby Podchodu v rámci výluk stavby „Optimalizace“ v termínu uvedeném v čl. I. odst. 6 této smlouvy, pokud nedojde k jeho prodloužení za podmínek stanovených touto smlouvou. Plnění této povinnosti je podmíněno předešlým plněním HMP podle čl. IV odst. 1 písmen a), b), d), e), f), g), h) a m);
 - b) užít finanční prostředky pouze za účelem realizace Podchodu a tyto finanční prostředky hospodárně používat v souladu se zásadami efektivnosti, účelnosti a hospodárnosti;
 - c) poskytnuté finanční prostředky vrátit Poskytovateli v případě, že Podchod nezrealizuje; Příjemce se zavazuje obdržené finanční prostředky Poskytovateli vrátit nejpozději do 30 dnů od marného uplynutí stanoveného termínu;
 - d) čerpání finančních prostředků řádně vést a odděleně sledovat v účetní evidenci v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“);
 - e) umožnit Poskytovateli provedení veřejnosprávní kontroly nakládání s poskytnutými finančními prostředky a vytvořit mu základní podmínky k provedení této kontroly v souladu se zákonem o finanční kontrole a poskytnout mu k tomu účelu veškerou potřebnou dokumentaci, včetně účetních, finančních a statistických výkazů, hlášení a zpráv, a to vše po dobu realizace účelu udělení finančních prostředků a dále po dobu 5 (pěti) let od ukončení realizace účelu udělených finančních prostředků, po kterou je Příjemce povinen podle § 31 odst. 2 písm. b) a c) zákona o účetnictví uchovávat účetní záznamy a účetní doklady;
 - f) přidělené finanční prostředky řádně vyúčtovat nejpozději ke dni 31.12.2024 formou věcné zprávy o užití finančních prostředků spolu se soupisem platebních dokladů; vyúčtování musí příjemce poskytovateli doručit prostřednictvím podatelny nebo poštou (rozhodující je datum doručení), a to odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy;

nevyčerpané finanční prostředky je Příjemce povinen vrátit na účet Poskytovatele č. 5157998/6000, variabilní symbol: IČO Příjemce, do 31.01.2025;

- g) oznámit HMP výskyt změn, které by měly vliv na rozpočet nebo harmonogram stavby Podchodu a umožnit HMP účast na jednáních v souvislosti s takovými změnami a umožnit uplatnění práva na připomínky k takovým změnám.
- h) uvádět Poskytovatele finančních prostředků a logo Poskytovatele na všech případných propagačních materiálech vztahujících se výhradně k předmětu projektu, pokud to jejich povaha dovolí; za účelem splnění této povinnosti uděluje Poskytovatel Příjemci souhlas k uvádění loga HMP (dále jen „**logo**“), tj. bezplatnou podlicenci k užití loga v souvislosti s realizací projektu, a to po celou dobu realizace projektu; při užívání loga je Příjemce povinen postupovat v souladu s Manuálem jednotného vizuálního stylu hl. m. Prahy, který je ke dni uzavření této smlouvy dostupný online na <https://praha.brandcloud.pro>;
- i) SŽ umožní provizorní napojení provizorního odvodnění podchodu do odvodnění železničního spodku do doby vybudování definitivního odvodnění podchodu, tj. 31.12.2025.

VI.

SANKCE

1. V případě, že HMP nedodrží některý z termínů uvedený v čl. IV. odst. 1 písm. d), e), g), m) nebo n), je SŽ oprávněna požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 15.000 Kč za každý započatý den prodlení.
2. V případě, že HMP nedodrží některý z termínů uvedený v čl. II odst. 1,4,5, je SŽ oprávněna požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý započatý den prodlení.
3. V případě, že HMP nedodrží písm. c) čl. IV., zaplatí smluvní pokutu 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ a uhradí opravu způsobeného poškození.
4. V případě, že HMP nedodrží písm. e) čl. IV., SŽ uplatní na HMP náklady spojené se změnami projektu Optimalizace, které souvisejí se zapracováním Podchodu a náklady vynaložené za účelem realizace Podchodu. Taková situace znamená znemožnění realizace Podchodu a je důvodem k odstoupení od této smlouvy.
5. V případě, že HMP nedodrží termín v písm. f) čl. IV., zaplatí smluvní pokutu 10 000,- Kč. Doba překročení termínu prodlužuje automaticky dobu dokončení podchodu.
6. V případě, že HMP nedodrží písm. h) a i) čl. IV., zaplatí smluvní pokutu 5 000,- Kč a uhradí náklady, které tím SŽ vzniknou.
7. V případě, že HMP nedodrží písm. j) čl. IV., provede zajištění SŽ. HMP zaplatí SŽ smluvní pokutu 150 000,- Kč a uhradí náklady na zajištění stavby podchodu podle písm. j) čl. IV. této smlouvy.

8. V případě, že HMP nedodrží písm. k) čl. IV., zaplatí smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč a uhradí náklady na pravidelnou údržbu zajištění stavby podchodu podle písm. k) čl. IV. této smlouvy.
9. V případě, že HMP nedodrží písm. l) čl. IV., zaplatí smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč a uhradí náklady, které by vznikly z nesplnění písm. l) čl. IV
10. V případě, že HMP nedodrží písm. m) čl. IV., zaplatí smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ včas neuzavřené smlouvy a uhradí náklady, které by vznikly z nesplnění písm. m) čl. IV
11. V případě, že HMP nedodrží písm. n) čl. IV., zaplatí smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč a uhradí náklady, které by vznikly z nesplnění písm. n) čl. IV
12. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody.

VII.

KONTAKTNÍ OSOBY A ZPŮSOB DORUČOVÁNÍ

1. Komunikace smluvních stran. Všechna oznámení či jednání podle této Smlouvy o spolupráci mající právní následky budou činěna písemně a doručována doporučenou poštou na níže uvedené adresy nebo prostřednictvím datových zpráv dle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů. Ve věcech technických/projektových/správcovských při plnění této Smlouvy o spolupráci budou za smluvní strany oprávněni jednat k tomu níže uvedení zástupci smluvních stran ve věcech technických/projektových:

Za SŽ:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha

Česká republika

doručovací adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Zástupce ve věcech technických/projektových/správcovských:

Technický dozor investora

Úsek investiční, odd. realizace Praha 2

Za HMP:

Ve věcech koordinace s Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.:

Náměstek GR, sekce investiční

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Ve věcech správcovství:

Ředitel úseku oblastních a odborných správ

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Výše uvedené kontaktní údaje mohou být příslušnou smluvní stranou kdykoli změněny písemným oznámením.

VIII.

ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto smlouvou a příslušnými právními předpisy.
3. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí HMP. Smluvní strany souhlasí, aby smlouva byla uveřejněna v plném znění, a prohlašují, že tato smlouva neobsahuje obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku ani jiné důvěrné informace.
4. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené HMP, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, číselné označení této smlouvy, datum jejího podpisu a text této smlouvy.
5. Smluvní strany ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, konstatují, že HMP a SŽ jsou povinnými subjekty, a pro tyto účely si sjednávají, že obě souhlasí s poskytováním veškerých informací obsažených v této Smlouvě o spolupráci žadatelům o informace.

6. V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, tímto HMP potvrzuje, že uzavření této Smlouvy o spolupráci schválila Rada hlavního města Prahy usnesením č. XXXX ze dne XX.XX.2023.
7. Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních jejích ujednání. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
8. Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.
9. Smlouva nabývá platnosti dnem připojení platných uznávaných elektronických podpisů obou Smluvních stran podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této smlouvy a to dnem připojení posledního z nich.
10. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy smluvní strany připojily své uznávané elektronické podpisy podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářející důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů a určily, že tímto způsobem uzavřely smlouvu.
11. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

V Praze

Za HMP:

.....

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

náměstek primátora pro oblast dopravy

Hlavního města Prahy

Za SŽ:

.....

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Správa železnic, státní organizace

- podepsáno elektronicky –

Úprava rozpočtu vlastního hlavního města Prahy ve vazbě na vlastní zdroje HMP (včetně OPP)

Úprava rozpočtu kapitálových výdajů						
Odbor/Organizace	Číslo akce	Účel / Název akce	Úprava celkových nákladů (v tis. Kč)	UZ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)
ROZ MHMP	0046697	Rezerva na kapitálové výdaje r. 2023			1016	-22 000,00
ODO MHMP	000000	Podchod Stoliňská – předstih. obj.	22 000,00		0329	22 000,00
		C e l k e m				0,00

Důvodová zpráva k tisku R-46437

k návrhu na schválení "Smlouvy o spolupráci a udělení finančních prostředků na akci Podchod Stoliňská - předstihový objekt", k zavedení nové investiční akce do centrálního číselníku akcí a k úpravě rozpočtu vlastního hl. m. Prahy v roce 2023

Předmětem tisku je smlouva o spolupráci mezi hl. m. Prahou a Správou železnic ohledně zajištění výstavby a financování podchodu v prodloužení ul. Stoliňské směrem k ul. K Tabulce na Praze 20 v k.ú. Horní Počernice v rámci rekonstrukce a zkapacitnění železniční trati mezi Prahou a Čelákovici. Tento mostní objekt bude sloužit k převedení pěších a cyklistických vazeb pod železniční tratí v dlouhodobě poptávané vazbě. Komunikace Stoliňská, respektive K Tabulce je bývalá okresní silnice, která spojovala Satalice a Chvaly. Slouží pro pěší a cyklistickou dopravu mezi rozsáhlými areály a zástavbou obce. Je to dlouhodobě jediná spojnice tohoto typu v širším okolí a proto slouží jako přístup na zastávku MHD pro průmyslovou zónu.

Na komunikaci fungoval dlouhá léta železniční přejezd, ale byl v minulosti formálně zrušen. Chodci i tak přecházejí přes širokou trať, protože se jedná o přirozenou vazbu bez adekvátní náhrady. Vzhledem k tomuto stavu lze proto po zvýšení rychlosti vlaků až na 160 km/h očekávat výrazný nárůst střetů chodců s vlaky a mimořádné události degradující pravidelnost provozu. Je zde rovněž plánováno a v současnosti projektováno vedení nadřazené cyklotrasy A50 (Pražské kolo), která propojí okrajové městské části mimo silnice a cyklisté tak nebudou blokovat provoz na místní přetížené silniční síti. Kromě územních celků tato cyklotrasa propojí významné rekreační plochy jako je Klánovický les, Počernický háj, Satalický lesopark, Vinořský zámecký park a zámky Chvaly a Ctěnice. Má tedy dopravní i rekreační potenciál.

Akce navazuje na další investice v řádu stovek milionů korun, jako jsou například již postavené stezky pro chodce a cyklisty severním směrem na Čakovice, budované lávky přes D10 a D11 a další. Pro městské části jde taktéž o kompenzační opatření za stavbu dálničního okruhu mezi Horními Počernicemi a Březiněvsí (odstranění bariéry pro chodce a cyklisty v území).

Akci proaktivně připravují městské části Praha –Satalice, Praha-Vinoř a Praha 20. Pokud by hl. m. Praha nyní nepřistoupilo k dofinancování tohoto mostního objektu, nebude možné řadu let vstoupit do nově zrekonstruované železniční trati a toto propojení zajistit. Projekt je nyní v pokročilé fázi přípravy (investor MČ Praha-Vinoř) a předpokládaný termín získání pravomocného stavebního povolení je v prvním čtvrtletí roku 2023.

Správě železnic jsou prostředky na realizaci poukázány proto, že je unikátní příležitost realizovat podchod v rámci stavební akce Správy železnic a díky tomu nevznikají pro HMP vícenáklady v podobě úhrad za výluky železničního provozu. Správa železnic plánuje na základě uzavřené Smlouvy o spolupráci realizovat za prostředky HMP tzv. předstihový objekt vázaný na těleso železnice, další části pěšího propojení zajistí HMP, popř. městská část následovně.

Investiční náklady na akci jsou projektantem stanoveny na celkem 20 000 000 Kč. Rezerva 2 000 000 Kč je stanovena nad rámec investičních nákladů a také pro zajištění inženýringu a veřejné zakázky Správou železnic s.o.

Záměr je hrazen z rozpočtu HMP vlastním prostřednictvím převodu finančních prostředků v plné výši (22 000 000 Kč) z rezervy na kapitálové výdaje na rok 2023.