

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2058
ze dne 29.8.2022

k předložení Dílčího příkazu a Smlouvy o implementaci a provozu systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy dle Příkazní smlouvy o poskytování a zajišťování služeb v rámci naplňování koncepce Smart Prague do roku 2030 - projekt "Datová integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy", úpravě rozpočtu vlastního hl.m. Prahy na rok 2022 a zavedení nové investiční akce do centrálního číselníku akcí

Rada hlavního města Prahy

I. bere na vědomí

důvodovou zprávu s jejími přílohami

II. schvaluje

1. Dílčí příkaz dle Příkazní smlouvy (č. PRK/40/01/003503/2018) o poskytování a zajišťování služeb v rámci naplňování Koncepce Smart Prague do roku 2030 ze dne 13. 9. 2018 uzavřené mezi hl.m. Prahou a společností Operátor ICT, a.s., IČO: 02795281 na realizaci projektu "Datová integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy", který je přílohou č. 1 tohoto usnesení
2. Smlouvu o implementaci a zkušebním provozu systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy, která je přílohou č. 2 tohoto usnesení
3. zavedení nové investiční akce do centrálního číselníku akcí vč. stanovení celkových nákladů investiční akce dle přílohy č. 3 tohoto usnesení
4. úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy na rok 2022 dle přílohy č. 3 tohoto usnesení

III. žádá

1. Operátora ICT, a.s.
 1. o spolupráci při přípravě smluvního zajištění rutinního provozu systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy
 2. detaily projektu projednat a projekt průběžně koordinovat s odborem ODO MHMP, IPR Praha, TSK a.s. a ROPID

IV. ukládá

1. MHMP - PRI MHMP

1. podepsat Dílčí příkaz dle Příkazní smlouvy (č. PRK/40/01/003503/2018) o poskytování a zajišťování služeb v rámci naplňování Koncepce Smart Prague do roku 2030, dle bodu II.1. tohoto usnesení

Termín: 2.9.2022

2. uzavřít Smlouvu o implementaci a zkušebním provozu systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy dle bodu II.2. tohoto usnesení

Termín: 2.9.2022

2. MHMP - ROZ MHMP

1. realizovat zavedení nové investiční akce do centrálního číselníku akcí vč. stanovení celkových nákladů investiční akce dle bodu II.3. tohoto usnesení

Termín: 2.9.2022

2. realizovat rozpočtové opatření dle bodu II.4. tohoto usnesení

Termín: 2.9.2022

3. MHMP - OIC MHMP

1. ve spolupráci se spol. Operátor ICT, a.s. připravit smluvní zajištění rutinního provozu systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy a po jeho schválení ze strany Rady HMP na základě tohoto smluvního zajištění zajistit rutinní provoz systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy

Termín: 31.10.2024

4. primátorovi hl.m. Prahy

1. předložit Radě HMP ke schválení návrh smluvního zajištění rutinního provozu systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy dle bodu IV.3.1. tohoto usnesení

Termín: 30.11.2024

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
primátor hl.m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: primátor hl.m. Prahy

Tisk: R-45031

Provede: MHMP - PRI MHMP, MHMP - ROZ MHMP, MHMP - OIC MHMP, primátor hl.m. Prahy

Na vědomí: odborům MHMP

DÍLČÍ PŘÍKAZ Č.

dle příkazní smlouvy o poskytování a zajišťování služeb v rámci naplňování Koncepce Smart Prague
ze dne 13. 9. 2018

Hlavní město Praha

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

se sídlem Mariánské náměstí č. 2, 110 00 Praha 1

zastoupené _____

(dále jen jako „příkazce“)

a

Operátor ICT, a.s.

IČO: 02795281

DIČ: CZ02795281

se sídlem Dělnická 213/12, Praha 7 - Holešovice, PSČ 170 00

zastoupený _____, členem představenstva a _____, členem představenstva
bankovní spojení

(dále jen jako „příkazník“)

I.

Příkazce a příkazník uzavřeli dne 13. 9. 2018 příkazní smlouvu o poskytování a zajišťování služeb v rámci naplňování Koncepce Smart Prague do roku 2030, na jejímž základě se příkazník zavázal poskytovat a zajišťovat pro příkazce služby za účelem naplňování výše uvedené Koncepce za podmínek dále stanovených smlouvou, a to vždy na základě konkrétního písemného požadavku příkazce (ustanovení čl. III. odst. 3.1.).

Příkazce tímto, v souladu se smlouvou dává příkazníku následující pokyn k poskytnutí a/nebo zajištění konkrétní služby v rámci naplňování účelu smlouvy:

Popis požadovaných služeb:

Realizace projektového záměru s názvem „*Datová integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy*“.
Projektový záměr bude realizován za podmínek stanovených ve schválené smlouvě o implementaci a zkušebním provozu systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy.

Tento příkaz dává příkazce příkazníku v souladu s usnesením Rady příkazce č. _____ ze dne __. __. ____
_____, jehož znění je nedílnou přílohou tohoto dílčího příkazu.

V Praze dne __. __. _____

Hlavní město Praha

.....

Operátor ICT, a.s.

.....

Operátor ICT, a.s.

.....

**SMLOUVA O IMPLEMENTACI A ZKUŠEBNÍM PROVOZU SYSTÉMU DATOVÉ
INTEGRACE PARKOVIŠŤ VE SPÁDOVÉ OBLASTI PRAHY**

Smluvní strany:

Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581, DIČ: CZ00064581

bank. spojení: , č. účtu: *bude doplněno*

zastoupené: *bude doplněno*

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Operátor ICT, a.s.

se sídlem: Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, Holešovice

IČO: 02795281, DIČ: CZ02795281

bank. spojení: , č. účtu: *bude doplněno*

zastoupený: *bude doplněno*

(dále jen „**Poskytovatel**“)

číslo smlouvy Objednatele: bude doplněno

číslo smlouvy Poskytovatele: bude doplněno

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ A PROHLÁŠENÍ

1.1 Objednatel prohlašuje, že:

1.1.1 je veřejnoprávní korporací, podle zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů;

1.1.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky ve této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené;

1.2 Poskytovatel prohlašuje, že:

1.2.1 je právnickou osobou řádně založenou Objednatelem jako jediným zakladatelem, jejíž postavení upravuje zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů, a jejímž jediným akcionářem je Objednatel,

1.2.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené,

1.2.3 ke dni nabytí platnosti této Smlouvy není v úpadku ani hrozícím úpadku dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zároveň se zavazuje Objednatele o hrozícím úpadku bezodkladně informovat,

1.2.4 ke dni nabytí platnosti této Smlouvy vykonává podstatnou část své celkové činnosti ve prospěch Objednatele jako veřejného zadavatele ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), přičemž je ovládán jako vnitřní organizační jednotka Objednatelem; který má zároveň v osobě Poskytovatele výlučná majetková práva a disponuje sám veškerými hlasovacími právy plynoucími z účasti v osobě Poskytovatele, čímž jsou splněny podmínky vertikální spolupráce dle § 11 odst. 1 ZZVZ pro uplatnění tzv. vertikální spolupráce; Poskytovatel v této souvislosti prohlašuje, že bude dlouhodobě vyvíjet svou činnost tak, aby byly permanentně splněny tyto podmínky vertikální spolupráce dle současných právních předpisů, a dojde-li v průběhu trvání této Smlouvy ke změně relevantní právní úpravy, tak i dle právních předpisů budoucích, a to po celou dobu trvání této Smlouvy,

a zavazuje se udržovat tato svá prohlášení dle článku 1 odst. 1.2 této Smlouvy v platnosti pro celou dobu trvání této Smlouvy.

2. ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1 Účelem Smlouvy je zajistit realizaci projektu s názvem „Datová integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy“, jehož cílem je snížit dopravní zátěž v hlavním městě Praze prostřednictvím zefektivnění parkování osobních automobilů na parkovištích za hranicemi hlavního města Prahy. V rámci projektu dojde k vytvoření databáze parkovišť a v rámci ní ke vzniku otevřené datové sady pro informace o statických geoprostorových datech, statických doménových datech, dynamických informacích o volných kapacitách parkovacích stání na parkovištích ve spádové oblasti HMP.

Současně dojde k uveřejnění těchto datových sad pro cestující veřejnost v mobilní aplikaci PID Lítačka a v Datové platformě hlavního města Prahy – Golemio.

- 2.2 Předmětem této Smlouvy je implementace a zkušební provoz systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy. Podrobný popis předmětu této Smlouvy a jeho etap je uveden v příloze č. 1 této Smlouvy (dále jen „Plnění“).
- 2.3 Objednatel se zavazuje zaplatit Poskytovateli za řádně a včas poskytnuté Plnění odměnu dohodnutou v této Smlouvě.

3. TERMÍNY PLNĚNÍ

- 3.1 Termíny zahájení a ukončení jednotlivých etap Plnění jsou uvedeny v bodu 3. přílohy č. 1 této Smlouvy.
- 3.2 V průběhu 3. etapy Plnění provede Poskytovatel akceptační test, jehož výstupem bude protokol obsahující informace o splnění jednotlivých požadavků na systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy v bodu 2. Přílohy č. 1 této Smlouvy. Protokol doručí Poskytovatel Objednateli nejpozději do termínu ukončení 3. etapy Plnění. Bez provedení úspěšného akceptačního testu nelze zahájit 4. etapu Plnění dle termínu stanoveného v příloze č. 1 této Smlouvy. V případě, že akceptační test nebude úspěšný, je Poskytovatel povinen akceptační test bez zbytečného odkladu opakovat do doby jeho úspěšného provedení.

4. POVINNOSTI POSKYTOVATELE

- 4.1 Poskytovatel je povinen zajistit poskytování Plnění v souladu s požadavky stanovenými v této Smlouvě.
- 4.2 Veškeré činnosti vykonávané Poskytovatelem na základě této Smlouvy je Poskytovatel povinen vykonávat s odbornou péčí, podle nejlepší osvědčené praxe.
- 4.3 Poskytovatel bude zajišťovat podstatnou část aktivit souvisejících s poskytovaným Plněním vlastními kapacitami. Část Plnění zajišťovaná poddodavately bude realizována subjekty vybranými ze strany Poskytovatele jakožto zadavatele ve smyslu ZZVZ s tím, že Poskytovatel je povinen Objednateli na jeho písemnou žádost sdělit identifikaci poddodavatelů a rozsah, v jakém se poddodavatelé podílí na poskytování Plnění. Pokud Poskytovatel pověří výkonem jakýchkoli činností podle této Smlouvy třetí osobu, odpovídá za provádění těchto činností tak, jako by je vykonával sám.
- 4.4 Poskytovatel je povinen poskytnout Objednateli na jeho žádost písemnou zprávu o poskytování Plnění podle této Smlouvy a doručit ji Objednateli vždy do 14 kalendářních dnů od doručení takového požadavku. Poskytovatel je rovněž povinen na žádost Objednatele prezentovat průběžné výsledky Plnění dle této Smlouvy Objednateli.
- 4.5 Poskytovatel se dále zavazuje:
 - 4.5.1 neprodleně oznámit písemnou formou Objednateli překážky, které mu brání v realizaci předmětu této Smlouvy;
 - 4.5.2 informovat Objednatele o důležitých skutečnostech, které mohou mít vliv na výkon práv a plnění povinností smluvních stran;
 - 4.5.3 upozorňovat Objednatele na možné či vhodné rozšíření či změny Plnění;
 - 4.5.4 upozorňovat Objednatele v odůvodněných případech na případnou nevhodnost pokynů Objednatele.

5. DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ

- 5.1 K části systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy odpovídající vícevrstvé databázi parkovišť (dále jen „Dílo 1“) poskytuje Poskytovatel Objednateli výhradní licenci, která je poskytována jako množstevně, územně neomezená, s časovým rozsahem omezeným pouze dobou trvání majetkových autorských práv k tomuto Dílu 1 (dále jen „Licence 1“). Objednatel je oprávněn užit Dílo 1 ke všem způsobům, které jsou známy v době jeho vytvoření. Objednatel je oprávněn poskytnout podlicenci, Licenci 1 postoupit a zastavit, pronajmout, poskytnout jiná práva či umožnit výkon jakýchkoli práv k Licenci 1. Součástí Licence 1 je neomezené oprávnění Objednatele provádět jakékoliv modifikace, úpravy, změny Díla 1 a dle svého uvážení do něj zasahovat, zapracovávat ho do dalších autorských děl, zařazovat ho do děl souborných či do databází apod., a to i prostřednictvím třetích osob. Licence 1 se vztahuje ve stejném rozsahu na Dílo 1 ve zdrojovém kódu. Licence 1 je poskytnuta okamžikem ukončení 3. etapy Plnění.
- 5.2 K části systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy odpovídající novému Front endovému modulu úprav mobilní aplikace PID lítačka (dále jen „Dílo 2“) poskytuje Poskytovatel Objednateli nevýhradní licenci, která je poskytována jako množstevně, územně neomezená, s časovým rozsahem omezeným pouze dobou trvání majetkových autorských práv k tomuto Dílu 2 (dále jen „Licence 2“). Objednatel je oprávněn užit Dílo 2 ke všem způsobům, které jsou známy v době jeho vytvoření. Objednatel je oprávněn poskytnout podlicenci, Licenci 2 postoupit a zastavit, pronajmout, poskytnout jiná práva či umožnit výkon jakýchkoli práv k Licenci 2. Součástí Licence 2 je neomezené oprávnění Objednatele provádět jakékoliv modifikace, úpravy, změny Díla 2 a dle svého uvážení do něj zasahovat, zapracovávat ho do dalších autorských děl, zařazovat ho do děl souborných či do databází apod., a to i prostřednictvím třetích osob. Licence 2 se vztahuje ve stejném rozsahu na Dílo 2 ve zdrojovém kódu. Licence 2 je poskytnuta okamžikem ukončení 3. etapy Plnění.
- 5.3 K části systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy odpovídající Data preprocessingové komponentě s transformačním enginem (dále jen „Dílo 3“) poskytuje Poskytovatel Objednateli nevýhradní licenci, která je poskytována jako množstevně, územně neomezená, s časovým rozsahem omezeným pouze dobou trvání majetkových autorských práv k tomuto Dílu 3 (dále jen „Licence 3“). Objednatel je oprávněn užit Dílo 3 ke všem způsobům, které jsou známy v době jeho vytvoření. Objednatel je oprávněn poskytnout podlicenci, Licenci 3 postoupit a zastavit, pronajmout, poskytnout jiná práva či umožnit výkon jakýchkoli práv k Licenci 3. Součástí Licence 3 je neomezené oprávnění Objednatele provádět jakékoliv modifikace, úpravy, změny Díla 3 a dle svého uvážení do něj zasahovat, zapracovávat ho do dalších autorských děl, zařazovat ho do děl souborných či do databází apod., a to i prostřednictvím třetích osob. Licence 3 se vztahuje ve stejném rozsahu na Dílo 3 ve zdrojovém kódu. Licence 3 je poskytnuta okamžikem ukončení 3. etapy Plnění.
- 5.4 Smluvní strany sjednávají, že Objednatel i Poskytovatel jsou oprávněni využít veškerá data získaná při realizaci této Smlouvy v neomezeném rozsahu. V případě, kdy k Plnění dle této Smlouvy Poskytovatel využívá data třetích stran, která nelze využít v neomezeném rozsahu, umožní Poskytovatel Objednateli využití těchto dat v totožném rozsahu, ve kterém je oprávněn tato data využít sám.

6. PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNATELE

- 6.1 Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat poskytování Plnění dle této Smlouvy a Poskytovatel je k těmto kontrolám povinen poskytnout potřebnou součinnost.
- 6.2 Objednatel je povinen poskytovat Poskytovateli nebo jemu určeným osobám součinnost nezbytnou pro řádné poskytování Plnění.

7. ODMĚNA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 7.1 Objednatel se zavazuje platit Poskytovateli odměnu za poskytování Plnění dle této Smlouvy za podmínek stanovených v tomto článku Smlouvy.
- 7.2 Výše odměny za realizaci 1. - 3. etapy Plnění činí 12.246.650,- Kč bez DPH. Tato odměna se skládá z ceny 5.983.750,- Kč bez DPH za Licenci 1, ceny 1.300.000,- Kč bez DPH za Licenci 2 a ceny 4.962.900,- Kč bez DPH za Licenci 3.
- 7.3 Výše odměny za realizaci 4. etapy Plnění, tj. poskytování služby zkušebního provozu činí 296.546,34 Kč bez DPH/měsíc.
- 7.4 K odměně dle článku 7. odst. 7.2 a 7.3 této Smlouvy bude připočtena DPH.
- 7.5 Faktura za plnění dle článku 7. odst. 7.2 této Smlouvy bude vystavena po úspěšném provedení akceptačního testu dle článku 3. odst. 3.2 této Smlouvy. Faktura musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“) anebo právního předpisu, který uvedený zákon v budoucnu nahradí, a dále musí obsahovat tyto údaje:
 - 7.5.1 číslo Smlouvy, popřípadě číslo jejího dodatku;
 - 7.5.2 číslo účtu, na který bude poskytnuta úplata, přičemž toto číslo musí být v souladu se zveřejněným číslem účtu správcem daně pro účely DPH dle ZDPH;
 - 7.5.3 protokol o úspěšném provedení akceptačního testu;
 - 7.5.4 vyúčtování odměny ve vztahu k již uhrazené výši odměny formou záloh.
- 7.6 Poskytovatel je do 30 kalendářních dnů od nabytí účinnosti této Smlouvy oprávněn vystavit zálohovou fakturu na plnění dle článku 7. odst. 7.2 této Smlouvy, konkrétně do výše 4.787.000,- Kč bez DPH na Licenci 1, do výše 1.040.000,- Kč bez DPH na Licenci 2 a do výše 3.970.320,- Kč bez DPH na Licenci 3. Na obsahové náležitosti zálohové faktury se přiměřeně použije článek 7. odst. 7.5 této Smlouvy.
- 7.7 Faktura za plnění dle článku 7. odst. 7.3 této Smlouvy bude vystavena nejdříve 5. dne následujícího po období, v němž byla služba zkušebního provozu poskytována. Faktura musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu ZDPH anebo právního předpisu, který uvedený zákon v budoucnu nahradí, a dále musí obsahovat tyto údaje:
 - 7.7.1 číslo Smlouvy, popřípadě číslo jejího dodatku;
 - 7.7.2 číslo účtu, na který bude poskytnuta úplata, přičemž toto číslo musí být v souladu se zveřejněným číslem účtu správcem daně pro účely DPH dle zákona o DPH;
 - 7.7.3 výkaz o poskytování služby.
- 7.8 Lhůta splatnosti faktur dle této Smlouvy činí 30 kalendářních dnů od jejich doručení Objednateli. V případě, že je faktura doručena na přelomu roku (mezi 1.12. a 31.1.), je stanovena délka splatnosti faktury na 60 kalendářních dnů.

- 7.9 Objednatel je (a to i opakovaně) oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti požadované podle obecně závazných právních předpisů, nebo budou-li takové náležitosti v dané faktuře uvedeny nesprávně. Poskytovatel je povinen fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli.

8. NÁHRADA ÚJMY A SANKCE

- 8.1 Poruší-li smluvní strana povinnost z této Smlouvy, nahradí dle ust. § 2913 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) škodu z toho vzniklou druhé smluvní straně nebo i osobě, jejímuž zájmu mělo splnění ujednané povinnosti zjevně sloužit.
- 8.2 Žádná ze smluvních stran neodpovídá za škodu vzniklou za okolností vylučujících odpovědnost za škodu podle § 2913 odst. 2 OZ. Tyto okolnosti vylučují rovněž vznik nároku smluvní strany na úhradu slevy a smluvní pokuty.
- 8.3 V případě porušení povinností Poskytovatele při realizaci Plnění dle této Smlouvy, náleží Objednateli nad rámec uvedený v článku 8. odst. 8.1 této Smlouvy nárok na slevu:
- 8.3.1 ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti zachovávat důvěrnost informací;
 - 8.3.2 ve výši 0,01 % z výše odměny za Plnění dle článku 7. odst. 7.2 této Smlouvy za každý započatý kalendářní den prodlení při nedodržení termínu ukončení 3. etapy Plnění uvedeného v bodu 3. přílohy č. 1 této Smlouvy;
 - 8.3.3 ve výši 300,- Kč za každých započatých 24 hodin nedostupnosti modulů datových přenosů pro příjem a zpracování dat pod minimální garantovanou dostupnost dat uvedenou v příloze č. 1 této Smlouvy v rámci vyhodnocovacího období;
 - 8.3.4 ve výši 300,- Kč za každých započatých 24 hodin nedostupnosti rozhraní pro integraci dat o volných parkovacích stáních do mobilní aplikace PID Lítačka pod minimální garantovanou dostupnost dat uvedenou v příloze č. 1 této Smlouvy v rámci vyhodnocovacího období;
 - 8.3.5 ve výši 300,- Kč za každých započatých 24 hodin nedostupnosti rozhraní pro publikaci datových sad ve standardu open data pro volné použití třetími stranami pod minimální garantovanou dostupnost dat uvedenou v příloze č. 1 této Smlouvy v rámci vyhodnocovacího období.
- 8.4 Poskytovateli vzniká právo na zaplacení smluvní pokuty, poruší-li Objednatel povinnost zaplatit Poskytovateli jakoukoliv odměnu dle článku 7. této Smlouvy ve stanovené lhůtě, a to ve výši 0,01 % z výše odměny stanovené v dané faktuře nebo zálohové faktuře za každý započatý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná do 30 kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejímu uhrazení.
- 8.5 Slevy, které Objednatel uplatnil před doručením faktury dle článku 7. odst. 7.5 této Smlouvy budou vypořádány v rámci této faktury. Slevy, které Objednatel uplatnil po doručení faktury dle článku 7. odst. 7.5 této Smlouvy, budou vypořádány tak, že za daný měsíc bude Poskytovatel fakturovat za poskytování služby zkušebního provozu

odměnu poníženu o tuto uplatněnou slevu. V případě, že nárok na slevu převyšuje v daném měsíci odměnu za poskytování služby zkušebního provozu, Poskytovatel nemá za daný měsíc nárok na úhradu odměny za poskytování služby zkušebního provozu a Objednatel bude oprávněn zbylou část slevy požadovat obdobným způsobem v následujícím měsíci, a to i opakovaně, až do vypořádání celého nároku Objednatele na slevu. Nárok na slevu je Objednatel oprávněn uplatnit nejpozději do konce 2. měsíce následujícího po měsíci, ve kterém nastala skutečnost zakládající nárok na danou slevu. Po uplynutí této lhůty nárok na úhradu slevy zaniká, tím však není dotčeno oprávnění Objednatele dle věty druhé tohoto odstavce.

- 8.6 Uplatnění slevy či zaplacení smluvní pokuty nezprošťuje smluvní stranu splnit povinnosti dané jí touto Smlouvou a jejich zaplacením není dotčena povinnost smluvní strany nahradit druhé smluvní straně též škodu vzniklou porušením povinnosti, na kterou se sleva či smluvní pokuta vztahuje, a to ve výši, ve které vzniklá škoda převyšuje slevu či smluvní pokutu.

9. ZÁRUKA ZA JAKOST

- 9.1 K Plnění poskytuje Poskytovatel záruku za jakost v délce 24 měsíců od provedení úspěšného akceptačního testu. Zárukou za jakost se Poskytovatel zavazuje, že Plnění bude po dobu záruční doby způsobilé k použití pro účely stanovené v této Smlouvě nebo v souladu s touto Smlouvou. Totéž platí i pro jednotlivé části systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy samostatně.
- 9.2 Objednatel je oprávněn nahlásit vady Plnění Poskytovateli kdykoli v průběhu záruční doby bez ohledu na to, kdy je zjistil, aniž by tím byla jeho práva ze záruky či práva z vad jakkoli dotčena.
- 9.3 Doba od zjištění vady Plnění do jejího odstranění se do trvání záruční doby nezapočítává.
- 9.4 Poskytovatel prohlašuje, že Plnění bude prosté právních vad a zavazuje se odškodnit v plné výši Objednatele v případě, že třetí osoba úspěšně uplatní autorskoprávní nebo jiný nárok plynoucí z právní vady Plnění.

10. PRAVIDLA KOMUNIKACE

- 10.1 Komunikace podle této Smlouvy bude realizována písemnou formou, pokud tato Smlouva výslovně nepovoluje formu jinou. Oznámení, žádosti nebo jiná sdělení budou považována za řádně učiněná, pokud budou doručena elektronicky prostřednictvím datové schránky smluvní straně, vůči níž mají nebo mohou být učiněna, a to k rukám oprávněné osoby ve smyslu článku 10. odst. 10.3 této Smlouvy nebo na jiné kontakty, které příslušná smluvní strana písemným oznámením sdělí smluvní straně zasílající příslušné oznámení, žádost nebo jiné sdělení. Komunikace technického charakteru může být realizována prostřednictvím kontaktů uvedených v článku 10. odst. 10.7 a 10.8 této Smlouvy.
- 10.2 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu, popř. zástupce oprávněné osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním této Smlouvy.

10.3 Oprávněnými osobami jsou:

10.3.1 Za Objednatele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

10.3.2 Za Poskytovatele:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

10.4 Smluvní strany jsou oprávněny změnit oprávněné a kontaktní osoby, jsou však povinny takovou změnu druhé smluvní straně oznámit bez zbytečného odkladu po provedení takové změny.

10.5 Adresa Objednatele pro doručování je: Odbor projektového řízení Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 35/29, Praha 1, PSČ 110 00.

10.6 Adresa Poskytovatele pro doručování je: Operátor ICT, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7.

10.7 Kontaktní osoba Objednatele:

Jméno a příjmení	Telefon	E-mail

10.8 Kontaktní osoba Poskytovatele:

Jméno a příjmení	Telefon	E-mail

11. OCHRANA INFORMACÍ

- 11.1 Smluvní strany jsou si vědomy toho, že v rámci plnění závazků z této Smlouvy:
- 11.1.1 si mohou vzájemně poskytnout informace, které budou považovány za důvěrné nebo mohou při plnění této smlouvy získat informace důvěrného charakteru (dále jen „Důvěrné informace“);
 - 11.1.2 mohou jejich zaměstnanci a osoby v obdobném postavení získat vědomou činností druhé smluvní strany nebo i jejím opominutím přístup k Důvěrným informacím druhé smluvní strany;
- 11.2 Smluvní strany se zavazují, že žádná z nich nezpřístupní třetí osobě Důvěrné informace, které při plnění této Smlouvy získala od druhé smluvní strany.
- 11.3 Za třetí osoby podle článku 11. odst. 11.2 této Smlouvy se nepovažují:
- 11.3.1 zaměstnanci smluvních stran a osoby v obdobném postavení,
 - 11.3.2 orgány smluvních stran a jejich členové,
 - 11.3.3 ekonomičtí a právní poradci smluvních stran,
 - 11.3.4 ve vztahu k Důvěrným informacím Objednatele poddodavatelé Poskytovatele v rámci poskytování konkrétního Plnění,
 - 11.3.5 ve vztahu k Důvěrným informacím Poskytovatele externí dodavatelé Objednatele, a to i potenciální,
- za předpokladu, že se podílejí na Plnění dle této Smlouvy nebo jsou jinak spojeni s realizací této Smlouvy, Důvěrné informace jsou jim zpřístupněny výhradně za tímto účelem a zpřístupnění Důvěrných informací je v rozsahu nezbytně nutném pro naplnění jeho účelu a za stejných podmínek, jaké jsou stanoveny smluvním stranám v této Smlouvě.
- 11.4 Poskytovatel se zavazuje, že bez předchozího souhlasu Objednatele neužije důvěrné informace pro jiné účely než pro účely poskytování Plnění a splnění povinností podle této či jiné smlouvy uzavřené s Objednatelem a nezveřejní ani jinak neposkytne Důvěrné informace žádné třetí osobě, vyjma svých zaměstnanců, členů svých orgánů, poradců a právních zástupců a poddodavatelů. Těmto osobám však může být Důvěrná informace poskytnuta pouze za té podmínky, že budou zavázáni udržovat takové informace v tajnosti, jako by byly stranami této Smlouvy.
- 11.5 Nedohodnou-li se smluvní strany výslovně písemně jinak, považují se za Důvěrné informace implicitně všechny informace, které jsou anebo by mohly být součástí obchodního tajemství, tj. zejména, nikoli však výlučně popisy nebo části popisů technologických procesů a vzorců, technických vzorců a technického know-how, informace o provozních metodách, procedurách a pracovních postupech, obchodní nebo marketingové plány, koncepce a strategie nebo jejich části, nabídky, kontrakty,

smlouvy, dohody nebo jiná ujednání s třetími stranami, informace o výsledcích hospodaření, o vztazích s obchodními partnery, o pracovněprávních otázkách a o činnosti smluvních stran a všechny další informace, jejichž zveřejnění přijímající stranou by předávající straně mohlo způsobit škodu. Smluvní strany mohou za Důvěrné informace označit i další dokumenty, informace nebo data, které nejsou výslovně výše uvedeny.

11.6 Bez ohledu na výše uvedená ustanovení se za Důvěrné informace nepovažují informace, které:

11.6.1 se staly veřejně známými, aniž by jejich zveřejněním došlo k porušení závazků přijímající smluvní strany či právních předpisů,

11.6.2 měla přijímající strana prokazatelně legálně k dispozici před uzavřením této Smlouvy, pokud takové informace nebyly předmětem jiné, dříve mezi smluvními stranami uzavřené smlouvy o ochraně informací,

11.6.3 jsou výsledkem postupu, při kterém k nim přijímající strana dospěje nezávisle a je to schopna doložit svými záznamy nebo důvěrnými informacemi třetí strany,

11.6.4 po podpisu této Smlouvy poskytne přijímající straně třetí osoba, jež není omezena v takovém nakládání s informacemi,

11.6.5 pokud je jejich zpřístupnění třetím osobám stanoveno zákonem nebo pravomocným rozhodnutím soudního nebo správního orgánu.

11.7 Smluvní strany se zavazují v plném rozsahu zachovávat povinnost mlčenlivosti a povinnost chránit Důvěrné informace vyplývající z této Smlouvy a též z příslušných právních předpisů. Smluvní strany se v této souvislosti zavazují poučit veškeré osoby, které se na jejich straně budou podílet na plnění této Smlouvy, o výše uvedených povinnostech mlčenlivosti a ochrany Důvěrných informací a dále se zavazují vhodným způsobem zajistit dodržování těchto povinností všemi osobami podílejícími se na plnění této Smlouvy.

11.8 V případě, že při poskytování Plnění dle této Smlouvy přijde Poskytovatel do styku s osobními údaji, zavazuje se k dodržování všech příslušných právních předpisů ČR a EU při případném zpracování těchto údajů. V takovém případě smluvní strany uzavřou separátní smlouvu o zpracování osobních údajů, ve které budou upraveny práva a povinnosti Objednatele a Poskytovatele, jakožto správce a zpracovatele.

12. ZMĚNA SMLOUVY

12.1 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků, podepsaných osobami oprávněnými zastupovat smluvní strany, nestanoví-li tato Smlouva výslovně jinak.

13. TRVÁNÍ SMLOUVY A JEJÍ UKONČENÍ

13.1 Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do skončení 4. etapy Plnění.

13.2 Objednatel je oprávněn okamžitě odstoupit od této Smlouvy:

13.2.1 dostane-li se Poskytovatel do úpadku, dojde k zahájení likvidace Poskytovatele, uvalení nucené správy, nebo uplatnění zajišťovacího prostředku postihujícího podstatnou část majetku Poskytovatele;

- 13.2.2 v případě podstatného porušení této Smlouvy ze strany Poskytovatele. Za takové porušení se považuje zejména prodlení s dokončením jakékoliv etapy Plnění po dobu delší než 60 kalendářních dnů;
- 13.2.3 v případě opakovaného porušení povinnosti ochrany informací stanovené v článku 11. této Smlouvy;
- 13.2.4 v případě, že Poskytovatel přestane splňovat podmínky vertikální spolupráce dle § 11 odst. 1 ZZVZ.
- 13.3 Poskytovatel je oprávněn okamžitě odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy ze strany Objednatele. Za takové porušení se považuje zejména prodlení s úhradou faktury po dobu delší než 60 kalendářních dnů.
- 13.4 Každá ze smluvních stran je oprávněna odstoupit od Smlouvy v případě, nedojde-li ke zjednání nápravy nebo odstranění závadného stavu vyvolaného porušením povinnosti druhé smluvní strany, a to ani po uplynutí 30 kalendářních dnů od doručení písemné výzvy k nápravě od druhé smluvní strany, neurčí-li vyzývající strana lhůtu delší.
- 13.5 Odstoupení od Smlouvy je účinné okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
- 13.6 Ukončením této Smlouvy nebo její části nejsou dotčeny povinnosti smluvních stran týkající se ochrany Důvěrných informací, sankcí, náhrady škody, licencí, rozhodného práva a řešení sporů přetrvávající ze své povahy i po ukončení této Smlouvy.

14. POVINNOSTI STRAN V SOUVISLOSTI S UKONČENÍM SMLOUVY

- 14.1 Ke dni ukončení 4. etapy Plnění Poskytovatel předá Objednateli veškeré informace a přístupová oprávnění nutná k provozu, včetně veškeré dokumentace související s poskytováním služby zkušebního provozu.
- 14.2 Ke dni ukončení 4. etapy Plnění Poskytovatel předá Objednateli aktuální zdrojový kód Díla 1, 2 a 3, který je Objednatel oprávněn využít v rámci poskytnuté Licence a dále dokumentaci Díla 1 a 3.
- 14.3 Ke dni ukončení této Smlouvy jsou smluvní strany povinny vrátit si předané dokumenty obsahující Důvěrné informace druhé smluvní strany.
- 14.4 Ukončením účinnosti této Smlouvy nebo její části nejsou dotčeny povinnosti smluvních stran týkající se ochrany Důvěrných informací, ochrany osobních údajů, smluvních pokut, náhrady škody, úhrady odměny a jiných finančních nároků Poskytovatele, licencí, rozhodného práva a řešení sporů přetrvávajících ze své povahy i po ukončení této Smlouvy.

15. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 15.1 Práva a povinnosti smluvních stran touto Smlouvou výslovně neupravené se řídí OZ a dalšími příslušnými obecně závaznými právními předpisy.
- 15.2 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, včetně sporů o její výklad či platnost a usilovat o jejich vyřešení nejprve smírně prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.

- 15.3 Nebude-li sporná záležitost vyřešena do 30 kalendářních dnů od započetí řešení dle článku 15. odst. 15.2 této Smlouvy, smluvní strany mají možnost obrátit se se svými nároky na příslušný obecný soud České republiky.

16. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 16.1 Tato Smlouva nabývá platnosti připojením platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a všech jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. všech samostatných souborů tvořících tuto Smlouvu), oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle článku 16. odst. 16.2 tohoto článku.
- 16.2 Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů zajistí Objednatel.
- 16.3 Poskytovatel není oprávněn postoupit peněžité nároky vůči Objednateli na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Objednatele ani bez takového souhlasu jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou.
- 16.4 Poskytovatel výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva (včetně jejích případných dodatků nebo v podobě konsolidovaného znění) byla vedena v Centrální evidenci smluv vedené Objednatelem, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, číselné označení Smlouvy a datum jejího podpisu. Uveřejnění v Centrální evidenci smluv zajistí Objednatel. Poskytovatel dále výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla v plném rozsahu uveřejněna na webových stránkách určených Objednatelem. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 OZ a udělují svolení k jejich užití a uveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 16.5 Ukáže-li se jakékoli ustanovení této Smlouvy neplatným nebo nevymahatelným, pak se to nedotýká ostatních částí této Smlouvy, ledaže kogentní ustanovení právních předpisů stanoví jinak. Strany se v takovém případě zavazují nahradit takové ustanovení platným a vymahatelným, které svým obsahem a právními důsledky je nejbližší tomu neplatnému nebo nevymahatelnému, a to do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jedna strana předloží druhé straně návrh takového ustanovení.
- 16.6 Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří tato příloha:
Příloha č. 1 Specifikace plnění
- 16.7 Na důkaz svého souhlasu s obsahem této Smlouvy k ní smluvní strany připojily své uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
- 16.8 Tato Smlouva byla schválena Radou hlavního města Prahy usnesením č. _____ ze dne _____ nadpoloviční většinou hlasů členů Rady hlavního města Prahy.

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

Objednatel

V _____ dne _____

.....

Poskytovatel

V _____ dne _____

.....

V _____ dne _____

.....

Příloha č. 1 – Specifikace plnění

1. Základní informace o cílovém řešení

Poskytovatel zajistí pro Objednatele implementaci a zkušební provoz systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy (dále jen „Systém“), jehož cílem je zefektivnění parkování osobních automobilů na parkovištích ve spádové oblasti Prahy (vymezeného územím Prahy, Středočeského kraje a okresů s ním sousedícím) pro cestující, kteří by ve své cestě do hlavního města Prahy dále využili prostředky veřejné dopravy. Systémem se rozumí nesledující technologické celky a jejich součásti:

A) Data preprocessingové komponenty s transformačním enginem

které budou obsahovat:

- 1) Software moduly datových přenosů pro příjem a zpracování dat,
- 2) Integrační engine pro transformace dat,
- 3) Rozhraní pro integraci dat o volných parkovacích stáních do mobilní aplikace PID Lítačka,
- 4) Rozhraní pro publikaci datových sad ve standardu open data pro volné použití třetími stranami

B) Front endový modul úprav mobilní aplikace PID lítačka

který bude obsahovat:

- 5) Implementaci systému Datové integrace parkovišť do mobilní aplikaci PID lítačka

C) Vícevrstvá databáze parkovišť

bude obsahovat datovou integraci:

- 6) Statických geoprostorových informací o parkovištích (lokalizace, geoprostorové uspořádání, mapování vjezdu a výjezdu, vstupu a výstupu z parkoviště)
- 7) Statických doménových informací o parkovištích, jsou-li provozovatelem parkoviště zveřejněna (disponibilní kapacita, typ parkoviště, veřejná přístupnost, otevírací hodiny, ceníky atp.)
- 8) Dynamických informací o volných kapacitách parkovišť přenášená v reálném čase (prostřednictvím datové platformy – Golemio) do aplikací informujících řidiče a cestující (PID Lítačka prostřednictvím Intermodálního plánovače trasy), jsou-li provozovatelem parkoviště zveřejněna
- 9) Rozhraní pro datový přenos služeb rezervace parkovacího stání, jsou-li provozovatelem parkoviště zveřejněna
- 10) Rozhraní pro datový přenos služeb odbavení a plateb za parkování, jsou-li provozovatelem parkoviště zveřejněna

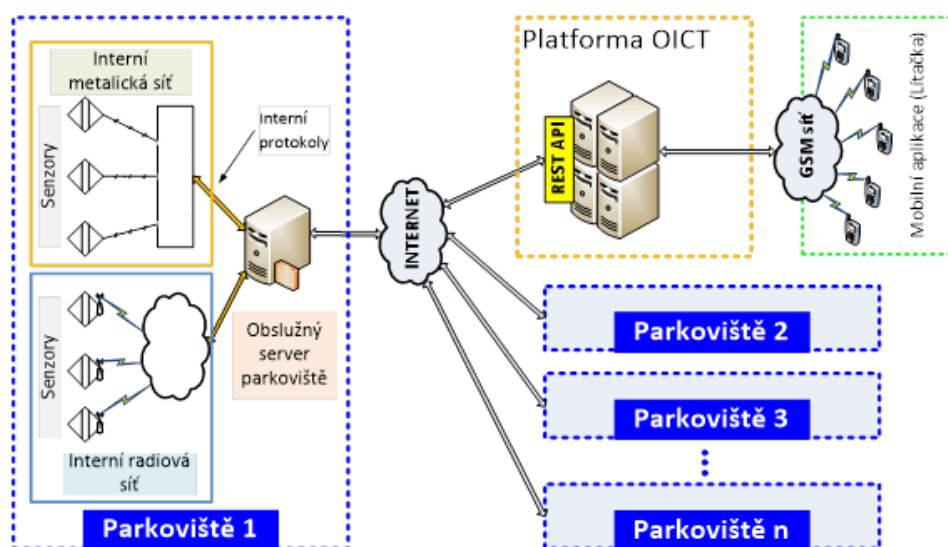
Souhrnně tedy vznikne vícevrstvá databáze parkovišť a v rámci ní pro každé zainteresované parkoviště otevřená datová sada pro aplikace třetích stran, přenášející informace o volných

kapacitách parkovacích stání na parkovištích ve spádové oblasti Prahy, která bude uživatelům přístupná v mobilní aplikaci PID Lítačka a současně bude publikována prostřednictvím datové platformy hlavního města Prahy – Golemio.

Zároveň Systém v reálném čase přinese datové sady, které jsou potřebné pro tvorbu jednoho z modulů pro vývoj tzv. Intermodálního plánovače dopravy (umožňující plánovat cesty kombinací dopravních prostředků), který má v budoucnu rozšířit funkcionality aplikace PID Lítačka směrem k naplňování konceptu Mobility as a Service (MaaS). Systém datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy přitom doplní funkcionality aplikace PID Lítačka, která má v budovaném systému intermodální integrované dopravy potenciál fungovat jako jeden z jednotlivých prvků, který bude zastřešovat jednotlivé způsoby veřejné dopravy. Spolu s integrací dynamických dat ze senzorů a nadstavbových služeb (rezervace a platba), jejíž provozovatelé projeví zájem se do systému zapojit, a úpravou komunikačního rozhraní parkovacího systému pro využití PID Lítačky bude celý parkovací proces doplněn o potřebné jednotlivé funkcionality a po integraci do jednotného informačního rámce PID Lítačky, který bude sloužit cestující veřejnosti.

Systém bude sloužit k zajištění pozitivní motivace pro využití parkovišť a dalších prostředků veřejné dopravy v oblasti pokryté Pražskou integrovanou dopravou (PID), prostřednictvím plánování cílené cesty automobilem k parkovacímu místu co nejdál od centrální části Prahy na základě poskytnutých informací o existenci a dostupnosti parkoviště, a tam, kde to bude s ohledem na existenci senzory a vůli provozovatele možné, i o volném parkovacím místě, možnosti rezervace a platby. Systém předpokládá i budoucí využití virtuálního účtu karty PID Lítačka, jako nástroje pro identifikaci uživatelů při užívání parkovišť, čímž v budoucnu zvýší možnosti jejího použití jako prostředku pro vstup do intermodálního systému PID. Systém zároveň poskytne data o využití parkovací kapacity pro samosprávy při plánování budoucích kapacit P+R parkovišť a s tím spojené vytíženosti místních komunikací.

Vytvoří se tak škálovatelné technické řešení pro rozšíření regionálního systému parkování s vysokým potenciálem růstu v následném rutinním provozu. Odhadovaný potenciál budoucího růstu čítá až 3000 parkovišť v regionu.



Obr. 1 Rámcová architektura Systému

2. Popis cílového řešení a provozní specifikace

Výsledná podoba systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy pro koncového uživatele bude:

- obsahovat jednotnou vícevrstvou databázi parkovišť čítající vrstvu:

- statických geoprostorových informací o parkovištích o souhrnné kvantitě minimálně 1500 parkovišť obsahujících lokalizaci, geoprostorové uspořádání, mapování vjezdu a výjezdu, vstupu a výstupu z parkoviště vůči fyzické dopravní síti pro plánovací a navigační systémy městských aplikací v součtu o rozsahu 95 % přesnosti informací
- statických doménových informací o parkovištích o souhrnné kvantitě minimálně 1500 parkovišť obsahujících atributovou základnu disponibilní kapacity, typu parkoviště, jeho veřejnou přístupnost, ceníků a otevíracích hodin v součtu o rozsahu 75 % přesnosti provozovateli parkovišť zveřejněných informací
- dynamických informací o volných kapacitách parkovišť přenášných v reálném čase o souhrnné kvantitě závislé na vůli vlastníků a provozovatelů parkovišť. S ohledem na stávající sensorickou vybavenost parkovišť se předpokládá řád vyšších desítek parkovišť
- rozhraní pro datový přenos služeb rezervace parkovacího stání o souhrnné kvantitě závislé na vůli vlastníků a provozovatelů parkovišť. S ohledem na stávající vybavenost parkovišť se předpokládá řád jednotek parkovišť
- rozhraní pro datový přenos služeb odbavení a plateb za parkování o souhrnné kvantitě závislé na vůli vlastníků a provozovatelů parkovišť. S ohledem na stávající sensorickou vybavenost parkovišť se předpokládá řád vyšších desítek parkovišť

- obsahovat software moduly datových přenosů

- obsahovat integrační engine pro transformace dat

- obsahovat rozhraní pro integraci dat o volných parkovacích stáních do mobilní aplikace PID Lítačka

- obsahovat rozhraní pro publikaci datových sad ve standardu open data pro volné použití třetími stranami

- umožňovat vzdálené informování řidičů o volných kapacitách P+R parkovišť v reálném čase

- umožňovat vysokou míru personalizace podle zadaných kritérií (na úrovni atributů jednotlivých parkovišť)

- umožňovat plánování nejkratší trasy k parkovišti prostřednictvím publikace dat o nabídce volných parkovacích míst

- integrovaná do jednotného systému a uživatelského rozhraní mobilní aplikace PID Lítačka na obou platformách (iOS a Android)

- přenášet otevřená data pro aplikace třetích stran prostřednictvím datové platformy hlavního města Prahy – Golemio

- umožňovat městu sledovat vytížení jednotlivých parkovišť, jako podklad pro rozhodování směrem k žádoucím poměrům, například ve prospěch environmentálně šetrných forem dopravy, územního či strategického rozhodování
- poskytovat informace o variantních možnostech parkování na parkovištích v okolí
- informovat o nabídkách parkování v zájmovém regionu obsluhovaném spoji PID (geograficky vymezeno jako Praha, Středočeský kraj a okresy s ním sousedící)
- informovat o nabídce parkování na vyhrazených parkovacích místech na parkovištích (vyhrazená místa pro ZTP a elektromobily, nabíječky na parkovištích atp.)
- prostřednictvím možnosti čerpat data pro navádění, umožňovat uživatelům variantní výběr parkovišť v jejich okolí na základě geolokalizace mobilního telefonu
- informovat o provozních podmínkách parkovišť včetně cen, otevíracích hodin a provozních řádů (budou-li vlastníkem či provozovatelem parkoviště stanovena a zveřejněna)
- umožňovat ukládání a generování statistik obsazenosti parkovišť
- uzpůsobena na budoucí možnost automatické identifikace uživatelů při vjezdu na parkoviště (bude-li morfologií parkoviště proveditelná a vlastníkem parkoviště preferovaná)
- uzpůsobena na budoucí možnost zakoupit parkovné spolu s jízdou na celou trasu na jednom místě (bude-li morfologií parkoviště proveditelná a vlastníkem parkoviště preferovaná)

3. Technický popis činností realizovaných v jednotlivých etapách

Charakter plnění předpokládá postupnou realizaci jednotlivých etap z důvodu postupného vývoje komplexního nástroje potřebného pro zabezpečení služby cestující veřejnosti, kterou je nutno technicky i provozně vyvinout.

1. etapa: Iniciační etapa

Termín zahájení etapy: nabytí účinnosti Smlouvy

Termín ukončení etapy: do 11 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

Tato etapa bude obsahovat činnosti v rozsahu:

a) Navázání spolupráce při integraci parkovišť

Navazování spolupráce s provozovateli a správci parkovišť, jejich datovými integrátory a dalšími zúčastněnými aktéry, především se samosprávami v okolí Prahy, které již mají vybudované P+R parkoviště s ohledem na specifické postavení P+R parkovišť v rámci systému parkování. Součástí činností je i předpokládané uzavírání partnerských smluv anebo obdobného smluvního vztahu vedoucího k možnosti integrovat zejména dynamickou složku dat o parkovištích.

Současně bude v této etapě vyhotoven datový standard přenosu dat o parkovištích a bude poskytnut samosprávám, které mají záměr budovat, či rozvíjet P+R parkoviště, tak aby měly k dispozici popis kompatibilního technologického řešení přenosu dat ze sensoriky za účelem

zahrnutí do žádostí o financování sensoriky v rámci dotačních výzev (např. ITI, IROP apod). V rámci této etapy budou představitelé samospráv jakožto vlastníků stávajících i budoucích P+R vybídnuti k možnosti spolupráce a budoucí integrace budovaných a zamýšlených P+R do systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy v závislosti na míře postupu při budování P+R na svém území.

b) Příprava datové platformy pro integraci dat a návrh systému

V této fázi bude realizováno zajištění návrhu datových struktur a architektury SW komponent potřebných pro integraci. Příprava modulů datové platformy hlavního města – Golemio pro zpracování a integraci statických i dynamických dat o parkovištích a jejich budoucí publikace ve standardu open dat pro aplikace třetích stran. Dojde ke zpracování struktury databáze, SW modulů pro zpracování a transformaci dat a rozhraní pro publikaci dat, prostřednictvím kterých budou v rámci následující etapě projektu publikována data o parkovištích.

Výsledky 1. etapy budou po jejím skončení na základě písemné žádosti dodány Objednateli formou prezentace výsledků nejpozději do 15 dnů od doručení písemné žádosti Poskytovateli.

2. etapa: Realizační etapa

Termín zahájení etapy: skončení 1. etapy

Termín ukončení etapy: do 12 měsíců od ukončení 1. etapy

Tato etapa bude obsahovat činnosti v rozsahu:

a) Zajištění a integrace dat o parkovištích

Zajištění a implementace potřebných statických geoprostorových informací o parkovištích, statických doménových informací o parkovištích, dynamických informací o volných kapacitách parkovišť, služeb rezervace parkovacího stání a služeb odbavení a plateb za parkování a jejich integrace do Datové platformy hlavního města Prahy – Golemio. Pro co nejširší integraci dynamické složky dat a služeb závislé od technologické připravenosti parkovišť a vůli jejich vlastníků a provozovatelů Poskyvatel zajistí oslovení všech jemu známých aktérů.

b) Rozšíření funkcionalit aplikace PID Lítačka

Release služeb rezervace a platby za parkování postavených na integrovaných datech parkovišť v mobilní aplikaci PID Lítačka včetně deeplinku navigace, implementace platební brány, bude-li provozovatelem parkoviště provozována, v rámci přípravy pro integraci dat do intermodálního plánovače dopravy aplikace PID Lítačky. Účet Lítačky je možno technicky integrovat v případě, že parkovací systémy budou datově propojeny na systémy OICT, bude-li si to provozovatel parkoviště přát. Z důvodu spolehlivosti fungují parkovací systémy obvykle jako ostrovní, nezávislé na komunikaci s nadřazenými systémy. Za tímto účelem disponují vlastním informačním systémem s lokální databází. V rámci Systému bude vytvořena nadstavba lokálních systémů parkovišť. Záznamy z lokálních databází jednotlivých parkovišť se budou aktualizovat s nadřazeným systémem a nastaví se jejich pravidelná synchronizace.

Na konci 2. Etapy dojde k zavedení systému, který zabezpečí integraci datových sad a funkcionalit do testovací verze aplikace PID Lítačka, a publikování real-time datových sad o obsazenosti parkovišť v datové platformě hlavního města Prahy – Golemio.

3. etapa: Pilotní provoz a testování

Termín zahájení etapy: skončení 2. etapy

Termín ukončení etapy: do 2 měsíců od zahájení 3. etapy

V této etapě bude zahájen pilotní provoz v rozsahu dle bodu 2 této přílohy – Specifikace plnění v testovací verzi mobilní aplikace PID Lítačka na platformách iOS a Android. Před přechodem na zkušební provoz proběhne testování systému a bude proveden akceptační test, jehož výstupem bude protokol obsahující informace o splnění jednotlivých požadavků na systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy.

4. etapa: Zkušební provoz

Termín zahájení etapy: skončení 3. etapy

Termín ukončení etapy: 8 měsíců od zahájení 3. etapy

V této etapě bude zahájen zkušební provoz systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy v rozsahu definovaném v bodu 2 této přílohy – Specifikace plnění. V rámci zkušebního provozu budou zabezpečeny provozní a servisní úkony nezbytné pro plynulý provoz systému v rámci produkční verze front-endového rozhraní mobilní aplikace PID Lítačka. Systém bude otevřen dalšímu připojování, aby umožnil integrovat do systému další parkoviště.

Provozní parametry poskytovaného plnění ve 4. etapě:

Výkonnostní požadavek	Podmínky SLA
Dostupnost modulů datových přenosů pro příjem a zpracování dat za kalendářní měsíc	99,5 %
Dostupnost rozhraní pro integraci dat o volných parkovacích stáních do mobilní aplikace PID Lítačka za kalendářní měsíc (do 2000 záznamů)	99,5 %
Dostupnost rozhraní pro publikaci datových sad ve standardu open data pro volné použití třetími stranami za kalendářní měsíc (do 2000 záznamů)	99,5 %

Do doby dostupnosti se nezapočítávají odstávky. Standardní odstávky jsou odstávky plánované na základě návrhu, který předkládá Poskytovatel Objednateli ke schválení vždy na začátku kalendářního roku, anebo do 30 kalendářních dnů od zahájení poskytování služby zkušebního provozu. Maximální délka standardních odstávek nepřesáhne 6 hodin a bude probíhat v časovém intervalu 22:00 – 06:00. Poskytovatel má právo domluvit jiný časový interval s Objednatelem.

Nestandardní odstávky se týkají zejména nasazování nových verzí, záplat a profylaktických prohlídek, které nejsou definovány v plánu předkládaném na začátku kalendářního roku (popř. do 30 kalendářních dnů od zahájení poskytování služby zkušebního provozu). Oznámení termínu

nestandardní odstávky doručí Poskytovatel Objednateli emailem na kontaktní osobu Objednatele nejpozději 14 kalendářních dnů před touto odstávkou.

Kritické odstávky jsou zejména odstávky vzniklé v důsledku nezbytnosti řešit bezpečnostní problémy a s tím spojené nasazení bezpečnostních záplat, řešení možných problémů s integritou dat, havárií atd. Oznámení kritické odstávky doručí Poskytovatel Objednateli emailem a telefonicky na kontaktní osobu Objednatele, dle předchozího odstavce, nejpozději 24 hodin před touto odstávkou.

Poskytovatel se v rámci poskytování služby zkušebního provozu zavazuje zajišťovat zároveň sběr provozních statistických dat, včetně monitoringu. Výstupem monitoringu bude Výkaz o poskytování služby. Výkaz bude obsahovat informace o dostupnosti modulů datových přenosů pro příjem a zpracování dat, dostupnost rozhraní pro integraci dat o volných parkovacích stáních do mobilní aplikace PID Lítačka, a dostupnost rozhraní pro publikaci datových sad ve standardu open data pro volné použití třetími stranami.

Výkazy o poskytování služby budou vypracovávány vždy pro vyhodnocovací období 1 měsíce a budou přílohou faktury za poskytování služby zkušebního provozu.

Pro účely poskytování služby zkušebního provozu poskytuje Objednatel Poskytovateli licenci k užití Díla 1 v rozsahu nutném k poskytování služby zkušebního provozu. Licence je udělena zahájením poskytování služby zkušebního provozu.

Úprava rozpočtu vlastního hlavního města Prahy ve vazbě na vlastní zdroje HMP (včetně OPP)

II. Úprava rozpočtu výdajů včetně tř. 8 - financování (strana DAL)

Úprava rozpočtu kapitálových výdajů

Odbor/Organizace	Číslo akce	Název akce	Úprava celkových nákladů (v tis. Kč)	UZ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)
MHMP - PRI	0046189	Investiční rezerva - Smart City v PRI	0,00	0	0953	-11 855,00
MHMP - PRI	0000000	SC - Datová integrace parkovišť	14 820,00	0	0353	11 855,00
		C e l k e m				0,00

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

k tisku č. 45031

k předložení dílčího příkazu a smlouvy o implementaci a provozu systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy dle příkazní smlouvy o poskytování a zajišťování služeb v rámci naplňování koncepce Smart Prague do roku 2030 – projekt „Datová integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy“, úpravě rozpočtu vlastního hl. m. Prahy na rok 2022 a zavedení nové investiční akce do centrálního číselníku akcí

V návaznosti na uzavření Příkazní smlouvy (č. PRK/40/01/003503/2018) o poskytování a zajišťování služeb v rámci naplňování koncepce Smart Prague do roku 2030 mezi hlavním městem Praha (dále jen „HMP“) a společností Operátor ICT, a.s. (dále jen „OICT“), která byla schválena Radou HMP dne 4. 9. 2018 usnesením č. 2381, tímto OICT předkládá Radě HMP návrh realizace následujícího Smart Cities projektu:

„Datová integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy“

Projektový záměr projektu „Datová integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy“ byl schválen Komisí Rady HMP pro rozvoj konceptu Smart Cities v hl. m. Praze dne 18. 6. 2019, následně upraven v níže uvedeném rozsahu a v této aktualizované verzi je Přílohou č. 1 této důvodové zprávy. Zápis z jednání Komise Rady HMP pro rozvoj konceptu Smart Cities v hl. m. Praze je Přílohou č. 2 této důvodové zprávy.

Účelem projektu je snížit dopravní zátěž v HMP prostřednictvím zefektivnění parkování osobních automobilů na parkovištích za hranicemi HMP. Součástí předmětu plnění je vytvoření databáze parkovišť a v rámci ní vznik otevřené datové sady pro informace o statických geoprostorových datech, statických doménových datech, dynamických informacích o volných kapacitách parkovacích stání na parkovištích ve spádové oblasti HMP. Současně dojde k uveřejnění těchto datových sad pro cestující veřejnost v mobilní aplikaci PID Lítačka a v Datové platformě hlavního města Prahy – Golemio.

System pomůže městu v záměru naplňování Klimatického závazku hl. m. Prahy, který přijala Rada HMP svým usnesením č. 1334 ze dne 17. 6. 2019, tj. snížit počet aut přijíždějících do HMP, zefektivnit transportní cesty pro řidiče a cestující, zlepšit vytíženost kapacitní veřejné dopravy, přispět k plynulosti dopravy a snížení environmentální zátěže způsobené automobilovou dopravou, eliminovat zbytečné cesty řidičů k plným parkovištím prostřednictvím plánovaných cest řidičů na volné parkovací místo.

System je komplementární s mobilní aplikací PID Lítačka, Datovou platformou hlavního města Prahy – Golemio, Intermodálním plánovačem trasy a přispěje tak dalším modulem k integraci dopravy v Pražské metropolitní oblasti. Současně má strategickou návaznost na cíle Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí (SUMP) prostřednictvím rozšíření informací o dostupných kapacitách parkovišť v HMP o parkovací kapacity, které vznikají na území Středočeského kraje.

Cílovou skupinou projektu je především cestující veřejnost.

Vzhledem k širokému záběru projektu, návaznosti na Datovou platformu hl. m. Prahy – Golemio, provozu aplikace PID Lítačka a koncepci Smart Prague do r. 2030 byl k realizaci projektu vybrán OICT, který je provozovatelem mobilní aplikace PID Lítačka a Datové platformy hlavního města Prahy – Golemio, prostřednictvím kterých bude systém datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy přístupný veřejnosti. Kvalitní řešení rovněž vyžaduje zapojení expertů a vysoce kvalifikovaných odborníků, což je výhodou OICT a jeho přímé spolupráce s akademickým prostředím.

OICT vykonává podstatnou část své celkové činnosti ve prospěch HMP jako veřejného zadavatele ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, přičemž HMP má v osobě OICT výlučná majetková práva a disponuje sám veškerými hlasovacími právy plynoucími z účasti v OICT. Tímto je splněn předpoklad dle § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů pro uplatnění tzv. vertikální spolupráce.

Na základě smlouvy o implementaci a zkušebním provozu systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy (dále jen „smlouva“) uzavřené v rámci vertikální spolupráce zajistí OICT pro odbor PRI MHMP implementaci a zkušební provoz systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti HMP na základě smlouvy na dobu určitou s délkou trvání 33 měsíců. Do 25 měsíců dojde k implementaci systému a jeho otestování, dále bude následovat zkušební provoz, jehož trvání je předpokládáno na dobu 8 měsíců. V průběhu zkušebního provozu dojde ve spolupráci odboru OIC MHMP a OICT k vytvoření smluvního zajištění rutinního provozu systému a jeho předložení na Radu HMP. Rutinní provoz tudíž v rámci MHMP převezme odbor OIC MHMP. Součástí převzetí bude rovněž převzetí majetkové správy licencí k software vytvořenému v rámci 1. - 3. etapy Plnění. Příslušné úkoly/žádosti související s rutinním provozem jsou součástí návrhu usnesení.

Financování

Výše odměny za realizaci 1. - 3. etapy Plnění činí 14.818.446,50,- Kč s DPH. Tato odměna se skládá z ceny 7.240.337,50,- Kč s DPH za licenci k části systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy odpovídající vícevrstvé databázi parkovišť, ceny 1.573.000,- Kč s DPH za licenci k části systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy odpovídající novému Front endovému modulu úprav mobilní aplikaci PID lítačka a ceny 6.005.109,- Kč s DPH za licenci k části systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy odpovídající Data preprocessingové komponentě s transformačním enginem. V cenách jsou zahrnuty náklady na vývoj a implementaci, na získání dat, jejich zpracování a integraci do systému datové integrace parkovišť ve spádové oblasti Prahy, jeho pilotní provoz a testování. Tyto ceny byly stanoveny při zohlednění personálních nákladů, nákladů na získání licencí a datových sad, nákladů na zabezpečení infrastruktury pro pilotní provoz a testování.

Výše uvedené ceny budou uhrazeny po úspěšném provedení akceptačního testu. OICT je oprávněn na ceny za jednotlivé licence vystavit po uzavření smlouvy zálohové faktury do výše 80 % odměny za realizaci 1. – 3. etapy, tedy do výše 11 854 757,20 Kč.

Výše odměny za poskytování služby zkušebního provozu systému činí 358.821,07 Kč s DPH/měsíc a zahrnuje náklady na personální zajištění provozu, zajištění infrastruktury a integraci dat a služeb poskytovatelů parkování. Všechny výše uvedené odměny/ceny jsou nižší než ceny, které by byly nabídnuty v rámci soutěže komerčních subjektů.

Součástí tisku je požadavek na zavedení nové investiční akce do centrálního číselníku akcí o objemu 14 820,00 tis. Kč a rozpočtové opatření upravující rozpočet hl. m. Prahy pro rok 2022, kterým budou přesunuty potřebné finanční prostředky z Investiční rezervy – Smart City v PRI č. akce 0046189 ORJ 0953, POL 6901, ODP A 6409 na nově zaváděnou investiční akci.

Financování bude realizováno z rozpočtu odboru PRI MHMP následovně:

ORJ 0353 ODP A 2299 POL 6111 č. akce 000000 – SC – Datová integrace parkovišť – Kč 14 818 446,50

r. 2022 – 11 854 757,20 Kč vč. DPH

r. 2023 - 0 Kč vč. DPH

r. 2024 – 2 963 689,30 Kč vč. DPH

ORJ 0353 ODP 2299 POL 5168 ORG 0095339070000 Kč 2 870 568,57

r. 2024 – 1 076 463,21 Kč vč. DPH

r. 2025 – 1 794 105,36 Kč vč. DPH

Změny v projektovém záměru

Personální obsazení uvedené v projektovém záměru, který je Přílohou č. 1 této důvodové zprávy, bylo oproti verzi schválené Komisí Rady hl. m. Prahy pro rozvoj konceptu Smart Cities v hl. m. Praze dne 18. 6. 2019 upraveno následujícím způsobem: Ing. Tomáš Barczy generální ředitel a předseda představenstva OICT nahrazuje Michala Fišera, MBA na pozici předsedy řídicího výboru, Petr Suška, MSc., ředitel Úseku Smart City, inovací a projektového řízení nahrazuje Ing. Pavla Tesaře na pozici člena řídicího výboru projektu, Mgr. Petr Matura vedoucí odboru veřejné mobility Středočeského kraje nahrazuje Ing. Františka Petrtýla na pozici člena řídicího výboru projektu a Michal Berounský zástupce ředitele pro techniku IDSK nahrazuje Ing. Jiřího Pelanta na pozici člena řídicího výboru. Nově byly jako členové projektového výboru doplněni Ing. Klára Kubešová pověřena řízením odboru projektového řízení MHMP a Mgr. Jiří Károly ředitel odboru inženýrských činností MHMP. Do projektového týmu projektu byly zařazeni Filip Čižmář pro oblast vývoje, Tomáš Pokorný pro oblast geoprostorových dat a Pavel Stavrovský pro oblast byznys analýzy a SW architektury. Zároveň byl aktualizován registr rizik projektu. Na základě podnětu odboru ODO MHMP byla vyřazena z realizace srovnávací studie využitelnosti big dat pro odhad parkování a byla upravena etapizace jednotlivých fází projektu, financování a harmonogram realizace. V rozpočtu projektu byly vyřazeny položky na nákup big dat ve výši 350.000,- Kč bez DPH studie proveditelnosti ve výši 500.000,- Kč bez DPH.

S ohledem na nemožnost pořídit senzorku pro obce ve Středočeském kraji z důvodu probíhajícího období udržitelnosti projektů na výstavbu parkovišť z evropských fondů byly poníženy náklady na pořízení HW o položku financování senzorické technologie pro obce v SČK o 14.250.000,- Kč bez DPH a o provozní náklady senzoriky a servisní zásahy ve výši 3.219.800,- Kč bez DPH.

S ohledem na rozšíření zaměření projektu na tvorbu regionálního informačního systému parkování pro 1 500 parkovišť, včetně funkcionality rezervace a platby za parkování, byly naopak zařazeny rozpočtové položky na vývojové práce back-endu a komunikačních rozhraní ve výši 2.280.010,- Kč bez DPH, zajištění hardwaru ve výši 2.182.580,- Kč bez DPH a navýšena byla rovněž rozpočtová položka na úpravu front-endu mobilní aplikace PID Lítačka z 500.000,- Kč bez DPH na 1.300.000,- Kč bez DPH. V souvislosti s provedenými úpravami došlo k úpravě nákladů na projektový tým z 2.736.950,- Kč na 5.956.692,- Kč bez DPH. Celková výše rozpočtu projektu se snížila oproti výše uvedené v projektovém záměru z 23.653.144,- Kč bez DPH na 12.246.650,- Kč bez DPH.

Přílohy

Příloha č. 1 – Projektový záměr č. 29 Datová integrace parkovišť ve spádové oblasti

Příloha č. 2 – Zápis z jednání Komise Rady HMP pro rozvoj konceptu Smart Cities v hl. m. Praze ze dne 18. 6. 2019

Příloha č. 3 – Tabulka zasmluvněnosti

Příloha č. 4 – karta akce BARPOZ32