

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 1299
ze dne 30.5.2022

*k návrhu na využití finančních prostředků určených na investiční akci TSK hl.m. Prahy, a. s.,
č. 4347 - Akce pro BESIP pro rok 2022 a poskytnutí finančních prostředků DDM Praha 6,
DDM Praha 7 a DDM Praha 10 v oblasti dopravní výchovy a prevence BESIP*

Rada hlavního města Prahy

I. schvaluje

úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy na rok 2022 dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

II. bere na vědomí

informaci o základních statistikách dopravní nehodovosti na území hl.m. Prahy za rok 2021, která je přílohou č. 5 důvodové zprávy

III. ukládá

1. MHMP - ROZ MHMP

1. realizovat rozpočtová opatření dle bodu I. tohoto usnesení

Termín: 3.6.2022

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
primátor hl.m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

Tisk: R-43968

Provede: MHMP - ROZ MHMP

Na vědomí: odborům MHMP

Úprava rozpočtu vlastního hlavního města Prahy ve vazbě na vlastní zdroje HMP (včetně OPP)

II. Úprava rozpočtu výdajů včetně tř. 8 - financování (strana DAL)

Úprava rozpočtu kapitálových výdajů

Odbor/Organizace	Číslo akce	Název akce	Úprava celkových nákladů (v tis. Kč)	UZ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)
MHMP - ODO - SK	4347	Akce pro BESIP	0		0329	-412,00
		C e l k e m				-412,00

Úprava rozpočtu běžných výdajů - mimo pol. 5347

Odbor/Organizace	Číslo akce	Účel / Název akce	ODPA	Pol	UZ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)
Dům dětí a mládeže Praha 6	91651000416	dětské dopravní hřiště	3233	5331	00091	0416	220,00
Dům dětí a mládeže Praha 7	91651000153	aktivity prevence BESIP	3233	5331	00091	0416	10,00
Dům dětí a mládeže Praha 10 - Dům UM	91651000158	dětské dopravní hřiště	3233	5331	00091	0416	182,00
		C e l k e m					412,00

Pozn: V případě, že se celkové náklady akce nemění, tak je nutné ve sloupci vyplnit 0.
V příslušných tabulkách je nutné vyplnit předepsané sloupce.

Součástí aktivit hl. m. Prahy v oblasti zvyšování bezpečnosti provozu je vyčlenění finančních prostředků na podporu zvyšování bezpečnosti, zejména úpravy komunikací. Prostředky jsou alokovány na samostatné akci č. 4347 - Akce pro BESIP (dále jen „rozpočet BESIP“). V rámci schvalování rozpočtu hl. m. Prahy se rozpočet BESIP schvaluje jako kapitálová položka a následně se podle potřeby dále rozčleňuje na výdaje běžné, ze kterých se hradí úpravy dopravního značení a umístování některých dopravních zařízení, a na dotace na podporu preventivních kampaní a dopravní výchovy.

Usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/1 ze dne 16. 12. 2021 byly pro rozpočet BESIP na rok 2022 schváleny prostředky ve výši 62 000 tis. Kč.

Využití se projednává v pracovní skupině BESIP při odboru ODO MHMP (dále jen „pracovní skupina“). Jejími členy jsou zástupci TSK hl. m. Prahy, a. s., Policie ČR, Městské policie hl. m. Prahy, Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, krajského koordinátora BESIP a občanského sdružení Pěšky městem).

Návrh na využití položky č. 4347 - Akce pro BESIP v roce 2022	Plánované výdaje (Kč)
Kapitálové výdaje <i>Investiční příprava a realizace akcí BESIP TSK hl. m. Prahy, a. s.</i>	61 588 000
Preventivní programy <i>V návaznosti na konkrétní žádosti podané na ODO MHMP, viz přílohy 2, 3 a 4 důvodové zprávy</i>	412 000
Celkem BESIP 2022 výdaje	62 000 000

Kapitálové výdaje jsou určeny na stavební úpravy komunikací pro zvýšení bezpečnosti, např. stavební zpomalovací prahy, středové ostrůvky na přechodech, úpravy křižovatek nebo přisvětlení přechodů pro chodce dle požadavků městských částí. Priority z požadavků jednotlivých městských částí na území hl. m. Prahy vyhodnocuje odbor ODO MHMP ve spolupráci s pracovní skupinou. Velká část akcí určená k realizaci vychází z projektu Bezpečné cesty do školy, který hl. m. Praha dlouhodobě podporuje. Přehled aktuálně připravovaných akcí v různé fázi přípravy je přílohou č. 1 důvodové zprávy. Akce jsou realizovány postupně tak, jak se podaří je k realizaci připravit.

Kromě investičních akcí jsou dále podporovány preventivní programy aktivity v oblasti BESIP. V prvním čtvrtletí roku 2022 se na odbor dopravy obrátili ředitelé Domu dětí a mládeže Praha (dále jen „DDM“) 6, Praha 7 a Praha 10 s žádostmi o finanční podporu, a to zejména v souvislosti s provozováním dětského dopravního hřiště (dále jen „DDH“). Všechny žádosti jsou přílohami 2, 3 a 4 této důvodové zprávy. DDH patří mezi pilíře dopravní výchovy a prevence v oblasti BESIP, proto i hl. m. Praha dlouhodobě podporuje jejich provoz a další rozvoj. Na území hl. m. Prahy je v provozu celkem 10 DDH, přičemž ročně na nich projde organizovanou dopravní výchovou cca 63 tis. žáků. Většina DDH je také v odpoledních hodinách a o víkendu přístupna široké veřejnosti.

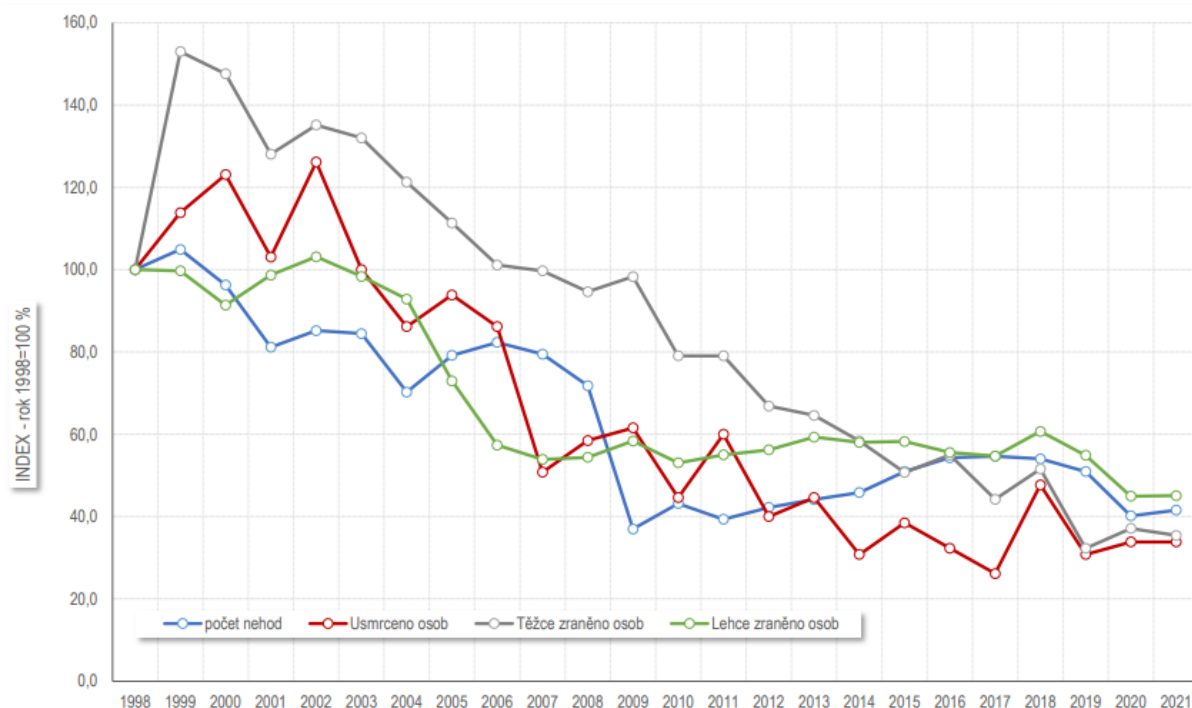
Tímto usnesením je navrhována finanční podpora DDM Praha 6 ve výši 220 tis. Kč (100 % požadované částky) na opravu buňky pro úschovu kol pro dopravní výuku a pořízení informační tabule. Dále je navrhována finanční podpora DDM Praha 7 ve výši 10 tis. Kč (100 % požadované částky) na organizaci prvního ročníku příměstského tábora se zaměřením na rozvoj cyklistických dovedností, který

bude probíhat na DDH i na cyklostezkách. A je také navrhována podpora DDM Praha 10 ve výši 182 tis. Kč (36 % požadované částky) na opravu a modernizaci vybavení DDH (náklady na opravu oplocení nebudou z akce č. 4347 Akce pro BESIP financovány).

Využití prostředků BESIP je pracovní skupinou průběžně sledováno, každoročně vyhodnocováno a plnění je sumarizováno. TSK HMP, a. s. vede o realizovaných opatřeních přesnou evidenci.

Přílohou č. 5 důvodové zprávy je prezentace zástupců Policie ČR k dopravní nehodovosti za rok 2021, jejíž součástí je vývoj základních ukazatelů v posledních letech. Druhý rok poznamenaný pandemií covid-19 se znovu potvrdil skutečnost, že tragické nehody se stávají bez ohledu na intenzity dopravy nebo množství nehod obecně. Bohužel ani začátek roku 2022, kdy se doprava vrací do „normálního“ stavu, nás nenaplňuje optimismem, jelikož ke konci března již bylo usmrceno 5 osob (o 4 více ve srovnání se stejným obdobím v roce 2021), těžce zraněno 36 osob (o 22 více) a lehce zraněno 328 osob (o 88 více).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v Praze; trend od roku 1998



Přílohy důvodové zprávy:

- Č. 1 – přehled připravovaných investičních akcí BESIP na TSK hl. m. Prahy, a. s.
- Č. 2 – Žádost o finanční podporu Domu dětí a mládeže Praha 6
- Č. 3 – Žádost o finanční podporu Domu dětí a mládeže Praha 7
- Č. 4 – Žádost o finanční podporu Domu dětí a mládeže Praha 10
- Č. 5 – Základní statistiky dopravní nehodovosti na území hl. m. Prahy za rok 2021 od Policie ČR