

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 1275
ze dne 30.5.2022

k návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy na rok 2022 na financování zkušebního provozu vodíkového autobusu a zajištění úprav odbavovacích zařízení na lince Airport Express

Rada hlavního města Prahy

I. bere na vědomí

důvodovou zprávu k návrhu financování zkušebního provozu vodíkového autobusu a úprav odbavovacího systému pro čtení QR kódů na jízdních dokladech vydaných dle tarifu TR 10

II. schvaluje

1. dofinancování kompenzace vyvolané zkušebním provozem vodíkového autobusu a úprav odbavovacího systému pro čtení QR kódů na jízdních dokladech vydaných dle tarifu TR 10 pro Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost dle přílohy č. 1 tohoto usnesení
2. úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy na rok 2022 v kapitole 03 Doprava dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

III. ukládá

1. řediteli ROPID

1. smluvně zajistit schválené kompenzace dle přílohy č. 1 tohoto usnesení dodatkem smlouvy o veřejných službách ve veřejné drážní a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009, prodloužené Dodatkem č. 36 do 31. 12. 2024

Termín: 10.6.2022

2. MHMP - ROZ MHMP

1. realizovat rozpočtové opatření dle bodu II.2. tohoto usnesení

Termín: 3.6.2022

IV. ž á d á

1. generálního ředitele Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s.
 1. o součinnost při přípravě a uzavření dodatku smlouvy

Termín: 10.6.2022

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
primátor hl.m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.
Tisk: R-43740
Provede: ředitel ROPID, MHMP - ROZ MHMP
Na vědomí: odborům MHMP

Úprava rozpočtu vlastního hlavního města Prahy

Úprava rozpočtu příjmů včetně tř. 8 - financování (strana MD)						
Odbor/Organizace	Číslo akce	Účel / Název akce	POL	UZ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)
ODO MHMP	92911	úspora hospodaření minulých let	8115	10	0329	3 543,00
		C e l k e m				3 543,00

Úprava rozpočtu běžných výdajů (strana DAL)						
Odbor/Organizace	Číslo akce	Účel / Název akce	ODPA	UZ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)
ODO MHMP	92911	PID DP	2295	000000007	0329	3 543,00
		C e l k e m				3 543,00

Důvodová zpráva

k návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hl. m. Prahy na rok 2022 na financování zkušebního provozu vodíkového autobusu a zajištění úprav odbavovacích zařízení na lince Airport Express

A) Zkušební provoz vodíkového autobusu – financování v roce 2022

V návaznosti na schválenou Koncepti využití alternativních paliv v podmínkách autobusové dopravy Dopravního podniku hl. m. Prahy ([usnesení Rady HMP č. 631 ze dne 6. 4. 2020](#)), v souladu s cíli schváleného Klimatického plánu hl. m. Prahy z května 2021 ([usnesení Rady HMP č. 1025 ze dne 10. 5. 2021](#)) a navazující [usnesení Zastupitelstva HMP č. 27/30 ze dne 27. 05. 2021](#)) zajišťuje Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) postupnou přípravu a realizaci jednotlivých projektů na zavádění alternativních paliv a pohonů.

Krokem k realizaci těchto environmentálních cílů bylo schválení dlouhodobého testování vodíkového elektrobuse [usnesením RHMP č. 286 ze dne 21. 2. 2022](#). DPP předpokládá zasmluvnění nákupu vodíku i pronájmu vozidla a jeho servisu formou poptávkových řízení i když s ohledem na specifika projektu pravděpodobně s omezeným počtem uchazečů. Na základě výsledků poptávkových řízení bude možné upřesnit jednotkové náklady. Výsledné vícenáklady budou samozřejmě závislé na skutečně ujetých km (spolehlivosti vozidla) a skutečně spotřebovaném objemu vodíku. Financování provozu, jeho vyhodnocení a vyúčtování vícenákladů bude řešeno standardně v rámci kompenzace na základě Smlouvy o veřejných službách ve veřejné drážní a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009, prodloužené dodatkem č. 36 do 31. 12. 2024 (Smlouva).

Nezbytnou podmínkou pro zasmluvnění a zahájení testovacího provozu je potvrzení financování vícenákladů testovacího provozu v rámci kompenzací dle platné Smlouvy. Financování tohoto projektu je navrženo zajistit z nevyčerpaných běžných výdajů na PID z roku 2021. V případě zajištění spolufinancování testovacího provozu či souvisejících nákladů (např. vývoj vozidla) z jiných externích zdrojů (fondy pro vědu a výzkum, apod.) budou samozřejmě požadované vícenáklady v rámci smlouvy o závazku veřejné služby vyúčtovány a nepotřebované finanční prostředky vráceny objednateli.

Vícenáklady na testovací provoz (vícenáklady za pronájem vozidla včetně servisu oproti odpisům a nákladům na údržbu u naftového autobusu a dále vícenáklady za spotřebu vodíku oproti nákladům na spotřebu nafty) byly kalkulovány pro vozidlo s ročním proběhem cca 50 000 vozkm ve výši 1 950 tis. Kč. Pro rok 2022 bude potřeba zvýšit kompenzaci pro DPP ve Smlouvě o veřejných službách o 1 950 tis. Kč.

B) Zajištění úprav odbavovacích zařízení na lince Airport Express (AE)

Linka AE je speciální autobusová linka PID na Letiště Václava Havla, kterou licenčně provozuje DPP. Vzhledem k rozšíření elektronického odbavování a nutnosti číst ve vozidlech linky AE také jízdní doklady dle Tarifu TR 10 vydané v elektronické podobě pomocí QR kódů, je potřeba realizovat úpravy odbavovacího a informačního systému pomocí QR kódu poskytující Českými drahami, a.s. a související systémové server infrastruktury. Jedná se o implementaci odbavení nosičů jízdních dokladů ve vozidlech v kombinaci s backoffice zpracováním a současně validací nosičů prostřednictvím systémové server infrastruktury.

Náklady na implementaci SW řešení jsou kalkulovány ve výši 1 457 tis. Kč a měsíční poplatek na podporu řešení bude činit 34 tis. Kč. Při implementaci úprav odbavovacích zařízení od září do konce roku 2022 činí náklady na podporu 136 tis. Kč, promítne se však i do dalších let provozu.

Nezbytnou podmínkou pro zajištění navrhovaných úprav je potvrzení financování vícenákladů a zajištění jejich kompenzace dle platné Smlouvy. Financování tohoto projektu je navrženo zajistit z nevyčerpaných běžných výdajů na PID z roku 2021. Celková částka kompenzace na zajištění kompletního odbavování na lince AE do konce roku 2022 činí 1 593 tis. Kč.

C) Shrnutí

Souhrnně je navrhováno na zajištění zkušebního provozu vodíkového autobusu a úpravy odbavování na lince AE zvýšit kompenzaci pro rok 2022 o 3 543 tis. Kč. Oba projekty budou zahrnuty do kompenzace a objednávka veřejných služeb dle Smlouvy a navrhované změny budou upraveny uzavřením dodatku ke Smlouvě, který po schválení navrhované kompenzace připraví v pracovním pořádku ROPID. Dofinancování kompenzace za rok 2022 je v plné výši navrženo krýt z vrácených nedočerpaných prostředků PID z roku 2021, které nebyly zaslány dopravcům.