

**Hlavní město Praha**  
**RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

**U S N E S E N Í**

Rady hlavního města Prahy

číslo 1140  
ze dne 16.5.2022

*k návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy na rok 2022 v kapitole 03 Doprava na financování úprav v provozu PID v souvislosti se zahájením rekonstrukce Barrandovského mostu*

**Rada hlavního města Prahy**

**I. s o u h l a s í**

s úpravou v provozu PID spočívající v posílení kapacity tramvajové linky 21, vzniku přívozu P4 Belárie - Dostihová, rozšíření provozu tramvajové linky 17 (nejprve v pracovní dny a následně i o víkendech), změnou organizace provozu na autobusové lince 125, posílení železničního provozu v úseku Praha-Zbraslav - Praha-Braník a obnovení nostalgické tramvajové linky 23

**II. s c h v a l u j e**

1. realizaci dopravních opatření uvedených v bodu I. tohoto usnesení
2. úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy na rok 2022 dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

**III. u k l á d á**

1. řediteli ROPID

1. zajistit realizaci uvedených dopravních opatření dle bodu II.1. tohoto usnesení a dle důvodové zprávy

Termín: 16.5.2022

## 2. MHMP - ROZ MHMP

1. realizovat rozpočtové opatření dle bodu II.2. tohoto usnesení

Termín: 18.5.2022

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.  
primátor hl.m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.  
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

Tisk: R-44261

Provede: ředitel ROPID, MHMP - ROZ MHMP

Na vědomí: odborům MHMP

**Úprava rozpočtu vlastního hlavního města Prahy ve vazbě na vlastní zdroje HMP (včetně OPP)**

<b>II. Úprava rozpočtu výdajů včetně tř. 8 - financování (strana DAL)</b>						
<b>Úprava rozpočtu běžných výdajů</b>						
<b>Odbor/Organizace</b>	<b>Číslo akce</b>	<b>Účel / Název akce</b>	<b>ODPA</b>	<b>UZ</b>	<b>ORJ</b>	<b>Úprava rozpočtu (v tis. Kč)</b>
ROZ MHMP	0091601770000	Neúčelová rezerva	6409	0003	1016	-28 634,90
ODO MHMP	92911	PID - DP HMP, a.s. - kompenzace	2295	0007	0329	26 288,80
	92913	PID BUS	2292	0000		-1 499,30
	92914	PID ŽD	2294	000		2 346,10
	92915	PID Přivozy	2292	0000		1 499,30
		<b>C e l k e m</b>				<b>0,00</b>

## Důvodová zpráva

### **k návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hl. m. Prahy na financování úprav v provozu PID v souvislosti se zahájením rekonstrukce Barrandovského mostu**

V návaznosti na dopravní opatření na komunikační síti související se stavební částí rekonstrukce Barrandovského mostu jsou Radě hl. m. Prahy předkládány i návazné úpravy v provozu PID, které mají přispět k zachování kvalitní nabídky spojů hromadné dopravy v rekonstrukci dotčené oblasti.

S ohledem na to, že po dobu rekonstrukce budou na Barrandovském mostě trvalé v každém směru dostupné 3 jízdní pruhy, nebylo doporučeno rozdělování tras autobusových linek, které přes most projíždějí, protože takový postup by mohl přispět k přesunu dalších cestujících do osobních automobilů a dopravní situaci v oblasti spíše zhoršit.

Plynulejší příjezd k Barrandovskému mostu je proto pro linky 118, 170, 190, 196 a 197 řešen využitím nových a stávajících mírně prodloužených vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy v ulicích Jeremenkově, Vrbově a Modřanské. S ohledem na nesouhlas MČ Praha 4 s realizací dočasného VJP pro autobusy také na Jižní spojnici bude u linky 125 přistoupeno k jejímu rozdělení. V pracovní dny cca do 20 hodin budou spoje této linky jezdit odděleně v úsecích Smíchovské nádraží – Jižní Město (X125) a Háje – Skalka (125). Cílem je nepřenášet případná zpoždění z okolí Barrandovského mostu do úseku mezi Háji, Petrovicemi a Skalkou. Zvýšené náklady na překryvný provoz obou linek v úseku Háje – Jižní Město budou kompenzovány nastavením intervalů dle poptávky na obou provozovaných větvích linky a nevyžádají si tak navýšení provozních nákladů.

Ač bude při rekonstrukci Barrandovského mostu k dispozici odtahová služba řešící obratem různé mimořádné a nehodové situace, bude i tak třeba v případě vážnějších mimořádností s vlivem na průjezdnost mostu trvale zajistit, aby existovalo spolehlivé spojení hromadnou dopravou mezi Braníkem a Smíchovem. To bude plnit tramvajová linka 21, jejíž spoje budou ve špičkách pracovních dnů kapacitně posíleny na dvojnásobek (nasazení souprav délky 30 m) a provozovány v trase Sídliště Modřany – Nádraží Braník – Dvorce – Podolská vodárna – Palackého náměstí – Anděl – Smíchovské nádraží. Mezi Sídlištěm Modřany a Smíchovským nádražím budou spoje této linky v provozu navíc také v pracovní dny i mezi špičkami a večer do 20 hodin. Odklon linky 21 z Radlické na Smíchovské nádraží je vyvolán snahou zajistit z oblasti Modřan a Braníka spolehlivé spojení k regionálním železničním a autobusovým spojům na Smíchovském nádraží. V období od 9. května do 1. července toto dopravní opatření představuje 134,2 tis. vozkm s celkovými náklady 8 051,3 tis. Kč navíc. V průběhu letních prázdnin bude s ohledem na předpokládanou realizaci napojení nové TT do Libuše provoz na TT do Modřan organizován jiným způsobem, předpokládá se však, že spojení z Modřan na Smíchovské nádraží zůstane nadále zachováno (případný další nárůst nákladů PID bude možné vyčíslit až po upřesnění konkrétních dopravních opatření).

Přestože severní oblast města je od Barrandovského mostu již poměrně vzdálena, pro usnadnění cest do jeho okolí a zlepšení pravidelnosti provozu linky 17 je v pracovní dny navrženo prodloužení všech spojů této linky ze zastávky Výstaviště do zastávky Vozovna Kobylisy. Toto opatření je navrhováno s platností od 16. 5. do 1. 7. 2022. Toto dopravní opatření znamená rozšíření objednávky o 53,6 tis. vozkm a nárůst provozních nákladů PID ve výši 3 213,3 tis. Kč.

Následně je od 2. 7. do konce roku 2022 předpokládáno prodloužení všech spojů linky 17 do zastávky Kobylisy/Březiněveská celotýdenně, v pracovní dny od 6 do 20 hodin pak prodloužení spojů linky 24 o úsek Kobylisy – Vozovna Kobylisy. Toto opatření zajišťuje v úseku mezi Kobylisy a Vozovnou Kobylisy v pracovní dny vhodnější nabídku tramvajových spojů do Trojské i Zenklovy ulice, přičemž večer a o víkendech zbytečně nenavýšuje provozní náklady PID. V období od 2. 7. 2022 do konce roku 2022 představují navrhovaná dopravní opatření na lince 17 navýšení nákladů PID o 12 981,1 tis. Kč, rozšíření objednávky představuje 216,4 tis. vozkm a na lince 24 zvýšení objednávky o 34 051 vozkm a kompenzaci ve výši 2 043,1 tis. Kč.

Od 16. 5. 2022 bude rovněž opět v provozu nostalgická tramvajová linka 23, jejíž provozní náklady jsou již zahrnuty v rozpočtu na rok 2022.

V souvislosti se zahájením rekonstrukce Barrandovského mostu kvůli usnadnění jižnějších spojení mezi oběma břehy Vltavy a ke zlepšení dostupnosti autobusových linek na Strakonické ulici, kde již bude zprovozněn nový vyhrazený jízdní pruh pro autobusy ve směru na Smíchov, je dále navrženo zřízení nového přívozu P4 na úrovni zastávek Belárie a Dostihová. Provoz tohoto přívozu je koncipován jako sezónní (v roce 2022 do konce října), v celodenním intervalu 20 minut (ráno 15 minut) a 12místnou převozní lodí. Navýšení provozních nákladů PID za provoz nového přívozu se pro rok 2022 předpokládá ve výši 1 499,3 tis. Kč.

S cílem zvýšit kapacitu a intervalovou nabídku vlaků v oblasti Zbraslavi je od 16. 5. navrhováno v pracovní dny posílení provozu v úseku Praha-Zbraslav – Praha-Braník (ráno a odpoledne z intervalu 30 minut na 15 minut, kolem poledne z intervalu 60 minut na 30 minut). Náklady na tuto akci činí 2 346,1 tis. Kč. Dostupnost posílených železničních spojů na Nádraží Zbraslav ze Zbraslavi zajistí ráno i odpoledne v intervalu 10 minut autobusová linka 165.

Celkový nárůst provozních nákladů PID vyplývající ze souhrnu popsaných opatření v souvislosti s rekonstrukcí Barrandovského mostu činí 30 134,2 tis. Kč. Náklady na kompenzaci provozu přívozu P4 ve výši 1 499,3 tis. Kč budou hrazeny z úspor za dobu nouzového stavu na PID – BUS, kompenzaci na ostatní dopravní opatření dle tohoto tisku ve výši 28 634,9 tis. Kč je navrhováno krýt z neúčelové rezervy HMP.