**HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**
**MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu

MHMPXPS5B9SB

[redacted]

DLE ROZDĚLOVNÍKU

[redacted]

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
**MHMP-1063204/2026/O4/Ku**
Spis. zn.:
**S-MHMP 792455/2026PKD**

Vyřizuje/linka/tel.:
**Leoš Kubín, Ing.**
**236004397**
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
**18. 11. 2026**

# Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č. j. KRPA-265424-3/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 16. 9. 2026, a po zveřejnění návrhu opatření obecné povahy

**vydává**

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 a ust. § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**opatření obecné povahy**
**stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**
**Hartigova a Za Žižkovskou vozovnou,**

spočívající v osazení nového dopravního značení a v úpravách stávajícího dopravního značení a dopravního zařízení na místních komunikacích Hartigova a Za Žižkovskou vozovnou, Praha 3, v prostoru křižovatky ulic Hartigova – Za Žižkovskou vozovnou. Navržená místní úprava provozu spočívá v osazení svislého dopravního značení 2× IP13c „Parkoviště s parkovacím automatem“, 2× E13 s textem „NE 17 h–PÁ 17 h NEBO S PLATNÝM PARKOVACÍM OPRÁVNĚNÍM 06h–08 h BEZ OMEZENÍ OBLAST3“, 2× E13 s označením „P3-0252“ a 2× C4a „Přikázaný směr objíždění vpravo“ – zmenšená. Součástí úpravy je rovněž přesun stávajícího dopravního značení IP12 „Vyhrazené parkoviště“ pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. V rámci vodorovného dopravního značení bude provedeno 1× V10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“, 10× V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“, 12× V14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, 3× V15 „Nápis na vozovce“ – parkoviště pro kola a 1× V15 „Nápis na vozovce“ – parkoviště pro kola – obnova



Elektronicky podepsáno - 19.11.2026
Jméno: Pavla Šafránková
Vydal: CN=ACAeID3.3 - Issuing Certi
Platnost do: 23.03.2027

vodorovného dopravního značení. Dále bude v odpovídajícím rozsahu provedeno vodorovné dopravní značení V2b „Podélná čára přerušovaná“. Veškeré výše popsané skutečnosti jsou znázorněny v přiložené dokumentaci dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Místní úprava provozu bude realizována po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy za níže uvedených podmínek:

1.
Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou v souladu s přiloženou dokumentací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.
2.
Instalací svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3.
Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.
4.
Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
5.
Toto opatření obecné povahy nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními právními předpisy.

**Odůvodnění**

Dne 17. 6. 2026 podal odbor dopravy zdejšího úřadu (Magistrát hl. m. Prahy) podnět ke stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Hartigova v prostoru křižovatky ulic Hartigova – Za Žižkovskou vozovnou, Praha 3. Důvodem navrhované místní úpravy provozu je potřeba úpravy organizace dopravy a uspořádání dopravního prostoru v předmětné lokalitě, zejména s ohledem na bezpečnost chodců, cyklistů a ostatních účastníků silničního provozu a na úpravu režimu parkování. Navržená místní úprava provozu spočívá zejména v úpravě režimu parkování prostřednictvím svislého dopravního značení IP13c „Parkoviště s parkovacím automatem“ a dodatkových tabulek E13, v osazení značek C4a „Přikázaný směr objíždění vpravo“ a v přesunu vyhrazeného parkovacího místa pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Součástí navrženého řešení je rovněž úprava vodorovného dopravního značení, zejména vyznačení ploch V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“, jízdního pruhu pro cyklisty V14 a vyznačení, případně obnova, parkovacích míst pro jízdní kola prostřednictvím V15 „Nápis na vozovce“. Cílem navrhované úpravy je současně zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení pozemní komunikace na přechodu pro chodce, který je veden přes jízdní pruhy a tramvajové těleso. Celková délka přechodu pro chodce činí přibližně 20 m. Navržené řešení má přispět k přehlednějšímu uspořádání dopravního prostoru a k bezpečnějšímu pohybu chodců v předmětném místě. Princip navrhované úpravy svým charakterem odpovídá obdobným řešením použitým na dalších přechodech pro chodce v ulici Hartigova.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, návrh stanovení místní úpravy provozu s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie (KRPA-265424-3/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 16. 9. 2026).

Návrh opatření obecné povahy č. j. MHMP-925983/2026/O4/Ku ze dne 21. 9. 2026 byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy v období od 25. 9. 2026 do 10. 11. 2026. Ve stanovené lhůtě nebyly k návrhu opatření obecné povahy podány žádné připomínky ani námitky.

Po posouzení předloženého návrhu a jeho odůvodnění dospěl zdejší správní orgán k závěru, že navržená místní úprava provozu odpovídá potřebě úpravy organizace dopravy a uspořádání dopravního prostoru v předmětné lokalitě, zejména s ohledem na bezpečnost chodců, cyklistů a ostatních účastníků silničního provozu a na úpravu režimu parkování. Navržené řešení přispěje k přehlednějšímu uspořádání dopravního prostoru, bezpečnějšímu pohybu chodců a cyklistů a k odpovídajícímu uspořádání parkovacích míst.

Z tohoto důvodu zdejší správní orgán stanovil místní úpravu provozu v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření obecné povahy, za podmínek stanovených pro její realizaci.

**Poučení o opravném prostředku**

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

**Ing. Filip Gottwald v.r.**
**pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Bc. Pavla Šafránková

**Přílohy:**
Dokumentace DZ

**Obdrží:**
MHMP, ODO k č. j.: MHMP 630897/2026

**Na vědomí:**
Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP
MČ Praha 3
ROPID, DP
TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ

**K vyvěšení na úřední desku:**
Magistrát hl. m. Prahy
ÚMČ Praha 3 (po dobu minimálně 15 dní)

**Spis:**
PKD-O4 sektor Ku