HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu

MHMPXPS3NF5Y

[redacted]

DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY
s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o.
Modřanská 1387/11
143 00 Praha 4

[redacted]

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-1016393/2026/O4/Ku
Spis. zn.:
S-MHMP 1003082/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Leoš Kubín, Ing.
236004397
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
30. 10. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 14.10.2026 a po vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Policie – hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 26.10.2026, Č.j. KRPA-341788-2/ČJ-2026-0000DŽ

Vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,

opatření obecné povahy –
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích Modřanská a Šífařská, Praha 4

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na pozemních komunikacích Modřanská a Šífařská (souhlas s tímto opatřením obecné povahy udělil dne 19.10.2026 SSÚ Praha 4) v rámci akce „PÍD – Hodkovičky“, č. akce 2960188, Praha 4 v termínu od 21.11.2026 do 1.3.2027 dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

a) Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno dle situace dopravního značení připojené v příloze.

Elektronicky podepsáno - 09.11.2026
Jméno: Pavla Šafránková
Vydal: CN=ACAeID3.3 - Issuing Certi
Platnost do: 23.03.2027

b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.

d) Veškeré přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno žlutou barvou v souladu s příslušnými technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

e) Svislé dopravní značení bude zabudováno napevno (nikoliv na podkladních deskách obdobně jako trvalé dopravní značení), s tím, že sloupky samostatně stojících nově umístěných svislých dopravních značek budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10–0,20 m, přičemž celková délka takto provedené úpravy bude minimálně 1,5 m.

f) Předmětné dopravní značení bude umístěno v termínu od 21.11.2026 do 1.3.2027

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 14.10.2026 podal žadatel DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o., Modřanská 1387/11, 143 00 Praha 4 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích Modřanská a Šífařská v Praze 4 v rámci akce „PÍD – Hodkovičky“, č. akce 2960188. Předmětem žádosti je stanovení přechodné úpravy provozu související s výstavbou nové obousměrné autobusové zastávky Hodkovičky, nového světelně signalizovaného přechodu pro chodce přes ulici Modřanská za křižovatkou s ulicí Československého exilu, nového přechodu pro chodce přes ulici Šífařská a realizací souvisejících přeložek inženýrských sítí. Důvodem podání žádosti o přechodnou úpravu provozu je náročná koordinace stavebníků, zhotovitelů a projektantů jednotlivých částí přestupního dopravního uzlu Hodkovičky, v jejímž důsledku nebylo včas požádáno o stanovení místní úpravy provozu.

Navržená přechodná úprava provozu zahrnuje vyznačení nového děleného signalizovaného přechodu pro chodce přes ulici Modřanská a nového přechodu pro chodce přes ulici Šífařská, zřízení nových autobusových zastávek v jízdních pruzích ve směru z centra a do centra a provedení potřebných napojení na stávající dopravní značení.

Přechody pro chodce budou vyznačeny svislým dopravním značením IP 6 – Přechod pro chodce a vodorovným dopravním značením V 7a – Přechod pro chodce. Autobusové zastávky v jízdních pruzích budou označeny svislým dopravním značením IJ 4a – Zastávka umístěným na označnících, dopravní značkou IP 22 upozorňující na změnu místní úpravy provozu a vodorovným dopravním značením V 11a – Zastávka autobusu. Před přechodem pro chodce v ulici Modřanská bude před vodorovným dopravním značením V 7a vyznačen prostor pro cyklisty V 19. Za autobusovou zastávkou Hodkovičky ve směru do centra budou umístěny tři kusy vodorovného dopravního značení V 9c – Předběžné šipky a svislé dopravní značení IP 20a – Vyhrazený jízdní pruh. Na nároží křižovatky ulic Československého exilu a Modřanská bude na dodatkové tabulce E 13 pod dopravní značkou IP 20a upraven údaj na „220 m“. Středový ostrůvek přechodu pro chodce v ulici Modřanská bude označen vodorovným dopravním značením V 4 – Vodicí čára a dvojicí svislých dopravních značek C 4a – Přikázaný směr objíždění vpravo. Napojení na stávající vodorovné dopravní značení bude provedeno pomocí příslušného vodorovného dopravního značení.

Veškeré přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno žlutou barvou. Prostor pro cyklisty V 19 bude proveden bez červeného podbarvení symbolu jízdního kola. Samostatně stojící nově umístěné svislé dopravní značky budou osazeny na pevných sloupcích opatřených červenobílou výstražnou páskou z retroreflexní fólie třídy RA1 a CR1.

Navržené dopravní značení a zařízení jsou vyznačeny v grafické příloze, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

Správní orgán posoudil předloženou žádost a její přílohy. Navržená přechodná úprava provozu souvisí s realizací stavebních úprav přestupního dopravního uzlu Hodkovičky a je určena k zajištění odpovídajícího dopravního režimu v souvislosti s výstavbou autobusových zastávek a přechodů pro chodce. Z uvedených důvodů správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu podle předložené dokumentace, za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

K umístění dopravního značení a zařízení se vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, ze dne 26.10.2026, Č.j. KRPA-341788-2/ČJ-2026-0000DŽ. K předmětnému opatření obecné povahy se vyjádřil souhlasně též SSÚ Praha 4 dne 19.10.2026.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v.r.
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Bc. Pavla Šafránková

Přílohy:
Situace dopravně inženýrského opatření

Na vědomí:
Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP
MČ Praha 4, 12
ÚMČ Praha 4, 12– Odbor dopravy
TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ
ROPID, DP
PKD-O4 sektor Ku