HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu

MHMPXPNMG1A6

[redacted]

TSK hl. m. Prahy, a.s.
Úsek odborných správ
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

[redacted]

Váš dopis zn./ze dne:	Vyřizuje/linka/tel.:
TSK/49539/23/2700/20.12.2023	**Leoš Kubín, Ing.**
Č. j.:	**236004397**
MHMP-7281/2024/O4/Ku	Počet listů/příloh: **1/1**
Spis. zn.:	Datum:
S-MHMP 2716960/2023PKD	**2. 1. 2024**

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Brněnská podané dne 20.12.2023 a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – odbor služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Brněnská

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci Brněnská, v celém úseku v obou směrech jízdy v rozsahu postupného záboru levého/pravého jízdního pruhu v délce max. 50 m mimo úseky s dopravním omezením v rámci jiné povolené akce (např. provádění údržbových prací – TSK hl.m. Prahy, a.s. – oddělení správy zeleně a oddělení správy odvodňovacích zařízení) a na přilehlých sjízdných a nájezdných rampách. Ve dnech 03.01., 07.02., 06.03.,10.04., 15.05., 12.06., 17.07., 14.08., 11.09., 16.10., 13.11., 04.12. (náhradní termíny – 10.01., 14.02., 13.03., 20.11 a 11.12.2024, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 02.01.2023, č.j.: KRPA-3532-1/ČJ-2024-0000DŽ**,** TP66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
d) Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah může toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 20.12.2023 podala společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. – oddělení odborných správ, IČO: 03447286, se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká osazení přechodného dopravního značení a zařízení pravého nebo levého jízdního pruhu na komunikaci Brněnská, v celém úseku v obou směrech z důvodu čištění odvodňovacích prvků na předmětné komunikaci.

Povolení pro provádění výše uvedené akce bylo vydáno se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie, na základě řádně doložené žádosti a po zjištění, že povolená úprava v dopravní situaci je z veřejného zájmu únosná.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a v.r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah
STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Příloha: Situace dopravního značení

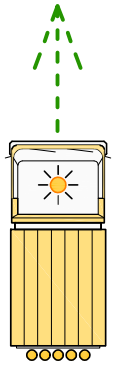
Na vědomí :
Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP
TSK hl. m. Prahy, a.s. – oddělení správy zeleně
TSK hl. m. Prahy, a.s. - oddělení správy odvodňovacích zařízení
PKD-O4 sektor Ku

DM 211

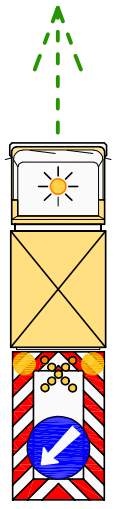
Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 311 obdobně)
krajnice, zvýšená ochrana

Použije se při pracích, kdy pracovní vozidlo jede po zpevněné krajnici a kdy vystupování osádky z vozidla:
- není plánováno (např. mytí vozovky, svodidel, sloupků a nástavců, zametání, sekání trávy),
- je plánováno, avšak doba pobytu osádky mimo vozidlo je krátká a nepravidelná (např. úklid trasy nebo rovnání sloupků)

Zpevněná krajnice musí mít šířku min. 2,5 m!



0
Pracovní vozidlo
světelná rampa



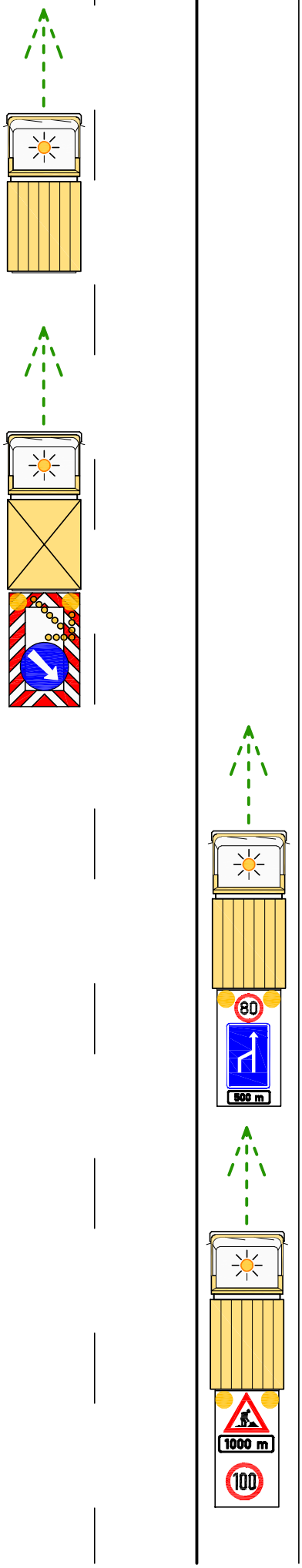
50
Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký
S8e, C4b

Kóty jsou v metrech

10. května 2017

DM 240

Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 340 obdobně)
levý pruh



0 — Pracovní vozidlo

50 — Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký
S8d, C4a

500–800 * — Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 300 m

800–1200 * — Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

10. května 2017