



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPS43DC4

STEJNOPIS

Technická správa komunikací hl. m. Prahy,
a.s.
Oddělení správy DZ
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

TSK/44532/26/2002

118/2026/2134

Č. j.:

MHMP-1028448/2026/O4/Vo

Spis. zn.:

S-MHMP 987347/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Lukáš Vopava, Ing.

236004247

Počet listů/příloh: **2/2**

Datum:

22. 10. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správce komunikace Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., podané dne 9.10.2026, a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odbor služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Křižovnická, Kaprova, náměstí Jana Palacha

spočívající v úpravě dopravního značení a zařízení na výše uvedených místních komunikacích v rozsahu, dle přiložené dokumentace (1.056 Křižovnická – Kaprova – Situace (aktualizace 07/2025 (kód 2025 07 14)) a v úpravě světelných signálů SSZ 1.056 Křižovnická – Kaprova v rozsahu, dle přiložené dokumentace (1.056 Křižovnická – Kaprova – Situace světelných signálů (aktualizace 07/2025 (kód 2025 07 14))), které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 18.7.2025, č.j.: KRPA 228095-2/ČJ-2025-0000DŽ a vyjádřením ze dne 21.10.2026, TP 65, TP66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Úpravy světelného signalizačního zařízení musí být věcně a časově koordinovány s úpravami dopravního značení a zařízení.
- e) Navržený způsob řízení a řídicí data SSZ nesmí být v rozporu s předloženou situací a budou ověřeny v reálném provozu SSZ.
- f) Instalace dopravního značení a zařízení a světelných signálů bude provedena v termínu od 1.11.2026 do 31.10.2027.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 9.10.2026 podal správce komunikace společnost Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká úpravy svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení a úpravy světelných signálů SSZ 1.056 Křižovnická – Kaprova z důvodu rozšíření východního nástupiště tramvajové zastávky Staroměstská ve směru jízdy Právnická fakulta/Klárov. Sdružená tramvajová a autobusová zastávka Staroměstská je během celého roku velmi využívána cestujícími pražské integrované dopravy a je tak potřeba zajistit jejich bezpečnost při nástupu a výstupu z prostředků pražské integrované dopravy. Rozšíření východního nástupiště tramvajové zastávky Staroměstská na dvojnásobek původní šíře s sebou přináší zvýšení bezpečnosti na přístupové cestě zkrácením přechodu pro chodce přes jízdní směr z centra a zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících využívajících pražskou integrovanou dopravu při přestupních vazbách mezi metrem, tramvajovou a autobusovou dopravou, jelikož zastávka Staroměstská za běžného provozu slouží jako přestupní uzel v systému pražské integrované dopravy mezi výše uvedenými prostředky pražské integrované dopravy a je využívána velkým počtem cestujících také v souvislosti s blízkostí Staroměstského náměstí. Zastávku Staroměstská obsluhuje až o 100 % tramvajových spojů více, než tomu bylo před 15 lety, díky tomu se zvýšil i obrát cestujících. Denně ji využije až 13 000 cestujících obousměrně a je tak jednou z nejvytíženějších v rámci pražské památkové rezervace. V uvedeném období bude změna organizace dopravy i nadále sledována a vyhodnocována, a to včetně vlivu na hromadnou dopravu.

Užívání rozšířeného východního nástupiště tramvajové zastávky Staroměstská bylo v průběhu předchozího roku vyhodnocováno pro směrodatná období sledováním jízdních dob tramvajových linek, kde Dopravné podnik hl.m. Prahy, a.s. zaznamenal dle očekávání mírné nárůsty jízdních dob linek 2, 17, a 18 a dojezdových dob automobilové dopravy, kde Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. zaznamenala zhoršení o cca 10% v průměru denní variaci. Takové vlivy se vzhledem k opatření daly očekávat, avšak celkové přínosy opatření do bezpečnosti a komfortu chodců a cestujících využívajících pražskou integrovanou dopravu tyto negativní důsledky převyšují. S ohledem na další sledování a vyhodnocování bylo rozhodnuto o prodloužení užívání rozšířeného východního nástupiště tramvajové zastávky Staroměstská.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v.r.
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení
Ing. Lukáš Vopava

Příloha:

Situace dopravního značení

Situace světelných signálů

Na vědomí:

Policie ČR, KŘP hl.m. Prahy, OSDP

MČ Praha 1

ÚMČ Praha 1, Odbor dopravy

PKD-O4 sektor Vo, Nk