



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost
Sokolovská 42/217
190 00 Praha 9
IČO: 00005886

Váš dopis zn./ze dne:

DP/705/25/100600/JV/26.08.2025

Č. j.:

MHMP-928514/2025/O4/Ku

Spis. zn.:

S-MHMP 892121/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Leoš Kubín, Ing.

236004397

Počet listů/příloh: **2/3**

Datum:

10. 9. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 27.08.2025, doplněnou dne 05.09.2025 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Jan Želivského

spočívající v umístění dopravního značení a dopravního zařízení na místní komunikaci I. třídy Jana Želivského Praha 3 za účelem za účelem provedení stavebních prací – Modernizace tramvajové trati Jana Želivského – přípravné práce. V úseku ulice Jana Želivského od křižovatky Jana Želivského x Vinohradská po křižovatku Jana Želivského x Olšanská dojde v těchto termínech k těmto dopravním omezením.

V termínu od 16.9.2025 07:00 hod do 17.09.2025 14:00 hod (v příloze výkresy č. W.1.1 a W.1.2 – část 1.PŘÍPRAVA, 2. VÝKOP VE VNITŘNÍM JP, 4. DEMONTÁŽ). Ve směru od Žižkova na Vinohrady, za křižovatkou Jana Želivského x Olšanská dojde k záboru části levého jízdního, průjezd umožněn pravým jízdním pruhem. Ve směru od Žižkova na Vinohrady, za křižovatkou Jana Želivského x U Nákladového nádraží dojde k záboru části levého jízdního, průjezd umožněn pravým jízdním pruhem.

V termínu od 16.9.2025 07:00 hod do 18.09.2025 7:00 hod (v příloze výkresy č. W.2.1 - část 1.PŘÍPRAVA, 2. VÝKOP VE VNITŘNÍM JP, 4. DEMONTÁŽ). Ve směru od Žižkova na Vinohrady, za křižovatkou Jana Želivského x U Nákladového nádraží dojde k záboru části levého jízdního, průjezd umožněn pravým jízdním pruhem.

V termínu od 18.9.2025 07:00 hod do 21.09.2025 19:00 hod (v příloze výkresy č. W.2.1 – část 3.VÝKOP VE VNĚJŠÍM JP, PROVOZ PŘEVEDEN NA TT). Ve směru od Žižkova na Vinohrady, za křižovatkou Jana Želivského x U Nákladového nádraží dojde k záboru jízdního pásu, průjezd umožněn po tramvajovém tělese.

V termínu od 22.9.2025 07:00 hod do 24.09.2025 19:00 hod (v příloze výkresy č. W.1.1 a W.1.2 – VÝKOP VE VNĚJŠÍM JP, PROVOZ PŘEVEDEN NA TT). Ve směru od Žižkova na Vinohrady, za křižovatkou Jana Želivského x Olšanská dojde k záboru jízdního pásu, průjezd umožněn po tramvajovém tělese. Ve směru od Žižkovana Vinohrady, za křižovatkou Jana Želivského x U Nákladového nádraží dojde k záboru jízdního pásu, průjezd umožněn po tramvajovém tělese.

Dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie – hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 10.09.2025, Č.j. KRPA-286850-2/ČJ-2025-0000DŽ, se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
4. Umístění dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v návaznosti na příslušné rozhodnutí.

Odůvodnění

Dne 27.08.2025 (doplněnou dne 05.09.2025) podal žadatel - společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO: 00005886 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy Jana Želivského, Praha 3 za účelem provedení stavebních prací – Modernizace tramvajové trati Jana Želivského – přípravné práce. V úseku ulice Jana Želivského od křižovatky Jana Želivského x Vinohradská po křižovatku Jana Želivského x Olšanská dojde v těchto termínech k těmto dopravním omezením.

V termínu od 16.9.2025 07:00 hod do 17.09.2025 14:00 hod (v příloze výkresy č. W.1.1 a W.1.2 – část 1.PŘÍPRAVA, 2. VÝKOP VE VNITŘNÍM JP, 4. DEMONTÁŽ). Ve směru od Žižkova na Vinohrady, za křižovatkou Jana Želivského x Olšanská dojde k záboru části levého jízdního, průjezd umožněn pravým jízdním pruhem. Ve směru od Žižkova na Vinohrady, za křižovatkou Jana Želivského x U Nákladového nádraží dojde k záboru části levého jízdního, průjezd umožněn pravým jízdním pruhem.

V termínu od 16.9.2025 07:00 hod do 18.09.2025 7:00 hod (v příloze výkresy č. W.2.1 - část 1.PŘÍPRAVA, 2. VÝKOP VE VNITŘNÍM JP, 4. DEMONTÁŽ). Ve směru od Žižkova na Vinohrady, za křižovatkou Jana Želivského x U Nákladového nádraží dojde k záboru části levého jízdního, průjezd umožněn pravým jízdním pruhem.

V termínu od 18.9.2025 07:00 hod do 21.09.2025 19:00 hod (v příloze výkresy č. W.2.1 – část 3.VÝKOP VE VNĚJŠÍM JP, PROVOZ PŘEVEDEN NA TT). Ve směru od Žižkova na Vinohrady, za křižovatkou Jana Želivského x U Nákladového nádraží dojde k záboru jízdního pásu, průjezd umožněn po tramvajovém tělese.

V termínu od 22.9.2025 07:00 hod do 24.09.2025 19:00 hod (v příloze výkresy č. W.1.1 a W.1.2 – VÝKOP VE VNĚJŠÍM JP, PROVOZ PŘEVEDEN NA TT). Ve směru od Žižkova na Vinohrady, za křižovatkou Jana Želivského x Olšanská dojde k záboru jízdního pásu, průjezd umožněn po tramvajovém tělese. Ve směru od Žižkova na Vinohrady, za křižovatkou Jana Želivského x U Nákladového nádraží dojde k záboru jízdního pásu, průjezd umožněn po tramvajovém tělese.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí :

MČ Praha 3

ÚMČ Praha 3

TSK hl. m. Prahy, a.s., odd. správy DZ

ROPID, DP

PKD-O4 sektor Ku

1. PŘÍPRAVA, 2. VÝKOP VE VNITŘNÍM JP, 4. DEMONTÁŽ

3. VÝKOP VE VNĚJŠÍM JP, PROVOZ PŘEVEDEN NA TT

LEGENDA

STÁVAJÍCÍ SDZ

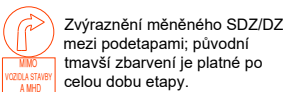
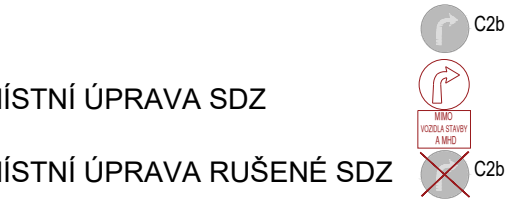
PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA SDZ

PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA RUŠENÉ SDZ

STÁVAJÍCÍ VDZ

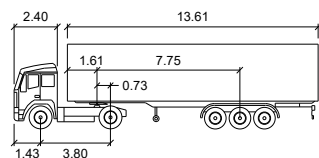
PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA VDZ

SVODIDLO (DÍLEC Á 2M, PLAST-VODA)



Na oddělení pracovních míst od průjezdného profilu vozidel je doporučeno kvůli stísněným poměrům použít k soustavám Z4 dále mobilní svodidlo. Užití pouze dopravních zařízení řady Z a délka nájezdových klínů dle požadavku DPP.

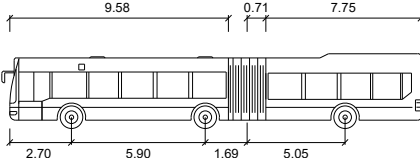
Průjezdnost pouze se zásahem do protisměrného PP-tram
nebo bezkolizně s vozem celého (modře označeného) klínu



NS

Tahač šířka	metry	2.50	Čas plného rejdů	6.0
Šířka tažené části	metry	2.50	Úhel řízení	36.2
Tahač rozchod	metry	2.50	Úhel kloubů	70.0
Tažená část rozchod	metry	2.50		

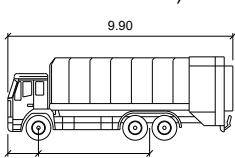
Průjezdnost pouze se zásahem do protisměrného PP-tram



Iveco Streetway 18M

Čas plného rejdů	metry	6.0	Šířka	metry	2.54
Úhel řízení	metry	36.2	Rozchod	metry	2.16
Úhel kloubů	metry	70.0			

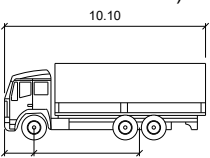
Průjezdnost bezkolizní vůči protisměrnému PP-tram
s využitím části (modře označeného) klínu



KO 3N

Šířka	metry	2.50
Rozchod	metry	2.50
Čas plného rejdů	metry	6.0
Úhel řízení	metry	34.9

Průjezdnost bezkolizní vůči protisměrnému PP-tram
s využitím části (modře označeného) klínu



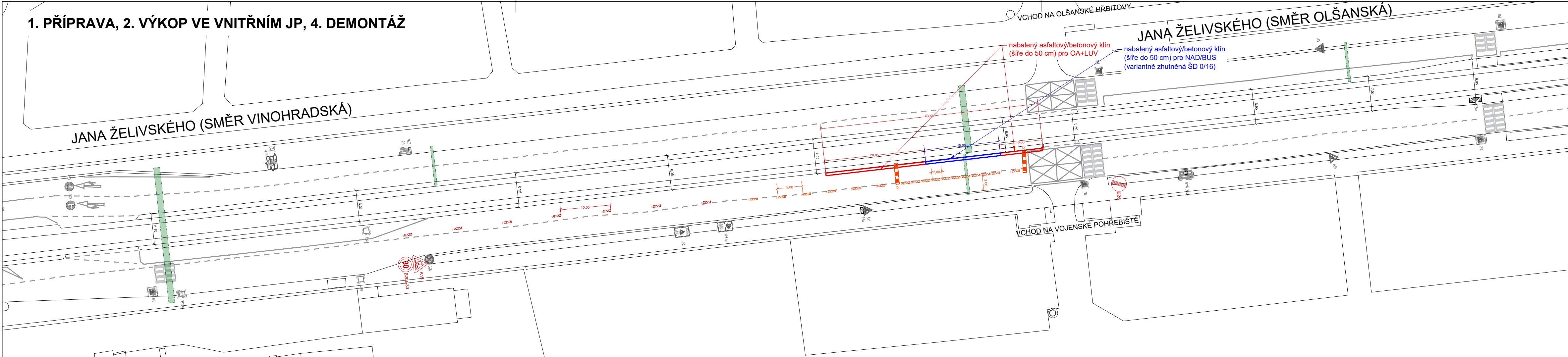
N2

Šířka	metry	2.50
Rozchod	metry	2.50
Čas plného rejdů	metry	6.0
Úhel řízení	metry	40.6

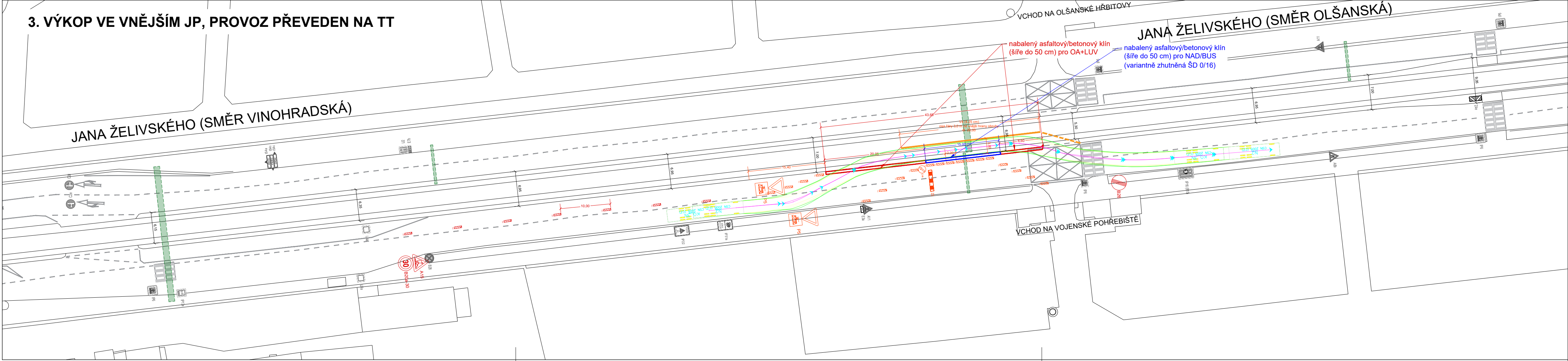
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Kraj:	Hlavní město Praha	Číslo zakázky:	25-165-2
Místo stavby:	Praha 3, Žižkov, ulice Jana Želivského	Číslo akce:	25-165
Objednatel:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Datum:	08/2025
Název stavby:	MTT JANA ŽELIVSKÉHO - JIH	Formát:	4x4
Objekt:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	Měřítko:	1:500
Příloha:	PŘÍPRAVNÉ PŘEKOPY - E1a - JŽ-Olšanská	Stupeň:	DPS
		Číslo přílohy:	W.1.1

1. PŘÍPRAVA, 2. VÝKOP VE VNITŘNÍM JP, 4. DEMONTÁŽ



3. VÝKOP VE VNĚJŠÍM JP, PROVOZ PŘEVEDEN NA TT



LEGENDA

STÁVAJÍCÍ SDZ

PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA SDZ

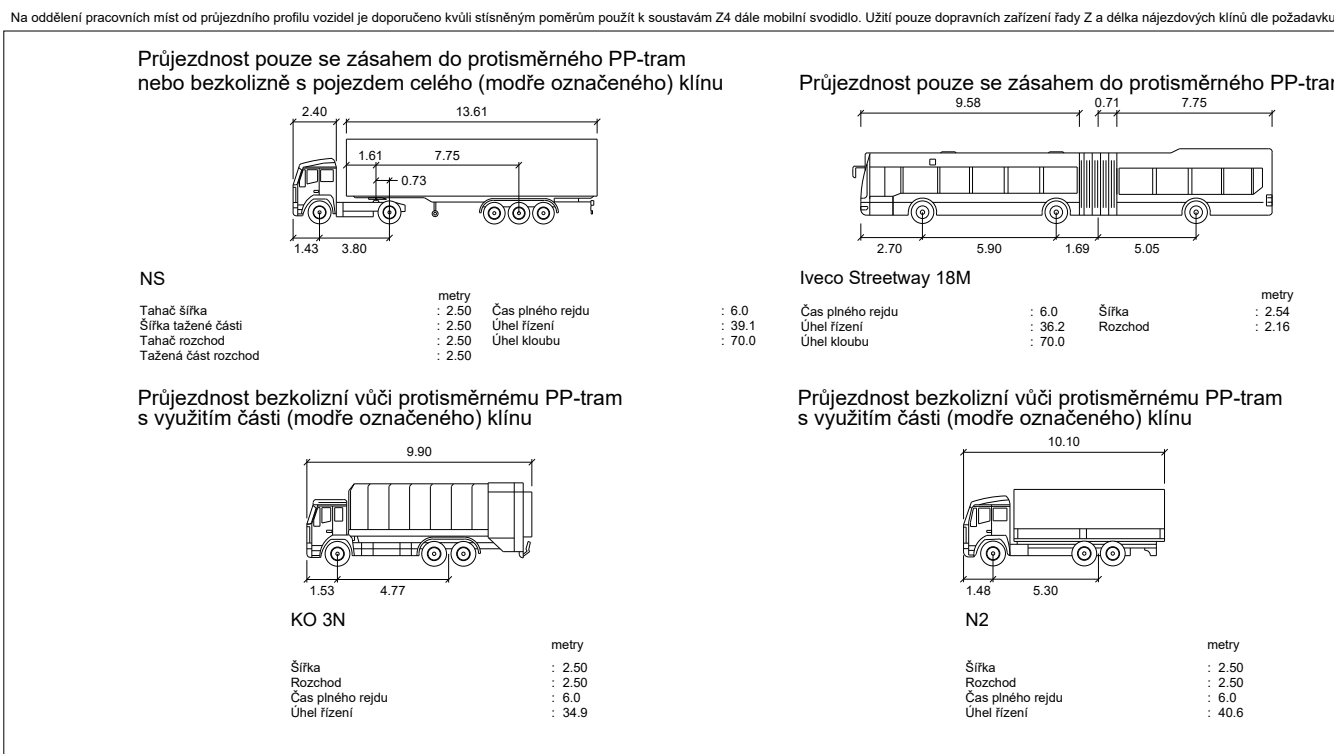
PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA RUŠENÉ SDZ

STÁVAJÍCÍ VDZ

PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA VDZ

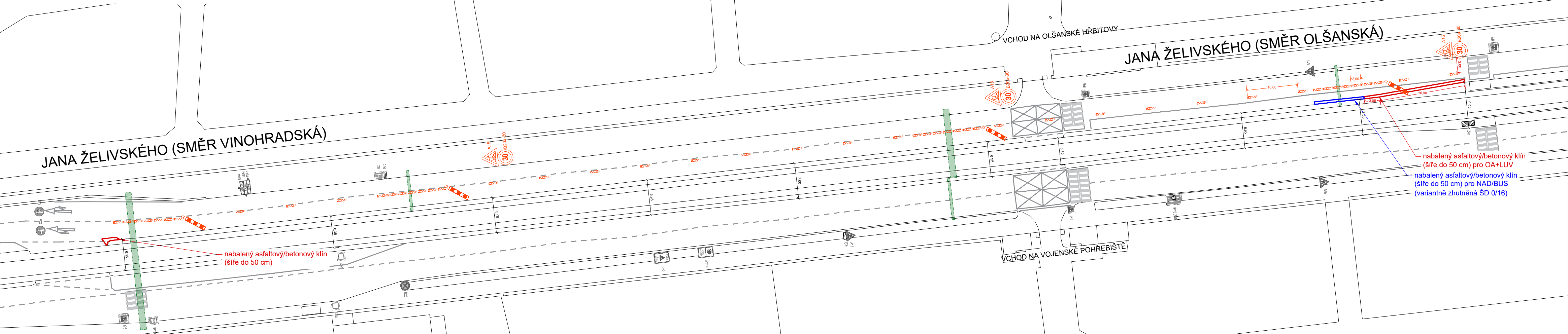
SVODIDLO (DÍLEC Á 2M, PLAST-VODA)

Zvýraznění měněného SDZ/DZ mezi podtápami, původní tmavší zbarvení je platné po celou dobu etapy.

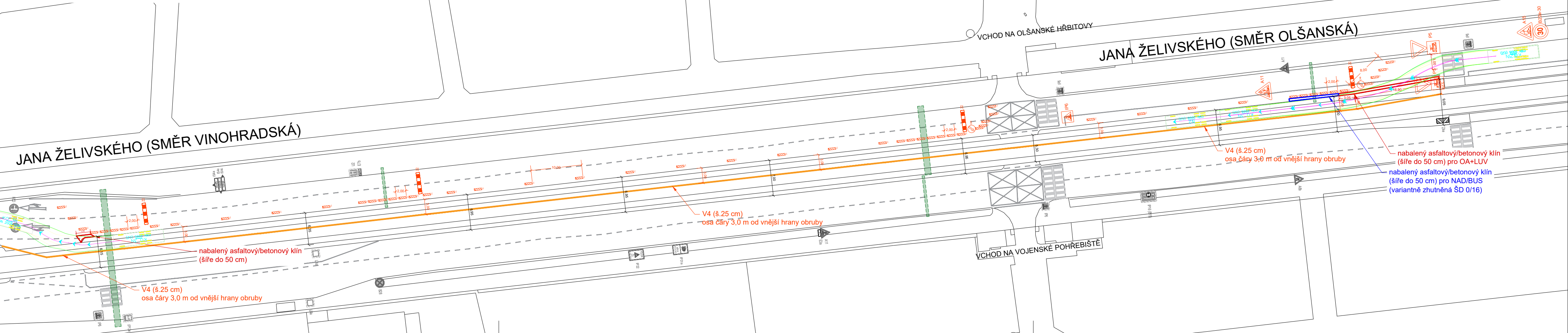


Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv	
Kraj: Hlavní město Praha	Číslo zakázky: 25—165—2
Místo stavby: Praha 3, Žižkov, ulice Jana Želivského	Číslo akce: 25—165
Objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Datum: 08/2025
Název stavby: MTT JANA ŽELIVSKÉHO - JIH	Formát: 4x4
Objekt: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	Měřítko: 1:500
Příloha: PŘÍPRAVNÉ PŘEKOPY - E1b - JŽ-východ	Stupeň: DPS
	Souprava: W.1.2

1. PŘÍPRAVA, 2. VÝKOP VE VNITŘNÍM JP, 4. DEMONTÁŽ



3. VÝKOP VE VNĚJŠÍM JP, PROVOZ PŘEVEDEN NA TT



LEGENDA

STÁVAJÍCÍ SDZ

PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA SDZ

PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA RUŠENÉ SDZ

STÁVAJÍCÍ VDZ

PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA VDZ

SVODIDLO (DÍLEC Á 2M, PLAST-VODA)

Zvýraznění méněného SDZ/DZ mezi podetapami, původní tmavší zbarvení je platné po celou dobu etapy.

Na oddělení pracovních míst od průjezdného profilu vozidel je doporučeno kvůli stísněným poměrům použít k soustavám Z4 dále mobilní svodidlo. Užití pouze dopravních zařízení řady Z a délka nájezdových klínů dle požadavku DPP.	
Průjezdnost pouze se zásahem do protisměrného PP-tram nebo bezkolizně s pojezdem celého (modře označeného) klínu	Průjezdnost pouze se zásahem do protisměrného PP-tram
NS	Iveco Streetway 18M
Tahač šířka : 2.50 Šířka tažené části : 2.50 Tahač rozchod : 2.50 Tažená část rozchod : 2.50	metry : 2.50 Čas plného rejd : 36.2 Úhel řízení : 70.0
Průjezdnost bezkolizní vůči protisměrnému PP-tram s využitím části (modře označeného) klínu	Průjezdnost bezkolizní vůči protisměrnému PP-tram s využitím části (modře označeného) klínu
KO 3N	N2
Šířka : 2.50 Rozchod : 2.50 Čas plného rejd : 6.0 Úhel řízení : 34.9	metry : 2.50 Šířka : 2.50 Rozchod : 2.50 Čas plného rejd : 6.0 Úhel řízení : 40.6

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Kraj: Hlavní město Praha	Číslo zakázky: 25-165-2
Místo stavby: Praha 3, Žižkov, ulice Jana Želivského	Číslo akce: 25-165
Objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	Datum: 08/2025
Název stavby: MTT JANA ŽELIVSKÉHO - JIH	Formát: 4xA4
Objekt: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	Měřítko: 1:500
Příloha: PŘÍPRAVNÉ PŘEKOPY - E1b - JŽ-západ	Stupeň: DPS
	Souprava: W.2.1