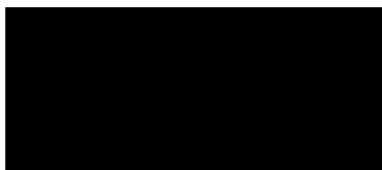




HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPS2CI6O



Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Filip Kolerus, Ing.

MHMP-979169/2026/O4/Kf

236004399

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 1/0

S-MHMP 957159/2026

Datum:

7. 10. 2026

Sdělení k žádosti o poskytnutí informací podle zákona 106/1999 Sb. - dopravní značka zákaz vjezdu nákladních automobilů bez udání hmotnosti

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah jako povinný subjekt podle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 30. 9. 2026 Vaši žádost o informace v následujícím znění:

„...proč je na komunikaci od Dolních Břežan směrem k Písnici umístěna značka "zákaz vjezdu nákladních automobilů bez udání hmotnosti". Znamená to tedy, že za tuto značku nemohou ani některá osobní a dodávková vozidla jenom proto, že jsou v TP označena jako nákladní. Navíc asi 100 metrů za touto značkou je avizován zákaz vjezdu vozidel o hmotnosti nad 3,5 T. Dále žádám o informaci, proč jsou po Praze umístěny desítky značek zakazujících vjezd nákladních automobilů bez udání hmotnosti.“

V části Vašeho podání týkající se umístění dopravních značek „zákaz vjezdu nákladních automobilů“ na komunikaci Libušská ve směru od Dolních Břežan k Písnici zdejší povinný subjekt v souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. c) výše uvedeného zákona Vaši žádost **odkládá**, neboť požadované informace se nevztahují k jeho působnosti. V této záležitosti se můžete obrátit na Odbor dopravy ÚMČ Praha 12, který je příslušným silničním správním úřadem pro dotčenou místní komunikaci II. třídy Libušská a v jehož působnosti je také stanovování místní úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívající v umístění, úpravách či rušení dopravního značení aj.

V části Vašeho podání týkající se dotazu na umístění desítek dopravních značek zakazujících vjezd nákladních automobilů bez udání hmotnosti na území hl. m. Prahy Vám **sdělujeme**, že důvodem umístění značného množství tohoto zákazového dopravního značení bez uvedení největší povolené hmotnosti je pravděpodobně skutečnost, že podle původní vyhlášky č. 30/2001 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, platilo, že dopravní značení B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ bez uvedení konkrétní hmotnosti se automaticky vztahovalo na všechny nákladní automobily o celkové

hmotnosti převyšující 3,5 tuny. S účinností nové vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, od 1. 1. 2016 se však tato dopravní značka vztahuje již na všechny nákladní automobily bez ohledu na jejich hmotnost, tedy i na ty s největší povolenou hmotností do 3,5 t. Příslušný správní úřad ke stanovování místní úpravy provozu na pozemních komunikacích může stanovit po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR doplnění konkrétního hmotnostního limitu na předmětné dopravní značení, je-li to důvodné.

Ing. Filip Gottwald v. r.
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Spis:
PKD-O4 sektor Kf