



MHMPXPS2MEJ1

Regionální organizátor pražské integrované
dopravy (ROPID)
Rytířská 406/10
110 00 Praha 1

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Filip Kolerus, Ing.

MHMP-987567/2026/O4/Kf

236004399

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 1/1

S-MHMP 929132/2025PKD

Datum:

15. 10. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 311860-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 3. 10. 2025 a 2. 10. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

k umístění a úpravám svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení na místních komunikacích I. třídy **Jugoslávských partyzánů v úseku Velflíkova – Vítězné nám., Vítězné náměstí, Evropská v úseku Vítězné nám. – Šolínova, Svatovítská v úseku Kafkova – Vítězné nám.** na území městské části Praha 6 z důvodu umístění a úprav svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení v souvislosti s **prodloužením preferenčních opatření PID** v oblasti Vítězného náměstí o jeden rok ode dne nabytí účinnosti tohoto OOP, za následujících podmínek:

1. Umístění dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu se situacemi dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, připojenými v příloze, Technickými podmínkami MD ČR TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Svislé dopravní značky budou v nepřenositelné podobě a retroreflexním provedení. Všechny součásti dopravního značení (sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 14. 9. 2026 podala společnost Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1 žádost o prodloužení stanovení přechodné úpravy provozu v oblasti Vítězného náměstí z důvodu osvědčení preferenčních opatření snižujících negativní dopad dopravních kongescí na fungování veřejné hromadné dopravy v dotčeném území městské části Praha 6, a to nejenom pro nově provozovanou linku tunelbusu, ale i pro ostatní vozidla PID v předmětné lokalitě. Tato opatření byla stanovena na zkušební dobu jednoho roku stanovena opatřením obecné povahy č.j. MHMP-1008229/2025/O4/Kf ze dne 3. 10. 2025. Roční lhůta zkušebního provozu uplyne dne 22. 10. 2026.

Na základě pozorování a vyhodnocování účinnosti realizovaných změn v režimu dopravy na dotčených pozemních komunikacích ze strany žadatele lze jednoznačně konstatovat, že po realizaci opatření došlo k výraznému zlepšení průjezdu všech autobusových linek přes Vítězné náměstí. Jak žadatel uvádí, nejlépe se přínosnost tohoto opatření dá demonstrovat na lince 107 přijíždějící z ul. Jugoslávských partyzánů, na které došlo v ranní špičce ke snížení průměrného zpoždění o 55 vteřin/spoj, v odpolední špičce o 99 vteřin/spoj. Z realizace změny režimu v ul. Svatovítská, Evropská, Jugoslávských partyzánů i na samotném Vítězném náměstí těží v současnosti už 15 autobusových linek, u kterých se při průjezdu těmito dopravně silně zatíženými komunikacemi výrazně zlepšila plynulost a pravidelnost. Mezi tyto linky v srpnu letošního roku přibyla i tunelbusová linka 145, jejíž přípravy byly impulzem pro vznik celého preferenčního opatření. Z toho důvodu má žadatel zájem o pokračování zavedeného opatření i v dalším období, a to v horizontu jednoho roku s ohledem na očekávanou souvislou údržbu komunikace Jugoslávských partyzánů v roce 2027 a plánované změny dopravního značení.

Po posouzení shora uvedených skutečností v rámci implementovaného posílení preferenčních opatření pro PID a odsouhlasení prodloužení realizovaného umístění a úprav dopravního značení a zařízení na předmětných komunikacích dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie přistoupil zdejší správní orgán k vydání tohoto opatření obecné povahy ke stanovení přechodné úpravy provozu, prozatím na zkušební dobu v délce trvání jednoho roku od realizace opatření v terénu.

Poučení

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni jeho vyvěšení. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v. r.
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

3x situace DZ

Na vědomí:

DPP
TSK hl. m. Prahy, a.s.
Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP
ÚMČ Praha 6 – ODŽP
MČ Praha 6 (samospráva)

Spis:

PKD-O4 sektor Kf