



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-987565/2026/O4/Kf

Spis. zn.:
S-MHMP 896063/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Filip Kolerus, Ing.
236004399

Počet listů/příloh: **1/1**

Datum:
15. 10. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 322607-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 2. 10. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění vodorovného dopravního značení na místní komunikaci I. třídy **Svatovítská v úseku Svatovítský most – Milady Horákové** na území městské části Praha 6 za účelem prodloužení vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy na tramvajovém pásu ve směru od Vítězného náměstí ke křižovatce s ul. Milady Horákové a umožnění plynulého sjetí z tramvajové trati (TT) do levého řadícího pruhu před touto křižovatkou v rámci **realizace preferenčních opatření pro tunelbus**, a to do doby zprovoznění budoucího sjezdu z TT za křižovatkou s ul. Milady Horákové, nejdéle na dobu jednoho roku ode dne nabytí účinnosti tohoto OOP, za následujících podmínek:

1. Umístění dopravního značení bude provedeno odbornou firmou v souladu s přiloženou situací dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto OOP, Technickými podmínkami MD ČR TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Bude provedena odpovídající úprava SSZ 6.145 v křižovatce Svatovítská x Milady Horákové.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 14. 9. 2026 podala společnost Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1 podnět nazvaný jako „Žádost o vydání Stanovení přechodné úpravy provozu – sjezd z TT v ul. Svatovítská“ z důvodu zabránění zpoždování jednotlivých spojů nové tunelbusové linky č. 145. Při vyhodnocování pravidelnosti a spolehlivosti linky mezi Prahou 6 a Prahou 8 se ve směru z Dejvic do Troji ukázala jako největší zdroj zpoždění křižovatka Svatovítská x Milady Horákové, kde linka doposud nedisponuje žádným preferenčním opatřením. Ve směru na Hradčanskou zde autobusy při levém odbočení ve špičkách pracovních dní nabírají 8–9minutová zpoždění. Z toho důvodu bylo žadatelem navrženo prodloužení stávajícího vyhrazeného BUS pruhu na tramvajovém pásu v ulici Svatovítská až ke křižovatce s ul. Milady Horákové, aby mohly autobusy PID těžit z výhody pojezdu tramvajového tělesa v co nejdelším možném úseku (ukončení cca 25 m před stopčárou). Současně bude v levém řadicím pruhu v místě sjezdu z tramvajového tělesa umístěno vodorovné dopravní značení V 12b (Žluté zkřížené čáry) pro zajištění plynulého napojení BUS. Zároveň dojde k úpravě SSZ 6.145 v dotčené světelné křižovatce, aby nedocházelo ke zbytečnému blokování tramvají vyčkávajícím autobusem na TT. Toto opatření bude platit pouze do doby realizace plánovaného trvalého řešení sjezdu BUS z TT vlevo za křižovatkou v ul. Milady Horákové, nejdéle však 1 rok ode dne nabytí účinnosti tohoto OOP.

Po posouzení návrhu opatření a jeho odsouhlasení dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie a dále s ohledem na požadavek implementace předmětného posílení preferenčních opatření ve veřejné hromadné dopravě v co nejbližší možné době z důvodu očekávaného významného pozitivního přínosu navrženého opatření pro provoz PID v dané lokalitě přistoupil zdejší správní orgán k vydání tohoto opatření obecné povahy ke stanovení přechodné úpravy provozu.

Poučení

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni jeho vyvěšení. Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v. r.
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:
Situace DZ

Obdrží:
Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. (k realizaci DZ na TT)
TSK hl. m. Prahy, a.s. (k realizaci DZ ve vozovce)

Na vědomí:
ROPID
Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP
ÚMČ Praha 6 – ODŽP
MČ Praha 6 (samospráva)

Spis:
PKD-O4 sektor Kf