



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor pozemních komunikací a drah  
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPS3PHFG

PROZNAK Praha, s.r.o.  
Pikovická 17/244  
147 00 Praha 4  
IČ: 27166392

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

**Filip Kolerus, Ing.**

**MHMP-1017920/2026/O4/Kf**

**236004399**

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/1**

**S-MHMP 945143/2026PKD**

Datum:

**19. 10. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 336987-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 15. 10. 2026

### vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4, 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení na komunikacích **SI/7 Lipská, Aviatická** na území MČ Praha 6 v k. ú. Ruzyně v souvislosti s realizací **víkendových záborů a uzavírek jízdního pásu** na komunikaci Lipská ve směru Chomutov – Praha (fáze 1) a Praha – Chomutov (fáze 2) v předpokládaných termínech dvou víkendů **23. 10. od 21:00 h – 26. 10. 2026 do 6:00 h a 20. 11. od 21:00 h – 23. 11. 2026 do 6:00 h (hlavní termíny)**, příp. 30. 10. od 21:00 h – 2. 11. 2026 do 6:00 h, 6. 11. od 21:00 h – 9. 11. 2026 do 6:00 h, 13. 11. od 21:00 h – 16. 11. 2026 do 6:00 h, 27. 11. od 21:00 h – 30. 11. 2026 do 6:00 h, 4. 12. od 21:00 h – 7. 12. 2026 do 6:00 h, 11. 12. od 21:00 h – 14. 12. 2026 do 6:00 h, 18. 12. od 21:00 h – 21. 12. 2026 do 6:00 h (náhradní termíny) v rámci probíhající **přestavby mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Aviatická x Lipská**, za níže uvedených podmínek:

1. Realizace stanovení bude provedena v návaznosti na související rozhodnutí o zvláštním užívání a omezení obecného užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s příloženými situacemi dopravně-inženýrského opatření (DIO), Technickými podmínkami MD ČR

TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.

3. V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.
4. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel, příp. pohyb pěších, a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
5. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
6. Ihned po pomnutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

## **Odůvodnění**

Dne 25. 9. 2026 podala společnost SWIETELSKY stavební s.r.o., se sídlem Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, zastoupená společností PROZNAK Praha, s.r.o., se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4 na základě plné moci ze dne 21. 7. 2026, žádost o vydání dopravně-inženýrského rozhodnutí, doplněnou ve dnech 8. 10., 9. 10., 12. 10. a 14. 10. 2026 o upravené situace dopravně-inženýrského opatření a aktualizovaný text žádosti, z důvodu víkendových záborů a uzavírek jízdního pásu na komunikaci Lipská (jeden víkend v říjnu, jeden v listopadu vč. náhradních termínů – viz výše) v souvislosti s plánovaným osazením nosníků budoucích mostů (SO 201 a SO 220) přes tuto komunikaci v rámci probíhající 2.A etapy realizace mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Aviatická x Lipská.

V 1. fázi při uzavírce západního jízdního pásu komunikace Lipská blíže k letišti Praha bude současně uzavřena odbočovací rampa NN2177 z komunikace Lipská na komunikaci Aviatická ve směru od dálnice D7 na letiště s vyznačením objízdné trasy po komunikacích SI/7 Lipská, D0 Pražský okruh, sjezd na MÚK K Letišti, nájezd z ul. K Letišti zpět na D0, SI/7 Lipská, sjezd na MÚK Aviatická směr Letiště.

Ve 2. fázi při uzavírce východního jízdního pásu komunikace Lipská blíže k Tuchoměřicím bude současně uzavřena dočasně zprovozněná připojovací rampa na SI/7 Lipská směr Chomutov včetně celého komunikačního úseku od zrušeného kruhového objezdu v ul. Aviatická přes most až po sjezd na tuto rampu (úseky MK I. třídy NN2177, NN2178) s vyznačením objízdné trasy od kruhového objezdu vpravo vjezdovou větví na SI/7 Lipská, směr centrum, D0 Pražský okruh, sjezd na MÚK K Letišti, nájezd z ul. K Letišti zpět na D0, SI/7 Lipská. Objízdná trasa na Horoměřice, Přední Kopaninu a Nebušice ve směru od dálnice D7 na Prahu je rovněž vedena po komunikaci SI/7 Lipská a dále ve shora uvedené trase až ke stávajícímu sjezdu k těmto cílům z ul. Lipská do ul. Do Horoměřic.

Doprava bude vedena vždy jedním jízdním pásem v režimu 1+1.

Zábory, uzavírky, objízdné trasy včetně veškerých souvisejících změn v dopravním režimu budou na dotčených pozemních komunikacích vyznačeny podle přiložených situací DIO pro každou jednotlivou fázi.

Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu k umístění dopravního značení a zařízení na dálnici D7 vydá Ministerstvo dopravy.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy, a to v režimu nebezpečí z prodlení podle § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu z důvodu zajištění realizace OOP ve shora uvedeném termínu ihned po nabytí účinnosti opatření, aby bylo umožněno včasné osazení dopravního značení a realizace všech nezbytných dopravně-organizačních opatření souvisejících s předmětnou akcí s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích a zabránění vzniku závažných dopravních komplikací.

## **Poučení**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení v souladu s § 173 odst. 1 správního řádu. Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Dle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je rovněž možný přezkum u soudu.

**Ing. Filip Gottwald v. r.**  
**pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

## **Přílohy:**

2x situace DIO ( fáze 1 + fáze 2)

## **K vyvěšení na úřední desku:**

MHMP

## **Na vědomí:**

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

## **Spis:**

PKD-O4 sektor Kf