



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPS3GKSB

PROZNAK Praha, s.r.o.
Pikovická 17/244
147 00 Praha 4
IČ: 27166392

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-1011011/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 949462/2026PKD

Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: 1/1
Datum:
16. 10. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po předchozím projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 318364-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 29. 9. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místních komunikacích **Dlabačov, Bělohorská, Myslbekova, Za Pohořelcem** na území MČ Praha 6 z důvodu vyznačení záborů a uzavírek v souvislosti s 6. etapou obnovy vodovodních řadů v rámci akce „OVŘ Dlabačov – Pohořelec, OVŘ Vyhlídky – Petřín, Re-kce výpustí z VDJ Petřín, P1 a P6“ v předpokládaném termínu **od 22. 10. 2026 do 15. 11. 2026** v místě a rozsahu dle přiložené situace dopravně-inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací může být realizováno pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání a omezení obecného užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s příslušnou situací DIO pro danou etapu prací, Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.

4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
5. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 29. 9. 2026 podala společnost K S F spol. s r.o., se sídlem Zděbradská 8, 251 01 Říčany, kterou na základě plné moci ze dne 14. 7. 2025 zastupuje společnost PROZNAK Praha, s.r.o., se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, žádost o povolení zvláštního užívání a uzavírky komunikací včetně stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti se zábury komunikací Dlabačov, Bělohorská a Myslbekova na území MČ Praha 6 v rámci další etapy prací na obnově vodovodních řadů v dotčené lokalitě. Žádost byla dne 1. 10. 2026 doplněna o výpůjční smlouvu uzavřenou mezi Hl. m. Prahou, resp. Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. a investorem akce. V ul. Dlabačov před křižovatkou s ul. Myslbekova ve směru z centra dojde k záboru a částečné uzavírce chodníku s umožněním průchodu podél místa omezení v min. šířce 1,5 m. V ulici Bělohorská v křižovatce s ul. Myslbekova ve směru z centra dojde k záboru a uzavírce jízdního pruhu podél tramvajového pásu s převedením provozu na tramvajový pás. V ulici Myslbekova před křižovatkou s ul. Bělohorská dojde k záboru a uzavírce řadícího pruhu s převedením provozu na přilehlý tramvajový pás a současně k záboru a částečné uzavírce chodníku s umožněním průchodu podél místa omezení v min. šířce 1,5 m.

Dopravní opatření bylo koncipováno tak, aby svým rozsahem a délkou trvání co nejméně omezovalo plynulost silniční dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie. Vydání stanovení přechodné úpravy provozu zdejším správním orgánem pro všechny dotčené pozemní komunikace odsouhlasil příslušný správní úřad ÚMČ Praha 6 – Odbor dopravy a životního prostředí dne 6. 10. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v. r.
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPSIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:
Situace DIO

Na vědomí:
dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:
PKD-O4 sektor Kf