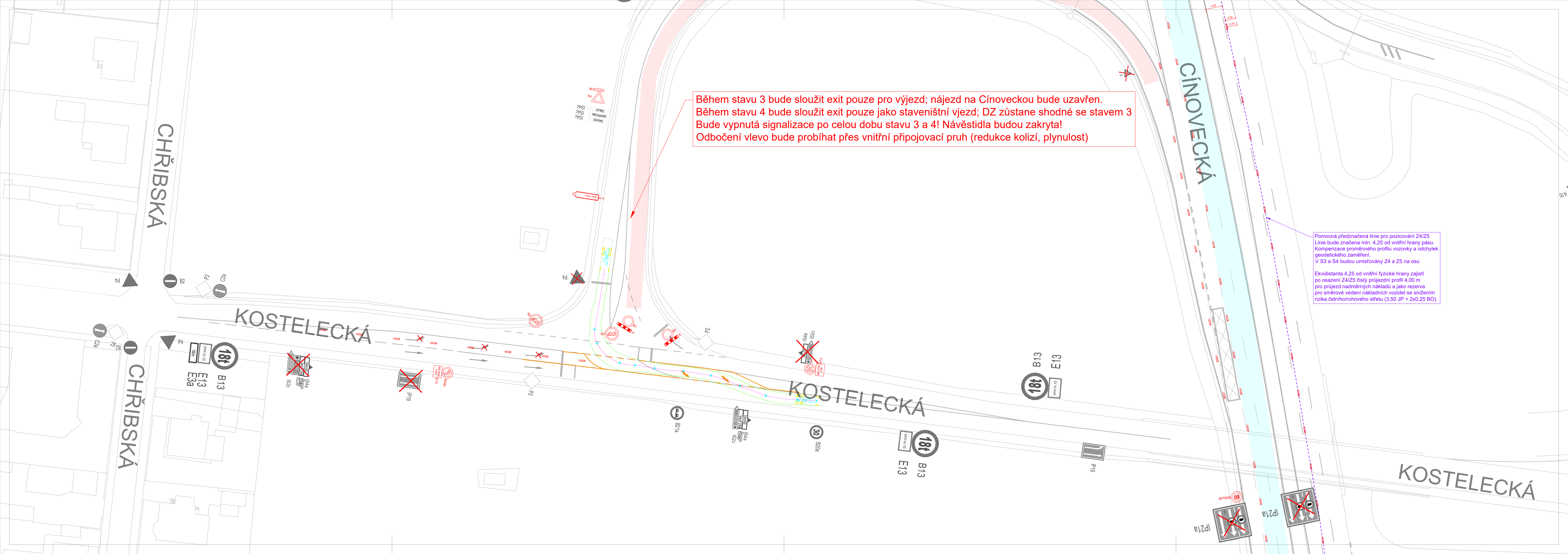




Během stavu 3 bude sloužit exit pouze pro výjezd; nájezd na Cínoveckou bude uzavřen.
Během stavu 4 bude sloužit exit pouze jako staveništní vjezd; DZ zůstane shodné se stavem 3
Bude vypnutá signalizace po celou dobu stavu 3 a 4! Návěstidla budou zakryta!
Odbočení vlevo bude probíhat přes vnitřní připojovací pruh (redukce kolizí, plynulost)

Pomocná předznačená linie pro pozicování Z4/Z5
Linie bude značena min. 4,25 od vnitřní hrany pásu.
Kompenzace proměnného profilu vozovky a odchylek geodetického zaměření.
V S3 a S4 budou umístovány Z4 a Z5 na osu

Ekvidistanta 4,25 od vnitřní fyzické hrany zajistí po osazení Z4/Z5 čistý průjezdní profil 4,00 m pro průjezd nadměrných nákladů a jako rezerva pro směrové vedení nákladních vozidel se snížením rizika čelního/rohového střetu (3,50 JP + 2x0,25 BO).