



MHMPXPS2BYZW

TSK hl. m. Prahy, a.s.
Odd. správy DZ
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:
TSK/45550/26/29.9.2026
Č. j.:
MHMP-978764/2026/O4/Ku
Spis. zn.:
S-MHMP 951139/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Leoš Kubín, Ing.
236004397
Počet listů/příloh: **1/1**
Datum:
12. 10. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a podle § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě podání Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., a po projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajským ředitelstvím policie hlavního města Prahy, odborem služby dopravní policie ze dne 2.10.2026, a se souhlasem SSÚ Praha 16 ze dne 5.10.2026

stanoví

podle § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

v prostoru křižovatky ulic Výpadev a Přestínská v Praze 16, spočívající v zachování stávajícího dopravního režimu okružního uspořádání předmětné křižovatky, a to podle přiložené situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, za následujících podmínek:

1. Přechodná úprava provozu bude provedena a udržována v souladu s přiloženou situací dopravního značení, vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými technickými normami a technickými podmínkami.
2. Dopravní značení a dopravní zařízení budou po celou dobu platnosti tohoto stanovení umístěny a udržovány tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost silničního provozu.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčených pozemních komunikací ani jejich součástí a příslušenství.

Termín platnosti: od 20.10.2026 do 20.4.2027.

Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení ani jiné opatření dotčeného správního orgánu vyžadované zvláštními právními předpisy.

Odůvodnění

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, obdržel podání Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., týkající se dalšího postupu v souvislosti s končící platností stanovení přechodné úpravy provozu v prostoru křižovatky ulic Výpadevová a Přestínská v Praze 16. Předmětné stanovení přechodné úpravy provozu bylo vydáno dne 8. 10. 2025 pod č. j. MHMP-998944/2025/O4/Ku s platností do 10. 10. 2026. Současné dopravní řešení představuje dočasné okružní uspořádání křižovatky.

Z podání správce komunikace vyplývá, že další trvání tohoto řešení je z jeho pohledu spojeno s technickými a provozními nedostatky a s náklady na opakovanou údržbu a obnovu dopravního značení. TSK hl. m. Prahy, a.s., současně navrhla po skončení platnosti stávajícího stanovení navrácení původního režimu stykové křižovatky. Případné trvalé řešení formou okružní křižovatky by podle jejího vyjádření bylo nutné řešit samostatnou stavebně-technickou úpravou včetně odpovídající projektové přípravy. S ohledem na uvedené skutečnosti považuje zdejší správní orgán za potřebné zachovat stávající dopravní režim po přechodnou dobu, během níž budou získány a vyhodnoceny podklady nezbytné pro posouzení dalšího dopravního uspořádání předmětné křižovatky.

Navržená přechodná úprava provozu byla projednána s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie hlavního města Prahy, odborem služby dopravní policie. Doba šesti měsíců byla stanovena jako přiměřená doba umožňující získat a vyhodnotit vyjádření dotčených subjektů a orgánů veřejné správy a současně posoudit dosavadní fungování stávajícího dopravního režimu.

V průběhu této doby budou vyhodnoceny zejména podklady týkající se bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a dalšího možného dopravního uspořádání, včetně případného navrácení původního režimu stykové křižovatky. Zohledněna budou rovněž vyjádření dotčených subjektů, zejména Policie České republiky, Městské části Praha 16, ROPID a Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., jakož i stanovisko správce komunikace.

Na základě výše uvedeného dospěl zdejší správní orgán k závěru, že zachování stávajícího dopravního režimu formou přechodné úpravy provozu na dobu šesti měsíců je v daném případě odůvodněné.

Poučení o opravném prostředku

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Ve smyslu § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Přezkum opatření obecné povahy je možný za podmínek stanovených § 101a a násl. zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Filip Gottwald v.r.

pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Situace DZ

Obdrží:

TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ

Na vědomí:

TSK hl. m. Prahy, a.s.

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

MČ Praha 16

ÚMČ Praha 16

ROPID, DP

PKD-O4 sektor ZI