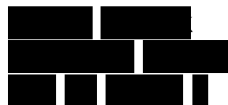




HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPS2Z2RK



Váš dopis zn./ze dne:

1. 10. 2026

Č. j.:

MHMP-997153/2026/O4/Vz

Spis. zn.:

S-MHMP 960239/2026

Vyřizuje/linka/tel.:

Monika Vochozková, Ing.

236004355

Počet listů/příloh: **1/5**

Datum:

13. 10. 2026

Sdělení k dopravnímu značení v ulici Nad Šutkou v Praze

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), k Vaší žádosti ze dne 1. 10. 2026, v níž žádáte o poskytnutí dokumentů vztahujících se stanovení přechodné úpravy provozu č.j. MHMP-698359/2026/O4/Vo ze dne 9. 7. 2026 v ulici Nad Šutkou u Kobyliského náměstí, v níž požadujete následující dokumenty:

„1. Konečná situační výkresová dokumentace dopravního značení pro úsek ulice Nad Šutkou vyznačený v grafické příloze uvedeného opatření obecné povahy, podle níž byl zřízen vyhrazený jízdní pruh pro autobusy.

2. Žádost TSK č. TSK/19504/26, resp. 48/2026/2134/Vv, pouze včetně těch příloh, které se vztahují k uvedenému úseku ulice Nad Šutkou.

3. Souhlasné stanovisko Policie ČR č. j. KRPA-209479-3/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 1. 7. 2026 a stanovisko městské části Praha 8 ze dne 17. 6. 2026, včetně podmínek vztahujících se k tomuto úseku.

4. Dokument, kterým byla v souvislosti s tímto opatřením stanovena nebo schválena úprava světelného signalizačního zařízení, a finální signální plán dokládající v odůvodnění uvedené prodloužení zeleného signálu v ulici Nad Šutkou. Pokud takový dokument nebyl vydán nebo jej povinný subjekt nemá, žádám pouze o stručné sdělení této skutečnosti.

5. Konečné kapacitní nebo dopravně-inženýrské posouzení, které bylo podkladem pro rozhodnutí zřídit v uvedeném úseku vyhrazený jízdní pruh. Žádám pouze o finální podklad použitý při rozhodnutí, nikoli o pracovní verze, zdrojová data nebo nové výpočty. Pokud takový podklad neexistuje, žádám pouze o stručné sdělení této skutečnosti.

6. Existující vyhodnocení provozu po realizaci uvedeného opatření, pokud bylo do dne vyřízení této žádosti zpracováno. Pokud zpracováno nebylo, žádám pouze o stručné sdělení této skutečnosti.“, uvádí následující.

K bodu č. 1 povinný subjekt sděluje, že příloha č. 1 této písemnosti obsahuje výkresovou dokumentaci příslušného stanovení přechodné úpravy provozu.

K bodu č. 2 povinný subjekt sděluje, že příloha č. 2 této písemnosti obsahuje žádost Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., na jejímž základě bylo stanovení přechodné úpravy provozu stanoveno. Příloha žádosti, v níž jsou vyznačeny situace dopravního značení je totožná s přílohou výkresové dokumentace, která je obsahem přílohy č. 1 této písemnosti.

K bodu č. 3 povinný subjekt sděluje, že příloha č. 3 obsahuje stanovisko Policie České republiky vztahující se k příslušnému stanovení přechodné úpravy provozu a příloha č. 4 obsahuje stanovisko ÚMČ Praha 8.

K bodu č. 4 povinný subjekt sděluje, že změna dopravního řešení byla zpracována z důvodu plánovaného zřízení linky autobusů MHD Zenklovou ulicí a dále na základě podnětů Dopravního podniku k současnému způsobu řízení. Změna prakticky zvýhodňuje autobusy na příjezdu od Kobyliského náměstí a od Bulovky. Dále dochází k optimalizaci celkového nastavení SSZ v uspořádání s vyhrazenými buspruhy. Vzhledem k tomu, že „finální signální plán dokládající v odůvodnění uvedené prodloužení zeleného signálu v ulici Nad Šutkou“ neexistuje, protože světelné signalizační zařízení je provozováno v dynamickém způsobu řízení, při kterém dochází k modifikaci délek zelených dle poptávky všech účastníků dopravy, tedy chodců, vozidel a také prostředků MHD, poskytujeme Vám toto vysvětlení a zasíláme Vám příslušné stanovení v příloze č. 5.

K bodu č. 5 povinný subjekt sděluje, že takovým podkladem nedisponuje, a doporučuje Vám obrátit se s dotazem na Technickou správu komunikací hl. m. Prahy, a.s.

K bodu č. 6 povinný subjekt sděluje, že takovýto doklad nebyl zpracován, přičemž jeho případné zpracování bude řešit Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. ve spolupráci s Dopravním podnikem hlavního města Prahy, a.s. a společností Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID).

Ing. Filip G o t t w a l d v. r.
pověřený řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Monika Vochozková

Přílohy:

1. Výkresová dokumentace – situace dopravního značení
2. Žádost TSK hl. m. Prahy, a.s.
3. Stanovisko PČR
4. Stanovisko ÚMČ Praha 8
5. Stanovení SSZ