



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletřní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-907694/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 372876/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
16. 9. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě projednání návrhu místní úpravy provozu s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 178117-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 4. 6. 2026 a následně vydaného oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č.j. MHMP-703731/2026/O4/Kf ze dne 22. 7. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

na komunikacích **Evropská, Bělohorská, Podbabská, Roztocká** za účelem umístění a úprav svislého dopravního značení v rámci sjednocení nejvyšší dovolené rychlosti na vybraných místních komunikacích I. třídy na území MČ Praha 6 v místě a rozsahu dle přiložené dokumentace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Umístění dopravního značení bude provedeno odbornou firmou v souladu s přiloženou dokumentací dopravního značení, Technickými podmínkami MD ČR TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Svislé dopravní značky budou v nepřenosné podobě a retroreflexním provedení. Všechny součásti dopravního značení (portál, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. Při realizaci opatření v terénu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 27. 4. 2026 podala společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 pod č.j. TSK/17468/26/2002 ze dne 23. 4. 2026 podnět označený jako „Úprava maximální povolené rychlosti na Praze 6 – ulice Evropská, Bělohorská, Podbabská, Roztocká“, kterým žádá zdejší správní orgán o vydání stanovení místní úpravy provozu, na základě podnětu samosprávy městské části Prahy 6 ke sjednocení nejvyšší dovolené rychlosti na vybraných páteřních místních komunikacích I. třídy v Praze 6 tak, aby dopravní značení tvořilo ucelený systém v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu.

Po předchozích jednáních se všemi dotčenými subjekty (MČ Praha 6, DPP, ROPID, Policie ČR) vzešly konkrétní úseky ulic Evropská, Bělohorská, Podbabská a Roztocká a přesná podoba úprav nejvyšší dovolené rychlosti v těchto úsecích tak, jak je uvedeno v příložené dokumentaci dopravního značení. Bylo také zohledněno stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., které se týká úseků s provozem tramvají. V úseku, kde má dojít ke snížení rychlosti provozu pro silniční dopravu, bude ponechána zvýšená rychlost pro tramvaje, a to prostřednictvím umístění dopravní značky s nejvyšší dovolenou rychlostí v obci dle obecné úpravy provozu (B 20a „50“) s dodatkovou tabulkou E 13 s textem „MIMO TRAM“.

V souvislosti s tímto předkládaným návrhem zpracovala Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. úpravu dat na světelném signalizačním zařízení (SSZ) 6.160 v křižovatce ulic Evropská x José Martího. Úpravy SSZ v ostatních dotčených křižovatkách řízených světelnou signalizací v tuto chvíli nepovažuje projektant za nutné. Případný vliv na vozidlovou koordinaci posoudí až po realizaci změn dopravního značení s tím, že pokud si to situace vyžádá, dojde k dalším úpravám dat na dotčených SSZ.

Dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vydal k návrhu místní úpravy provozu souhlasné stanovisko.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek bylo na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy vyvěšeno dne 23. 7. 2026 a sejmuto dne 7. 9. 2026.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly v zákonem dané lhůtě podány žádné námítky anebo připomínky.

Po komplexním posouzení návrhu umístění a změn dopravního značení na předmětných komunikacích, jeho projednání a následném odsouhlasení dotčeným orgánem Policie ČR a na základě dalších výše uvedených skutečností se zdejší správní orgán rozhodl vydat toto opatření obecné povahy.

Poučení

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v. r.
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Toto OOP bude vyvěšeno po dobu minimálně 15 dnů na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Přílohy:
Dokumentace DZ (7 listů)

Obdrží:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Na vědomí:

MHMP – Odbor dopravy
MČ Praha 6 (samospráva)
ÚMČ Praha 6 – ODŽP
DPP, ROPID

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

Spis:

PKD-O4 sektor Kf