



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor pozemních komunikací a drah  
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPS12LUU

PROZNAK Praha, s.r.o.  
Pikovická 17/244  
147 00 Praha 4  
IČ: 27166392

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:  
**MHMP-945307/2026/O4/Kf**  
Spis. zn.:  
**S-MHMP 855159/2026PKD**

**Filip Kolerus, Ing.**  
**236004399**  
Počet listů/příloh: **2/2**  
Datum:  
**25. 9. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 311149-3/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 24. 9. 2026

**vydává**

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4, 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### **opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení a světelné signalizace na komunikacích **SI/7 Lipská, Aviatická, K Letišti, SIII/0071, SIII/2405, NN2177, NN2178, NN7222** a dalších navazujících úsecích komunikací na území správního obvodu MČ Praha 6 v k. ú. Ruzyně a Přední Kopanina a v katastru obcí Tuchoměřice a Kněžves v souvislosti s realizací 2A. etapy přestavby mimoúrovňové křižovatky Aviatická x Lipská v předpokládaném termínu **od 27. 9. do 30. 11. 2026** dle přiložené situace dopravně-inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Realizace stanovení bude provedena v návaznosti na související rozhodnutí o zvláštním užívání a omezení obecného užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s příslušnou dokumentací DIO, Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.

3. Úpravy SSZ budou provedeny na základě stanoviska MHMP PKD č. 604 a související dokumentace.
4. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
5. V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.
6. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel, příp. pohyb pěších, a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
7. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
8. Ihned po pomnutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

## **Odůvodnění**

Dne 31. 8. 2026 podala společnost SWIETELSKY stavební s.r.o., se sídlem Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, zastoupená společností PROZNAK Praha, s.r.o., se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4 na základě plné moci ze dne 21. 7. 2026, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí, doplněnou ve dnech 3. 9., 17. 9., 18. 9. a 23. 9. 2026 o upravené situace dopravně-inženýrského opatření, z důvodu záborů a uzavírek komunikací v rámci 2A. etapy přestavby mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Aviatická x Lipská ve shora uvedeném termínu.

Během druhé etapy budou realizovány části MÚK potřebné pro vedení provozu od letiště do Prahy (tj. větev V5, větev V9 a větev V2 související části SO 101.1 a 102 a další související stavební objekty). Dále bude probíhat výstavba hlavních mostních objektů MÚK jako jsou mosty SO 201 a SO 220 přes silnici SI/7 a mostu SO 221 přes větev V1 a související části větví MÚK. Dopravní provoz ve směru od Chomutova na letiště bude po uzavírce odbočovací rampy z ul. Lipská na ul. Aviatická (probíhající etapa 1E) obnoven a veden po nově vybudovaném bypassu. Provoz ve směru od Prahy na letiště a Tuchoměřice bude veden po staré v současnosti nepoužívané odbočovací rampě se sjezdem z Lipské ještě před mostem a následným odbočením vlevo na letiště a vpravo na Tuchoměřice (nákupní zóna) a Přední Kopaninu. Provoz ve směru z letiště na Chomutov bude veden po staré v současné době také nepoužívané přípojovací rampě na Lipskou. To umožní zahájení prací na mostě SO 201. Z důvodu probíhající výstavby zasahující do krajnice levé i pravé části vozovky SI/7 Lipská v obou směrech dochází k šířkovému omezení v levých jízdních pruzích a rovněž ke snížení nejvyšší dovolené rychlosti s tím, že doprava bude stejně jako v předchozí etapě vedena v režimu 2/2. Proběhne odstranění stávající a výstavba nové hráze poldru SO 310. Provoz v ulici Aviatická bude nadále veden obousměrně v jižním jízdním pásu v režimu 1/1 tak jako doposud. Z důvodu realizace mostu SO 221 bude v prostoru přemostění vyloučen provoz rovněž z Tuchoměřic na letiště a obráceně. Hlavní objízdné trasy budou vedeny přes vedlejší MÚK Kněževy na D7 (exit 3) a MÚK Evropská na D0, kde dojde k odpovídající úpravě SSZ v návaznosti na očekávané zvýšení provozu na objízdné trase. V této etapě budou rovněž probíhat hloubené části SO 231 (rekonstrukce propustku bezpečnostního přelivu).

Zábory, uzavírky, objízdné trasy včetně veškerých souvisejících změn v dopravním režimu budou na dotčených pozemních komunikacích vyznačeny v souladu s příloženou situací DIO.

Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu. Za tím účelem došlo po řádném projednání s dotčeným orgánem Policie ČR k několika úpravám návrhu DIO.

Stanovení přechodné úpravy provozu k umístění dopravního značení a zařízení na dálnici D7 vydá Ministerstvo dopravy.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Kladné vyjádření k vydání stanovení přechodné úpravy provozu zdejším správním orgánem poskytly příslušné správní úřady pro dotčené úseky komunikací ve své působnosti ÚMČ Praha 6 – odbor dopravy a životního prostředí dne 24. 9. 2026 a MěÚ Černošice – odd. dopravy a správy komunikací dne 17. 9. 2026. Protože správní orgán

neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy, a to v režimu nebezpečí z prodlení podle § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu z důvodu zajištění realizace OOP ve shora uvedeném termínu ihned po nabytí účinnosti opatření, aby bylo umožněno včasné osazení dopravního značení a realizace všech nezbytných dopravně-organizačních opatření souvisejících s předmětnou akcí s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích a zabránění vzniku závažných dopravních komplikací.

### **Poučení**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je rovněž možný přezkum u soudu.

**Ing. Filip Gottwald v. r.**  
**pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

### **Přílohy:**

Situace DIO 2A. etapa

Schéma vedení dopravy 2A. etapa

### **K vyvěšení na úřední desku:**

MHMP

### **Na vědomí:**

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

### **Spis:**

PKD-O4 sektor Kf