



MHMPXPS0A0Q2

Český atletický svaz
Na pískách 2583/8
160 00 Praha 6
IČ: 00539244

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Filip Kolerus, Ing.

MHMP-923410/2026/O4/Kf

236004399

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/2**

S-MHMP 812819/2026PKD

Datum:

18. 9. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, podle § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 290362-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 4. 9. 2026 a vydaném návrhu opatření obecné povahy dočasný zákaz zastavení silničních vozidel č.j. MHMP-877524/2026/O4/Kf ze dne 7. 9. 2026

vydává

- I. podle § 19a odst. 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích a podle § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel a stanovení přechodné úpravy provozu

na místních komunikacích I. třídy Hartigova (v úseku Spojovací – Loudova, směr centrum) a Českobrodská (v úseku Baštyřská – Travná a Národních hrdinů – Rudníkovská), na místních komunikacích III. třídy Za Žižkovskou vozovnou (v úseku Hartigova – V Domově), Nad Ohradou (v úseku Za Žižkovskou vozovnou podél gymnázia Na Pražačce), Dolnopočernická a Za Poštovskou zahradou, ve správních obvodech MČ Praha 3, 14, 21, na území MČ Praha 3, 14, MČ Praha – Dolní Počernice a MČ Praha – Běchovice, v rámci konání sportovní akce „**Silniční běh Běchovice – Praha**“ v trase závodu a v místě startu, cíle a zázemí pro běžce v termínech **26. 9. 2026** od 8:00 – 27. 9. 2026 do 14:00 h (Za Poštovskou zahradou – východní část), **27. 9. 2026** od 6:00 do 16:00 h (Hartigova v úseku Na Hlídce – Loudova, Za Žižkovskou vozovnou, Nad Ohradou), od 10:00 do 14:00 h (Hartigova v úseku Spojovací – Na Hlídce, Českobrodská v úseku Baštyřská – Travná a Národních hrdinů – Rudníkovská, Dolnopočernická v úseku

Pšeničná – V Potočinách), od 6:00 do 12:00 h (Dolnopočernická v úseku Českobrodská – Pšeničná) a od 7:00 do 12:00 h (Za Poštovskou zahradou – západní část), spočívající v umístění přenosného dopravního značení dle situací dopravního značení k dočasnému zákazu zastavení vozidel, které tvoří přílohu č. 1 tohoto OOP

- II. podle § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4, 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu

na pozemních komunikacích ve správních obvodech městských částí Praha 3, 9, 10, 14, 15, 21 z důvodu pořádání ve výroku I. uvedené akce, která se má uskutečnit v neděli **27. 9. 2026** v době cca mezi 10:00 – 16:00 h, spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení v termínu a rozsahu dle dokumentace dopravně-inženýrského opatření (DIO), na níž je odkazováno v příloze č. 2 tohoto OOP, a v úpravě světelných signálů.

Podmínky pro realizaci OOP uvedené společně pro oba výroky:

1. Dočasný zákaz zastavení silničních vozidel bude vyznačen přenosným dopravním značením B 28 + E 13 (název akce + příslušný datum a čas platnosti zákazu pro předmětný úsek komunikace).
2. Dopravní značení bude umístěno odbornou firmou v souladu s příslušnou dokumentací dopravního značení, vyjádřením dotčeného orgánu Policie ČR, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušnými normami a technickými podmínkami (TP 66).
3. Instalace dopravního značení dočasně zakazujícího zastavení silničních vozidel bude provedena nejméně 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu zastavení nebo bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel, není-li možné tuto lhůtu dodržet.
4. Úpravy SSZ budou provedeny na základě příslušného stanoviska MHMP PKD a související dokumentace.
5. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
6. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
7. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
8. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení, zařízení a úpravy SSZ dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 17. 8. 2026 podal spolek Český atletický svaz, se sídlem Na pískách 2583/8, 160 00 Praha 6, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí společně se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích včetně dočasného zákazu zastavení silničních vozidel z důvodu uskutečnění 130. ročníku akce „Silniční běh Běchovice – Praha“. Tato významná sportovní událost si vyžádá uzavírku jízdního pásu komunikace Českobrodská ve směru do centra v úseku Pod Táborem – Spojovací a úplnou uzavírku komunikace Českobrodská v úseku Mladých Běchovic – Pod Táborem. Na komunikaci Hartigova v úseku Na Hlídce – Loudova se z důvodu výstavby cílového zázemí povoluje uzavírka jízdního pásu ve směru do centra již od 6:00 h. Na komunikaci Českobrodská v úseku Mladých Běchovic – K Táboru se z důvodu výstavby startovního zázemí povoluje obousměrná uzavírka komunikace již od 7:30 h. Současně je nutné zajistit vyparkování vozidel na dotčených pozemních komunikacích v termínu a časech dle výroku I. z důvodu zajištění zázemí a bezpečného pohybu sportovců, návštěvníků akce, vozidel integrovaného záchranného systému, veřejné hromadné dopravy, městské policie a pořadatelů v průběhu jejího konání.

Komunikace se budou otevírat postupně po posledním účastníkovi závodu po proběhnutí 4. závěrečné vlny závodníků. Provoz MHD bude organizován dle příslušného dopravního opatření Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (DPP) a společnosti ROPID a současně operativně řízen dispečersky. Zábory a uzavírky komunikací budou vyznačeny dle dopravně inženýrského opatření, na které je odkazováno v příloze tohoto stanovení. Předpokládaná účast je kolem 4000 běžců, což představuje zhruba čtvrtinový nárůst počtu účastníků závodu oproti loňskému ročníku. Průběh trasy závodu v délce 10 km je stejný jako v předchozích letech.

Žádost byla doplněna dne 18. 8. 2026 o návrh dokumentace DIO, ve dnech 2. 9. a 16. 9. 2026 o úpravu situací v rámci dokumentace k vyparkování vozidel, ve dnech 6. 9. a 10. 9. 2026 o aktualizovanou dokumentaci DIO a dne 18. 9. 2026 o mapu startovního a cílového zázemí akce.

K návrhu přechodné úpravy provozu se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, jakož i oslovené silniční správní úřady pro dotčené místní komunikace nižší třídy ÚMČ Praha 3, 9, 14 a 21. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy, a to v režimu nebezpečí z prodlení podle § 19a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 77 odst. 4 zákona o provozu na pozemních komunikacích z důvodu umožnění realizace OOP ve shora uvedených termínech po nabytí účinnosti opatření, aby mohlo být včas zajištěno osazení příslušného dopravního značení, úpravy stávajícího dopravního značení a světelné signalizace, jakož i realizace všech nezbytných dopravně-organizačních opatření souvisejících s předmětnou akcí s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích a zabránění vzniku závažných dopravních komplikací.

Poučení

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení v souladu s § 173 odst. 1 správního řádu. Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Dle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Ve smyslu § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je rovněž možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald
pověřený řízením Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Lukáš Vopava v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

1. Situace DZ B 28 zde: <https://1url.cz/RevC5>
2. Dokumentace DIO zde: <https://1url.cz/nevCU>

Na vědomí:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:

PKD-O4 sektor Kf