

Závěry z projednávání předložených žádostí			
Informace o žádosti			
Registrační číslo	CZ.2.17/3.1.00/31457		
Žadatel	VYSOKÁ ŠKOLA EKONOMICKÁ V PRAZE		
Název projektu	Zkvalitnění, modernizace a rozvoj bakalářského a doktorského studia v souvislosti s aktuálními požadavky uplatnění absolventů VŠE na trhu práce		
Požadovaná podpora (Kč)	9 996 092,28		
Body z expertního posouzení	76,81		
Shrnutí projednání žádosti			
Střet zájmů	-		
Počet přítomných členů/náhr.	10		
Výsledek hlasování	Pro	Proti	Zdrželo se
	3	6	1
Stanovisko výběrové komise / Zdůvodnění vyřazení projektu			
Závěr Výběrová komise nedoporučila projekt k financování. Projektová žádost dostatečně nepopisuje obsah plánovaných změn v bakalářském a doktorském studiu na Národohospodářské fakultě VŠE. V popisu klíčových aktivit projektu není specifikována inovace studijních oborů a obsahová náplň a rozsah výstupů projektu (nově vytvořených nebo inovovaných kurzů, předmětů, workshopů, učebních a studijních materiálů a pomůcek). Vzhledem k nedostatečnému popisu klíčových aktivit a zejména nedostatečně specifikovaným výstupům projektu není možné posoudit hospodárnost projektu a navrhnout odpovídající úpravy rozpočtu.			
Vhodný k financování	NE		
Doporučené celkové způsobilé náklady (Kč)	0,00		
Doporučená podpora z OPPIA (Kč)	0,00		
Doporučený objem křížového financování (Kč)	0,00		

Závěry z projednávání předložených žádostí			
Informace o žádosti			
Registrační číslo	CZ.2.17/3.1.00/32190		
Žadatel	České vysoké učení technické v Praze		
Název projektu	Ekologicky šetrná doprava		
Požadovaná podpora (Kč)	7 274 563,44		
Body z expertního posouzení	74,16		
Shrnutí projednání žádosti			
Střet zájmů			
Počet přítomných členů/náhr.	14		
Výsledek hlasování	Pro	Proti	Zdrželo se
	6	4	4
Stanovisko výběrové komise / Zdůvodnění vyřazení projektu			

Závěr

Výběrová komise nedoporučila projekt k financování z těchto důvodů:

- Není dostatečně prokázána potřebnost projektu a zajištění cílové skupiny projektu, jak vyplývá rovněž z expertního hodnocení projektu. Žadatel nemá přímou vazbu na cílovou skupinu žáků SŠ v hl. m. Praze a v projektové žádosti nedokládá, zda a jakým způsobem tuto skupinu kontaktoval a v jakém rozsahu projevila zájem o nabízenou expozici dopravně logistického systému.
- Náklady na tvorbu a provoz expozice v podobě modelu reliéfu země o rozměru 7x6 m s vodním korytem, silnicemi a železniční sítí a simulací dopravních situací (klíčová aktivita č.1 - 3) tvoří více než 4 miliony Kč, z čehož náklady na vzdělávací aktivity, tj. tvorbu edukativních materiálů, představují pouze 1,3%.
- Vzhledem k výše uvedeným vysokým nákladům na tvorbu a provoz modelu a vzhledem k tomu, že v projektové žádosti není prokázáno, že zvolená metoda je vhodným způsobem práce s cílovou skupinou žáků SŠ s cílem zkvalitnit a inovovat předměty z oblasti ekologie a dopravy, existuje vysoké riziko neefektivního využití vytvořeného produktu.

Vhodný k financování	NE
Doporučené celkové způsobilé náklady (Kč)	0,00
Doporučená podpora z OPPIA (Kč)	0,00
Doporučený objem křížového financování (Kč)	0,00