



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPRZM4W4

Mgr. Veronika PETR KREJČOVÁ
Nad Klikovkou 1401/17
150 00 Praha 5
IČ: 71311858

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-906198/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 886600/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **1/2**
Datum:
16. 9. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po předchozím projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 303765-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3 ze dne 16. 9. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4, 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy **Patočkova za křižovatkou s ul. Střešovická ve směru z centra** mezi stožáry VO č. 619130 a 619132 na území MČ Praha 6 z důvodu vyznačení záboru a částečné uzavírky komunikace za účelem umístění mobilního jeřábu v souvislosti s výměnou poškozeného skla na obytné budově v termínu **sobota 19. 9. 2026 cca od 6:00 do 8:00 h (deinstalace prasklého skla) a sobota 26. 9. 2026 cca od 6:00 do 8:00 h (instalace nového skla)** dle přiložené situace dopravně-inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Vlastní záборы na komunikaci mohou být realizovány pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.

4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 9. 9. 2026 podala společnost WIEDEN s.r.o., se sídlem Dlouhá 562/22, 779 00 Olomouc, kterou na základě plné moci ze dne 31. 8. 2026 zastupuje Mgr. Veronika Petr Krejčová, se sídlem Nad Klikovkou 1401/17, 150 00 Praha 5, žádost o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace v ulici Patočkova ke krátkodobému umístění autojeřábu v souvislosti s výměnou poškozeného skla na obytné budově. Ve výše uvedených termínech a časech dojde k uzavírce pravého jízdního pruhu a vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty v místě záboru za křižovatkou s ul. Střešovická ve směru z centra mezi stožáry VO č. 619130 a 619132 v souladu s přiloženou situací DIO. Podél místa dopravního omezení bude po celou dobu provádění prací zajištěn průjezd levým jízdním pruhem v celé jeho šíři. Žádost byla doplněna dne 14. 9. 2026 o upřesnění předpokládané doby trvání uzavírky, dne 15. 9. 2026 o upravenou situaci DIO a dne 16. 9. 2026 o nájemní smlouvu k záboru komunikace.

Dopravní opatření bylo koncipováno tak, aby svým rozsahem a délkou trvání co nejméně omezovalo plynulost silniční dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy, a to v režimu nebezpečí z prodlení podle § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu z důvodu umožnění realizace OOP ve shora uvedených termínech ihned po nabytí účinnosti opatření, aby bylo umožněno včasné osazení dopravního značení a realizace všech nezbytných dopravně-organizačních opatření souvisejících s předmětnou akcí s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích a zabránění vzniku závažných dopravních komplikací.

Poučení

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat žádný opravný prostředek. Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je rovněž možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v. r.
pověřený řízením Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

1. Situace DIO
2. Mapový podklad

K vyvěšení na úřední desku:
MHMP

Na vědomí:
dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:
PKD-O4 sektor Kf