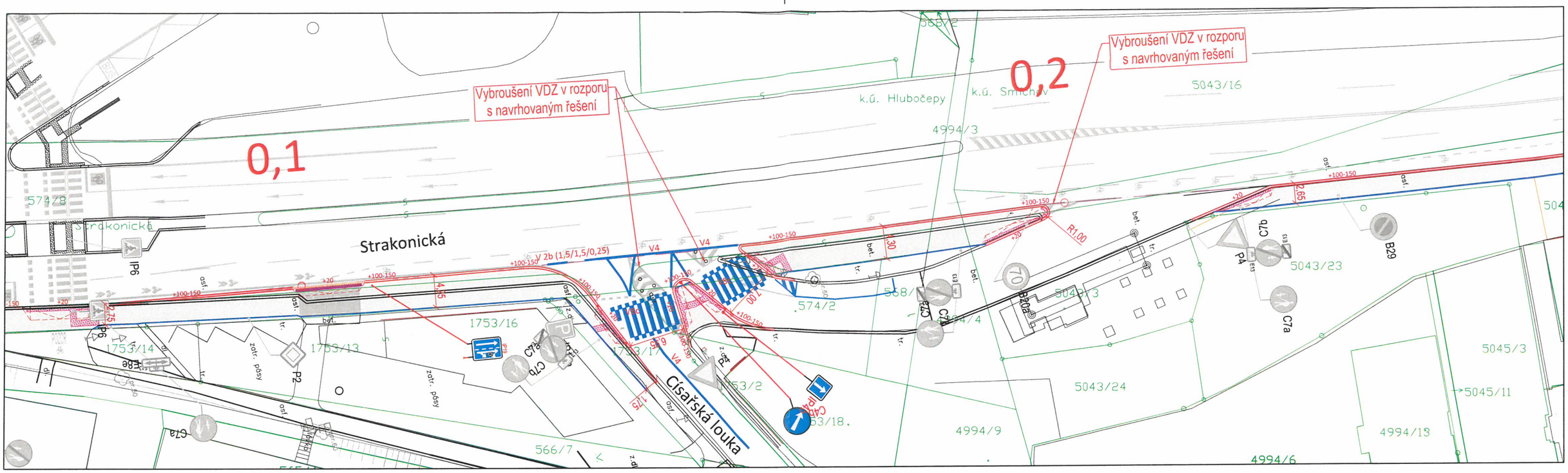


Obrubníky

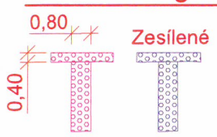
Žulový obrubník OP3 (200/250) do lože z betonu C16/20nXF1 s boční opěrou

Dvoulinka z VD do lože z betonu C16/20nXF1 s boční opěrou

Betonový obrubník chodníkový (80/250) do lože z betonu C16/20nXF1 s boční opěrou

+100 Převýšení obrubníku oproti vozovce/chodníku v mm

Varovné a signální slepecké pásy



Povrch z betonové dlažby a asfaltu:
slepecká dlažba z hmatné červené (kontrastní) betonové dlažby do lože z DDK fr.4/8. (v místech sjezdů zesílená dlažba tloušťky min. 80mm)

Poznámka 1:
Vodorovné dopravní značení bude nejprve provedeno barvou a po zajetí asfaltového tmelu bude provedeno hmotou s dlouhodobou trvanlivostí a reflexním posypem.

Poznámka 2:
Nutné dodržet "Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení" vydané správcem TSK hl. m. Prahy a.s.

Poznámka 8:
VDZ na koncích úprav navazuje a je v souladu se stávajícím VDZ.

IJ4a Nově navržené svislé dopravní značení

P2 Stávající svislé dopravní značení

Stávající vodorovné dopravní značení

V11a (0,125) Nové vodorovné dopravní značení

Situace odpovídá podkladu katastrální mapy
hranice parcel
283 parcelní číslo, k.ú. Smíchov, Hlubočepy

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Objednatel: TSK hl. m. Prahy, a.s.

Hlavní projektant: Sinpps s.r.o.
Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby
Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz
IČO: 62584332 DIČ: CZ62584332
zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 33665

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jeřábek
Kontroloval: Ing. Pavel Jeřábek
Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Fial
Vypracoval: Ing. Tomáš Fial

Akce: **Cyklo Nádražní - U Královské louky (A1), Praha 5, č. akce 2950193**

Část/objekt: D. Dokumentace objektů
SO101 - Komunikace

Číslo zakázky: 61-2019
Číslo kopie:
Datum: 03/2024
Stupeň: PDPS

Název přílohy: Situace dopravního značení

Měřítko: 1:500
Počet A4: 2
Číslo přílohy: 1

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (č.121/2000 Sb.)