



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



Technická správa komunikací hl. m. Prahy,
a.s.
Veletřní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

TSK/24875/2026 / 28. 5. 2026

Č. j.:

MHMP-811557/2026/O4/Vz

Spis. zn.:

S-MHMP 566932/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Monika Vochozková, Ing.

236004355

Počet listů/příloh: 1/1

Datum:

9. 9. 2026

NÁVRH OPATŘENÍ OBEČNÉ POVAHY

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), zahájil na základě podnětu správce komunikace spolčenosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7, IČ: 03447286 řízení o návrhu opatření obecné povahy podle § 171 a § 173, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, předkládá

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích,

spočívající ve vyznačení dopravního značení na místní komunikaci I. třídy v ul. Černokostelecká v Praze 10 a na dalších dotčených komunikacích ul. Dřevčická, Sazečská z důvodu snížení zatížitelnosti mostů č. Y504..1,2 přes železniční trať (mezi křižovatkami s ul. Dřevčická a s ul. Sazečská) z důvodu technického stavu mostního objektu podle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení a k níž vydala stanovisko Policie České republiky č.j. KRPA-266161-2/ČJ-2026-0000DŽ dne 14. 8. 2026 a ÚMČ Praha 10, odbor dopravy dne 19. 8. 2026.

V souladu s § 172 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb. může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. Připomínky a námítky proti návrhu lze podat u Magistrátu hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 29/35, Praha 1.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, podle § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. vyzývá dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, IČ: 03447286 podala na odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy podnět ke stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ulici Černokostelecká, Dřevčická, Sazečská v Praze 10, která se týká snížení zatížitelnosti mostu č. Y504..1,2 přes železniční trať, který se nachází na Černokostelecké ulici mezi křižovatkami s ul. Sazečská a s ul. Dřevčická.

Ke snížení zatížitelnosti mostu dochází z důvodu jeho technického stavu. V budoucnu bude tento most demolován a následně bude realizován nový mostní objekt, jehož výstavba bude koordinována s akcí „Hloubětínský tunel“, neboť na něj přímo navazuje a ovlivňuje jej např. niveletou, protože mostní objekt bude cca o 1 m výše atd. V současné době správce komunikace nenachází jinou možnost, jak zlepšit technický stav stávajícího mostu a zvýšit jeho zatížitelnost, proto požádal o stanovení trvalého dopravního značení. Dále byl v roce 2024 proveden diagnostický průzkum na mostních objektech Y504..1,2 s návrhem doporučení oprav a údržby od neprodleně provedených oprav až po dobu 10 let. Správce komunikace postupuje v souladu s danými návrhy. Životnost mostních objektů vychází podle diagnostického průzkumu na cca 10 let a doporučuje se náhrada za nový mostní objekt. Součástí průzkumu byl přepočet zatížitelnosti mostů a na základě posouzení možných variant správce komunikace vybral variantu trvalé úpravy provozu, která vychází z aktualizovaného statistického výpočtu firmy Valbek. Podle této varianty bude po mostě vedena doprava v každém směru jízdy jedním jízdním pruhem, a to zejména proto, že Černokostelecká ulice je využívána jako hlavní přístupová komunikace ve směru do centra, oblasti Strašnic a průmyslových objektů v okolí Dřevčické ulice, tudíž je snaha zajistit co nejvyšší hodnotu výhradního zatížení mostu při souběžné jízdě tramvajové soupravy o hmotnosti 2 x 48 t. Jiné varianty neumožňují tak vysoké zatížení, které je potřebné z toho důvodu, že pro nákladní dopravu neexistuje žádná vhodná objízdna trasa.

Z výše uvedených důvodů bylo ke stanovení místní úpravy provozu předloženo dopravní značení spočívající v umístění značek č. B 13, č. IP 19, č. IP 18b, č. V 1a, č. V 2b, č. V 9c, č. V 13, dodatkových tabulek č. E 13, č. E 3a, č. E 4, č. E 7b, č. E 7a, v demontáži značek č. B 29.

K návrhu dopravního značení se kladně vyjádřila Policie České republiky pod č.j. KRPA-266161-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 14. 8. 2026 a odbor dopravy ÚMČ Praha 10, odbor dopravy dne 19. 8. 2026.

Ing. Filip G o t t w a l d v. r.

pověřený řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Monika Vochozková

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí:

MČ Praha 10

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

Spis:

PKD-O4 sektor Vz