



MHMPXPRX6A4K

Pražské služby, a.s.
Pod šancemi 444/1
180 77 Praha 9
IČ: 60194120

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-838694/2026/O4/Ša
Spis. zn.:
S-MHMP 786190/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Pavla Šafránková, Bc.
236007499
Počet listů/příloh: **2/2**
Datum:
8.9.2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Spojovací, podané dne 7.8.2026, s upřesněním termínu dne 8.9.2026, po projednání s TSK hl.m.Prahy, a.s. (Koordinační zápis ze dne 13.4.2026), předložené uzavřené smlouvě mezi investorem (TSK hl.m.Prahy, a.s.) a zhotovitelem (STRABAG SIS a.s.), se souhlasným stanoviskem Odboru dopravy ÚMČ Praha 9 ze dne 9.9.2026, se souhlasným stanoviskem příslušného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – odbor služby dopravní policie dne 8.9.2026 čj.: KRPA-294228-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Spojovací (směr do centra, výstavba odbočovacího pruhu do ul. K Žižkovu)

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy ul. Spojovací v rozsahu:

1. Etapa v termínu 12.9.2026 – 11.10.2026

V rámci 1.etapy budou osazeny dopravní značky č. IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem „Spojovací x K Žižkovu“ provoz výrazně omezen“. Tyto dopravní značky budou s předstihem informovat o dopravním omezení a budou umístěny v těchto ulicích Hartigova, Jana Želivského, Českobrodská, Čuprova, Českomoravská, Freyova a Poděbradská.

První etapa je rozdělena na tři části (viz DIO v příloze). V rámci této etapy dojde k dopravnímu omezení v ul. Spojovací, konkrétně k uzavírce jízdního pásu ve směru do centra v úseku mezi ul. Pod Šancemi a K Žižkovu. Provoz bude veden v protisměrném jízdním pásu. Současně bude uzavřen přilehlý chodník a bude vyznačena obchozí trasa. Přilehlý chodník není z hlediska pěšího provozu významně frekventovaný.

Zástupce stavby bude v průběžném kontaktu se správcem objektu na adrese Spojovací 783/41 (pan Křenek, tel.: 722960296), aby byl po vzájemné dohodě zajištěn příjezd a přístup do areálu.

Dopravní značení související s dopravním omezením v ul. Spojovací bude ve směru do centra instalováno od křižovatky Hartigova × Spojovací × Českobrodská a dále v ul. Pod Šancemi a K Žižkovu. Ve směru z centra bude dopravní značení upozorňující na změnu řazení jízdních pruhů instalováno od ul. Skloněná. Ve středním jízdním pruhu bude současně zneplatněno vodorovné dopravní značení pro směr jízdy přímo. Informace o dočasné úpravě dopravního režimu bude rovněž umístěna v ul. K Žižkovu. Dopravní opatření bude realizováno v souladu s přiloženou dokumentací DIO.

2. Etapa v termínu 12.10.2026 – 30.11.2026

Druhá etapa je rozdělena na dvě části. V rámci této etapy bude ve směru do centra realizován zábor pravého jízdního pruhu a přilehlého chodníku v úseku mezi NN1404 a křižovatkou ul. Spojovací × K Žižkovu. Provoz bude v tomto úseku veden levým jízdním pruhem. Pro chodce bude vyznačena obchozí trasa. Vjezd do areálu na adrese Spojovací 783/41 zůstane bez omezení. Dopravní opatření bude realizováno dle přiložených dokumentací, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek.

a)

Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odbor služby dopravní policie, souvisejícími TP 65 a 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

b)

V rámci 1.etapy stavebních prací bude po oboustranné dohodě mezi stavbou a správcem areálu Spojovací 783/41 zajištěn vjezd/výjezd vozidel z tohoto areálu.

c)

Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

d)

Pracovní činnost bude zahájena bezprostředně po osazení dopravního značení a zařízení.

e)

Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace.

f)

Úprava světelného signalizačního zařízení v křižovatce Spojovací x K Žižkovu bude provedena dle samostatného stanoviska vydaného Odborem pozemních komunikací a drah MHMP.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 7. 8. 2026 podala společnost Pražské služby, a. s., která na základě plné moci zastupuje zhotovitele stavby, společnost STRABAG SIS a. s., žádost o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace a omezení obecného užívání komunikace v ul. Spojovací, v úseku mezi křižovatkami Hartigova × Spojovací × Českobrodská a Spojovací × Skloněná. Dne 8. 9. 2026 obdržel MHMP odbor pozemních komunikací a drah upřesnění termínu zvláštního užívání. Stavební práce budou probíhat ve dvou etapách. V rámci první etapy dojde k výraznějšímu dopravnímu omezení. Provoz ve směru do centra bude veden v protisměrném jízdním pásu a současně bude omezen vjezd do areálu na adrese Spojovací 783/41. Zástupce stavby bude v průběžném kontaktu se správcem objektu, aby byl po vzájemné dohodě zajištěn příjezd a přístup do areálu.

V souvislosti s realizací stavebních prací spojených s vybudováním nového odbočovacího pruhu ve směru do centra z ul. Spojovací do ul. K Žižkovu bude v rámci první etapy osazeno přechodné dopravní značení. Dopravní značky č. IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem „Spojovací × K Žižkovu – provoz výrazně omezen“ budou informovat řidiče o dopravním omezení. Tyto dopravní značky budou umístěny v ul. Hartigova, Jana Želivského, Českobrodská, Čuprova, Českomoravská, Freyova a Poděbradská. V ul. Pod Šancemi a K Žižkovu bude rovněž osazeno přechodné dopravní značení upozorňující na dopravní omezení v ul. Spojovací.

K návrhu dopravního opatření po dobu realizace stavby vydala Policie České republiky souhlasné stanovisko. Souhlasná stanoviska k navrženému dopravnímu omezení vydal rovněž ROPID a Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.

Navržené přechodné dopravní značení a dopravní opatření jsou nezbytná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu provádění stavebních prací a budou realizována v souladu s předloženou dokumentací dopravně inženýrského opatření.

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m.Prahy, odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné právě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že stavební práce je nezbytné realizovat v koordinaci s ostatními dopravními omezeními v dotčené lokalitě, bylo nutné přechodnou úpravu provozu stanovit bezodkladně. Další prodlení by znemožnilo zahájení stavby v plánovaném termínu, narušilo koordinaci jednotlivých stavebních a dopravních opatření a mohlo by negativně ovlivnit bezpečnost a plynulost silničního provozu. Silniční správní úřad proto dospěl k závěru, že jsou splněny podmínky § 77 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, neboť v daném případě hrozí nebezpečí z prodlení, a vydal opatření obecné povahy bez předchozího řízení o návrhu opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl.m.Prahy dne 9.9.2026.

Poučení o opravném prostředku:

Vzhledem k tomu, že v tomto případě hrozí nebezpečí z prodlení, nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti dnem vyvěšení podle ust. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a zákona 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů je možný soudní přezkum.

Ing. Filip Gottwald v.r.
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Bc. Pavla Šafránková

Příloha:

Situace dopravního značení Spojovací

Na vědomí :

Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP

Městská policie

STRABAG SIS a.s.

Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.

ÚMČ Praha 9 Odbor dopravy

MČ Praha 9

ROPID

DPP hl.m.Prahy, a.s.

ZZS hl.m.Prahy

HZS hl.m.Prahy

Pan Karel Křenek, správce areálu Spojovací 783/41 Praha 9

PKD-O4 sektor Ša