



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

Úřad městské části

odbor dopravy
oddělení silničního správního úřadu

Vypraveno: ÚD, DZ

Číslo jednací:
MCP8 563883/2026
SZ MCP8 434296/2026/3

Vaše značka:

Vyřizuje / telefon:
Černý / 222805709

Datum:
09.09.2026

Veřejná vyhláška

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek

Úřad Městské části Praha 8, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění, zahájil dne 13.7.2026 na základě Rozhodnutí o přezkumném řízení o opatření obecné povahy vydané Magistrátem hl. m. Prahy dne 8.7.2026 řízení o návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu, předkládá návrh opatření obecné povahy pro

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích,

spočívající v umístění dopravního značení na místní komunikaci **Za Vodárnou (v úseku Na Štěpnici/Na Malém klínu)** v rozsahu vyznačení vodorovného dopravního značení (DZ) V12c, V10g, úpravy a odstranění části stávajícího vodorovného DZ V10g, V10f a přesunu stávajícího svislého DZ IP12.rz, IP12.c, E13.zm, E13.ú, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) k osazení/vyznačení dopravního značení se vyjádřila Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie ze dne 7.9.2026 pod čj.: KRPA-292622-1/Čj-2026-0000DŽ, které je jedním z podkladů tohoto řízení
- b) dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích.
- c) instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby uvedené komunikace.
- d) Úřad Městské části Praha 8, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat

veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

- e) instalace dopravního značení bude provedena v termínu do 30 dnů od doručení opatření obecné povahy, nejpozději dnem určeným Rozhodnutím o přezkumném řízení, dle klimatických podmínek.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námitky vlastníci nemovitostí, jejich práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni. Připomínky a námitky proti návrhu lze podat u Úřadu Městské části Praha 8, odbor dopravy, U Meteoru 6, 180 48 Praha 8 – Libeň.

Úřad Městské části Praha 8, odbor dopravy, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

vyzývá

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, které se týká vyznačení vodorovného DZ V12c, V10g, úpravy a odstranění části stávajícího vodorovného DZ V10g, V10f a přesunu stávajícího svislého DZ IP12.rz, IP12.c, E13.zm, E13.ú předkládá Odbor dopravy z důvodu:

Hlavním cílem návrhu opatření obecné povahy (OOP) je zajištění bezproblémového vyjetí/zajetí z/na pozemků/pozemek k jednotlivým nemovitostem. V současné době vozidla parkují mimo vyhrazená parkovací stání v rozporu s místní, resp. obecnou úpravou provozu a dopouštějí se přestupkového jednání. Zejména problematické je stání vozidel naproti vjezdům. Toto řešil odbor dopravy v konkrétním případě, kde byl o řešení požádán, vydáním opatření obecné povahy Č.j. MCP8 514815/2025 z 25.8.2025. V tomto konkrétním případě v rámci šetření byly odborem dopravy prověřeny vlečné křivky pro vjezd na pozemek a výjezd z pozemku. Bylo jednoznačně prokázáno, že pokud vozidlo stojí naproti vjezdu (pominu, že jde o stání v rozporu s místní úpravou provozu), není možné z jeho pozemku řádně vyjet.

Stávající místní úprava provozu byla vyhodnocena jako nedostatečná a pravidelně není respektována. Dle obecné úpravy provozu je před místem ležícím mimo komunikaci zakázáno stání a zastavení vozidel. Dle stávající stanovené místní úpravy provozu platí v celé oblasti zákaz zastavení. Jedná se oběžné dopravní opatření v zóně „30“ v rámci zavedení a funkčnosti ZPS.

Po posouzení všech možných řešení Odbor dopravy dospěl k závěru, že jediným možným způsobem je realizace zákazu zastavení pomocí vodorovného DZ V12c v délce 5m. Nad rámec výše uvedeného odbor dopravy též přihlédl k faktu, že na vjezdu protilehlé nemovitosti je umístěna cedulka s textem zákaz zastavení s možností odtahu.

Na základě Rozhodnutí o přezkumném řízení o opatření obecné povahy vydané Magistrátem hl. m. Prahy Č.j. MHMP-693879/2026/O4/Vo ze dne 8.7.2026 bylo výše uvedené OOP Č.j. MCP8 514815/2025 zrušeno a vráceno k novému projednání s uvedeným odůvodněním:

Ačkoliv vyznačení vodorovného dopravního značení V12c „Zákaz zastavení“ před vjezdem je v souladu s obecnou úpravou provozu podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. n) zákona č. 361/2000, o provozu na pozemních komunikacích, kdy řidič nesmí zastavit a stát před vjezdem na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci, zastává nadřízený správní orgán názor, že problematiku nemožnosti zajetí či vyjetí z místa ležící mimo pozemní komunikaci u objektu Za Vodárnou 1621/25 musí být řešena koncepčně v celé ulici Za Vodárnou, neboť zejména v úseku mezi ulicemi Na Malém klinu – Na Štěpnici se totožný dopravní problém způsobený parkováním v parkovacím pruhu v modré zóně placeného stání dotýká každého vjezdu u nemovitostí situovaných při západní straně komunikace. Chápeme, že tento krok povede ke snížení počtu parkovacích, je ale k zamyšlení vytvoření

precedentní situace, že naproti jednomu vjezdu bude vodorovného dopravního značení V12c „Zákaz zastavení“ vyznačeno a u druhého nikoliv.

Na základě tohoto odbor dopravy dopravní situaci komplexně prověřil místním šetřením přímo na místě a veškeré vjezdy a vyznačené dopravní značení zdokumentoval. Byly prověřeny všechny identické situace, kde vodorovné DZ V12c chybí.

Odbor dopravy se v odůvodněním nadřízeného orgánu ztotožňuje, a proto navrhuje jednotné řešení pro celý úsek ulice Za Vodárnou. Jedná se o vyznačení vodorovného DZ V12c „zákaz zastavení“ v uvedeném úseku ulice Za Vodárnou mimo úseky parkovacích pruhů, kde je stání vozidel příslušným DZ povoleno. Navržené řešení je tedy jednotné, dobře předvídatelné, bez nerovného, selektivního a diskriminačního přístupu, je navrženo za shodných podmínek a v obdobných situacích. Je i v souladu s jednotným přístupem a rovností účastníků. Návrh tvoří ucelený a logický systém, který pro účastníky silničního provozu dobře pochopitelný a předvídatelný. Situace byla komplexně vyhodnocena a navržené řešení nikoho neznevýhodňuje, je navrženo z legitimního důvodu a je v souladu s principem rovnosti a právní jistoty.

Návrh OOP byl řádně projednán s dotčeným orgánem Policií ČR, která k tomuto vydala souhlasné stanovisko. Návrh OOP je v souladu s právními předpisy.

Na základě výše uvedeného považuje správní orgán navrhovanou úpravu za vhodnou a potřebnou k dosažení cíle, se záměrem omezit účastníky provozu na pozemních komunikacích co nejméně, při zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Užitý systém místní úpravy je standardně používán a je dostatečným podkladem pro stanovení povinností účastníkům silničního provozu včetně případného řešení porušení stanovené místní úpravy. V rámci zachování ucelenosti a provázanosti této regulace dopravy správní orgán neodůvodňuje navrhované každé jednotlivé dopravní značení v regulované oblasti, neboť je odůvodněno jako celek. Stanovení dopravního značení je tak zákonem předvídaný veřejný zájem, zejména bezpečnost a plynulost silničního provozu.

„podepsáno elektronicky“

Michal Komenda
pověřen vedením odboru dopravy

Příloha

Situace dopravního značení

Doručuje se

Úřední deska

MHMP – Odbor PKD

Dotčené orgány státní správy:

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4

Co: spis

Za správnost vyhotovení odpovídá: Marek Černý