



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Leoš Kubín, Ing.

MHMP-759909/2026/O4/Ku

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **3/1**

S-MHMP 177767/2026PKD

Datum:

8. 9. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-345265-2/ČJ-2026-0000DŽ ze 10.2.2026 a oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Č.j.: MHMP – 357133/2026/O4/Ku ze dne 22.4.2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v osazení nového dopravního značení a v úpravách stávajícího dopravního značení a dopravního zařízení na místní komunikaci I. třídy Novodvorská a na místní komunikaci III. třídy Nad Lesním divadlem, Praha 4, v prostoru před křižovatkou Novodvorská x Nad Lesním divadlem, obousměrně. Veškeré popsání změn jsou popsány dále v odůvodnění a jsou znázorněny v příložené dokumentaci dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření (souhlas s vydáním tohoto stanovení udělil dne 8.9.2026 SSÚ Praha 4). Dojde k posunu stávající sestavy DZ IP6 (4 ks), k osazení nové sestavy DZ IP7 (4 ks), C9a (5 ks), C9b (4), C7a (6 ks), C7b (3 ks), E13 (7 ks), V8c, V13, V7a, V20, 7 ks antiparkovacích sloupků, přesunu stávajících příčných prahů, V14, P4, **v termínu po nabytí účinnosti tohoto opatření**, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Dopravní značení bude umístěno odbornou firmou v souladu s příloženou situací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.

2. Instalací svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3. Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.
4. Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
5. Toto opatření nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 27.2.2026 (doplnění ze dne 9.4.2026) podala společnost TDS Consult Prague s.r.o., Čerpadlová 1034/2b, 190 00 Praha 9 podnět ke stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy Novodvorská a na místní komunikaci III. třídy Nad Lesním divadlem, Praha 4, v prostoru před křižovatkou Novodvorská x Nad Lesním divadlem, obousměrně. Důvodem změny dopravního značení v dané oblasti je provedená rekonstrukce přechodů pro chodce před křižovatkou ulic Novodvorská x Nad Lesním divadlem, Praha 4. Nově vzniknou v daných místech místo přechodů pro chodce sdružené přechody pro chodce s přejezdem pro cyklisty. Tato změna reaguje na nové stavebně-technické uspořádání dopravního prostoru a je nezbytná pro zajištění jednoznačného vedení provozu, zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a zajištění bezbariérového užívání komunikací. Rozsah je zřejmý dle přiložené dokumentace v OOP.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek Č.j.: MHMP – 357133/2026/O4/Ku ze dne 22.4.2026 bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech 23.4.2026 do 8.6.2026.

K návrhu opatření obecné povahy (OOP) byly v zákonem dané lhůtě podány tyto námítky a připomínky, na něž zdejší správní orgán zareagoval.

Pavel Hošek

Ze situace není zřejmé, kde přesně bude umístěna značka C9a/b "na začátek chodníku u ul. Jílovská". Na vozovku v odkazovaném místě je vjezd všem (i cyklistům) zakázán a chodník je velmi stísněný - viz foto níže, navíc na řešenou oblast přímo ani nenavazuje (je po celé délce oddělen zvýšenou obrubou). Navíc by tato značka byla od řešené oblasti tak daleko, že by do režimu společné stezky automaticky spadl např. i chodník podél severní fasády domů Novodvorská 155 a dalších a nekontrolovaně by pokračoval až k ulici Vavřenova. Zde je třeba osadit kombinaci C9a/b nebo V4.

Uplatněná připomínka byla prověřena a navržené dopravní řešení následně přehodnoceno. Po konzultaci s Magistrátem hl. m. Prahy, odborem dopravy, a příslušným oddělením Policie České republiky bylo řešení upraveno tak, aby umístění a rozsah stezky pro chodce a cyklisty byly jednoznačně vymezeny a nevznikaly pochybnosti o rozsahu její platnosti. Připomínce se vyhovuje.

Tomáš Novotný

V Praze 4 probíhá rekonstrukce křižovatky Novodvorská x Nad Lesním divadlem u obchodního centra Novodvorská. Vznika zde vjezd ze širokého chodníku pro pesí, viz foto <https://mestemnakole.cz/2026/03/praha-4-rekonstrukce-krizovatky-na-novodvorske-zlepsi-prechody-i-prujezd-cyklistu/>. Nikdo ze stavby nebyl schopen říci, že se zpet vrati zabrana, která zabranovala, aby motoriste vyuzivali tento široky chodnik jako ZKRATKU - aby se co nejrchleji dostali z ulice Jilovska na ulici Novodvorska. Prave tuto " ZABRANU " zachycuje fotografie v clanku <https://mestemnakole.cz/2026/03/praha-4-rekonstrukce-krizovatky-na-novodvorske-zlepsi-prechody-i-prujezd-cyklistu/>. Do objektu byvaleho kina Kosmos, sidliste Novodvorska/Lhotka Praha4 bylo nakonec

zrekonstruováno na zdravotnické zařízení, které provozuje Nemocnice Vršovice (součást sítě Penta Hospitals) s 36 lůžky následné intenzivní a ošetrovatelské péče, čímž vzniklo Centrum následné péče na Lhotce. Byl instalována dopravní značka z ulice Jilovska " Zakaz stani " / c.B29 / která na roh objektu Novodvorska 1013/151 - Zakazuje dlouhodobé parkování, ale umožňuje krátké zastavení (např. pro naložení/vyložení či nastoupení osob). V tomto useku dokonce vzniklo jedno parkovací místo " Parkoviste " / c. IP 11a /. Tuto část komunikace hlavně využívá sanitní vozy 24 hodin denne od pondělí do nedele, aby do zdravotnického zařízení privázeli a odvázelí pacienty. Bohužel tato část komunikace je přes den i v noci využívána k parkování osobních automobilů. Dokonce každý pátek od 9 do 16 hodiny je zde zaparkován prodejní stanek UZENIN. Všechna tato vozidla ztěžují dokonce brání příjezdu sanitních vozů k místu příjmu pacientu. Plno řidičů, kteří jedou Jilovskou ulicí k ulici Udolní tímto nově vzniklým provozem je mistifikováno a právě z ulice Jilovska odbocí doprava a vjedou do ulice která není určena jako silniční komunikace a spojnice k ulici Novodvorska. Pravda je, že daleko do hrany objektu Novodvorska 1013/151 je další dopravní značka " Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) " / c.B1 /, ale ! Řidiči jedou daleko parťáků metru po široké vozovce, která není vozovkou, ale širokou cestou, která právě v ulici Novodvorska končí železnou tyčí - zabranou // viz foto - <https://mestemnakole.cz/2026/03/praha-4-rekonstrukce-krizovatky-na-novodvorske-zlepsi-prechody-i-prujezd-cyklistu/> //. A tak osobní ale i dodávky musí parťák metru couvat zpět a odbocí doleva a pokračují po širokém chodníku panelového domu /devitichodaku/ Novodvorska 155/1118 až 173/1127 do ulice Jilovska, která vede kolem Základní školy 16/1100. Proto je velmi důležitá TA zabrana ! Žádná dopravní značka automaticky neresí nic, pouze se spoléhá na poctivost řidičů. Zjednodušeně je popsán problém, který vzniká kolem nově vzniklého Centra následné péče a lidem - řidičům je TO jedno, klidně nechají svou lhostejností personál sanitky vytáhnout pacienta na převozním lůžku ze sanitky, vest několik metru do příjmu a klidně i kolem Stanku který v pátek prodává uzeniny od 9 do 16 hodin. Městská policie P-4 a Policie České republiky nic neresí - vozidla veselé daleko parkují i přes noc v useku Jilovska ulice - roh objektu 1013/151.

Na základě uplatněné připomínky bylo navržené dopravní řešení přehodnoceno a po konzultaci s Magistrátem hl. m. Prahy, odborem dopravy, příslušným oddělením Policie České republiky a zpracovatelem projektové dokumentace upraveno tak, aby byl jednoznačně vymezen režim provozu v dotčeném prostoru a zamezeno nežádoucímu vjezdu a průjezdu vozidel mimo komunikace určené pro motorový provoz. Současně byly zohledněny provozní potřeby přilehlého zdravotnického zařízení, zejména zajištění bezpečného a plynulého přístupu vozidel zdravotnické služby. Připomínce se vyhovuje.

Martin Šnobl

1. Odstranění červenobílého zábradlí na ostrůvku pro chodce přes Novodvorskou ulici

Požaduji odstranění stávajícího červenobílého zábradlí na ostrůvku pro chodce. V tomto místě je zbytečné, jelikož se nachází mimo vozovku a nepůsobí zde jako zásadní bezpečnostní prvek. Pokud by jeho zachování bylo z nějakého důvodu nutné, požaduji alespoň změnu jeho barevnosti na antracitovou dle standardů IPR. Současné červenobílé provedení působí zbytečně technicistně a neměstsky.

Uplatněná připomínka byla prověřena. Připomínce se vyhovuje. Stávající červenobílé zábradlí bude odstraněno.

2. Využití dopravních stínů pro parkování kol či motocyklů

Požaduji doplnění stánků pro kola, případně legálních parkovacích míst pro motocykly v dopravních stínech, zejména v blízkosti přechodů a větších nevyužitých ploch. Současně doporučuji doplnění sloupků tam, kde hrozí nelegální parkování vozidel v rozhledových poměrech. Takové řešení zlepší organizaci prostoru, podpoří udržitelnou mobilitu a předejde parkování před přechody.

Uplatněná připomínka byla prověřena. Požadavku na zřízení parkovacích míst pro motocykly ani umístění stojanů pro jízdní kola v předmětných dopravních stínech nebylo vyhověno, neboť Policie České republiky s navrhovaným řešením z hlediska rozhledových poměrů nesouhlasí.

3. Obnova vyhrazeného cyklopruhu

Požaduji obnovu stávajícího vyhrazeného cyklopruhu, který je v současnosti velmi vybledlý. V rámci úprav nedošlo k jeho obnově, což považuji za promarněnou příležitost. Ideální by bylo také jeho podbarvení, které zvýší viditelnost a bezpečnost cyklistů.

Uplatněná připomínka byla prověřena. Požadavku nebylo v rámci tohoto opatření vyhověno. Podnět bude předán správci komunikace k posouzení možností jeho realizace v rámci správy a údržby komunikace.

4. Rozporuplné značení v ulici Jílovská

V ulici Jílovská byla nově doplněna značka C9a, avšak současně zde zůstává značka B1, případně nebyla nahrazena značkou B11. Dopravní značení se tak vzájemně neguje a situace je nepřehledná. Přestože by zde auta dle režimu stezky jezdit neměla, v praxi zde stále projíždějí. Požaduji proto sjednocení dopravního režimu a úpravu značení tak, aby odpovídalo skutečnému zamýšlenému využití prostoru.

Uplatněná připomínka byla prověřena. Navržené dopravní řešení bylo na základě připomínky přehodnoceno a rozporuplnost v umístění dopravního značení byla odstraněna. Dopravní značení bylo upraveno tak, aby jednoznačně vymezovalo režim a rozsah stezky pro chodce a cyklisty. Připomínce se vyhovuje.

5. Návaznost stezky směrem k ZŠ a MŠ

Požaduji také řešení návaznosti stezky z ulice Jílovská směrem k základní a mateřské škole. Za panelovým domem zde vede široká komunikace o šířce přibližně 5–6 metrů, která je bez automobilového provozu a již dnes je využívána chodci i cyklisty. Domnívám se, že by bylo vhodné zde doplnit režim C9, čímž by došlo ke sjednocení režimu v celé oblasti a ke zlepšení návaznosti na upravovanou křižovatku.

Uplatněná připomínka byla prověřena a konzultována se zadavatelem projektové dokumentace. Požadavku nebylo vyhověno, neboť řešení návaznosti stezky směrem k základní a mateřské škole nebude v rámci tohoto projektu řešeno. Případné řešení tohoto požadavku může být předmětem samostatné přípravy a projednání.

6. Nadměrné použití reflexních rámců značek IP6 a IP7

V lokalitě bylo nově umístěno větší množství značek IP6 a IP7 s reflexním žlutozeleným rámem. Chtěl bych požádat o vysvětlení tohoto řešení. Dle mého názoru působí takové značení v městské ulici s rychlostí 50 km/h zbytečně agresivně a vytváří až „dálniční“ charakter prostoru. Domnívám se, že standardní provedení bez reflexních rámců by bylo zcela dostačující. Pokud je cílem zvýšit bezpečnost před přechody, vhodnější by mohly být například optické brzdy nebo kvalitnější úprava veřejného prostoru.

Uplatněná připomínka byla prověřena. Požadavku nebylo vyhověno, neboť použití reflexních rámců bylo navrženo na základě požadavku Policie České republiky uvedeného ve vyjádření č. j. KRPA-345265-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 10. 2. 2026.

7. Přemístění kontejnerů z ploch zeleně

V prostoru křižovatky se nachází kontejnery na tříděný odpad umístěné přímo v zeleni. Návrh opatření tuto situaci nijak neřeší. Doporučuji jejich přesunutí do některého z dopravních stínů ve vozovce, čímž by došlo ke kultivaci veřejného prostoru a navrácení zelených ploch jejich původní funkci.

Uplatněná připomínka byla prověřena. Požadavku na přemístění stanoviště kontejnerů na tříděný odpad nebylo vyhověno, neboť přemístění stanoviště kontejnerů není předmětem této akce zaměřené na zvýšení bezpečnosti silničního provozu ani předmětem tohoto řízení o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podnět týkající se umístění stanoviště kontejnerů lze řešit v rámci samostatného posouzení příslušným subjektem.

Toto stanovení místní úpravy nahrazuje stanovení místní úpravy ze dne 17.6.2026 pod Č.j.: MHMP-533011/2026/O4/Ku z důvodu opomenutí připomínek pana Šnobra.

Poučení o opravném prostředku

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti rozhodnutí o námitkách se podle ust. § 172 odst.5 nelze odvolat ani podat rozklad. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v.r.
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah
STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Dokumentace DZ

Obdrží:

TDS Consult Prague s.r.o.

Na vědomí:

MČ Praha 4

ROPID, DP

TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 4 (po dobu minimálně 15 dní)

Spis:

PKD-O4 sektor Ku