



PROZNAK Praha, s.r.o.
Pikovická 17/244
147 00 Praha 4
IČ: 27166392

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Filip Kolerus, Ing.

MHMP-864445/2026/O4/Kf

236004399

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **1/1**

S-MHMP 819980/2026PKD

Datum:

2. 9. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 284878-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 31. 8. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení a světelné signalizace na silnici **I. třídy I/7 Lipská, dálnici D0, místní komunikaci I. třídy K Letišti** na území MČ Praha 6 v souvislosti s přestavbou mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Aviatická x Lipská – **etapa 1E** s předpokládaným termínem realizace **od 7. 9. do 24. 9. 2026** dle přiložené situace dopravně-inženýrského opatření (DIO), za níže uvedených podmínek:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situacemi DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Úpravy SSZ budou provedeny na základě stanoviska MHMP PKD č. 592/2026 a související dokumentace.
3. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
4. V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.

5. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
7. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 19. 8. 2026 podala společnost SWIETELSKY stavební s.r.o., se sídlem Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice zastoupená společností PROZNAK Praha, s.r.o., se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4 na základě plné moci ze dne 21. 7. 2026, žádost o povolení úplné uzavírky sjízdné rampy NN2177 z ulice Lipská ve směru od dálnice D7 na letiště k ul. Aviatická v rámci 1E. etapy přestavby mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Aviatická x Lipská ve shora uvedeném termínu (souběh s probíhající etapou 1D). Důvodem uzavírky předmětného sjezdu je založení nových pilířů mostu S0 201 a současně vybudování náhradní komunikace pro zachování spojení s ul. Aviatická v tomto směru. Žádost byla doplněna dne 28. 8. 2026 o nový termín začátku akce, rozšířený text odůvodnění a dokumentaci k úpravě SSZ.

Za uzavřený sjezd bude vyznačena objížďka směr Horoměřice, Nebušice, Přední Kopanina, Letiště v trase SI/7 Lipská, D0 Pražský okruh, sjezd na MÚK K Letišti, nájezd z ul. K Letišti zpět na D0, SI/7 Lipská, sjezd Přední Kopanina, Letiště. Dopravní omezení a objížděná trasa budou vyznačeny podle přiložené situace DIO.

Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu.

K návrhu dopravně-inženýrského opatření vydal souhlasné stanovisko dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože zdejší správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy,

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v. r.
pověřený řízením Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Situace DIO (etapa 1E)

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP
ÚMČ Praha 6

Na vědomí:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:

PKD-O4 sektor Kf