



Inženýring dopravních staveb a.s.
Branická 514/140
147 00 Praha 4
IČO: 05315522

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-861486/2026/O4/Ku
Spis. zn.:
S-MHMP 833748/2026PKD

Leoš Kubín, Ing.
236004397
Počet listů/příloh: **2/3**
Datum:
2. 9. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, podané dne 24.8.2026, a po projednání s Policií ČR, Krajského ředitelství Policie – hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 2.9.2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Na Strži, Sulická

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy Na Strži, Praha 4 z důvodu pokračování stavebních prací při výstavbě trasy I. D metra v Praze – úsek Pankrác – Olbrachtova. V termínu 8.9.2026 do 13.9.2026 dojde k výstavbě provizorních zastávek BUS v ulici Sulická a bourání středového ostrůvku v ulici Na Strži v lokalitě Nádraží Krč, Praha 4 bude provedeno v rámci přípravných prací před plánovanou uzavírkou ulice Sulická a následným převedením dopravy do ulice Branická po nově vybudované komunikaci (objízdná trasa). Všechny tyto stavební úpravy souvisejí se zahájením výstavby metra I.D - druhé části. V rámci výstavby provizorních zastávek bude proveden nový betonový povrch na stejnou úroveň s obrubou stávajících chodníků. Středový ostrůvek v ulici Na Strži bude bourán po polovinách, aby byl zachován průchod pro pěší- v rozsahu dle

příložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno dle situace dopravního značení připojenými v příloze.
- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu dle rozhodnutí.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 24.8.2026 podala společnost Inženýring dopravních staveb a.s., se sídlem Branická 514/140, 147 00 Praha 4 - Braník žádost o stanovení přechodné úpravy z důvodu zajištění časového a věcného plnění realizace díla – výstavba metra trasa linky I.D. metra v Praze – úsek Pankrác – Olbrachtova. V termínu V termínu 8.9.2026 do 13.9.2026 dojde k výstavbě provizorních zastávek BUS v ulici Sulická a bourání středového ostrůvku v ulici Na Strži v lokalitě Nádraží Krč, Praha 4 bude provedeno v rámci přípravných prací před plánovanou uzavírkou ulice Sulická a následným převedením dopravy do ulice Branická po nově vybudované komunikaci (objízdná trasa). Všechny tyto stavební úpravy souvisejí se zahájením výstavby metra I.D - druhé části. V rámci výstavby provizorních zastávek bude proveden nový betonový povrch na stejnou úroveň s obrubou stávajících chodníků. Středový ostrůvek v ulici Na Strži bude bourán po polovinách, aby byl zachován průchod pro pěší.

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie a se souhlasem SSÚ Praha 4. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v.r.

pověřen řízením Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIŠ, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí:

TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ
Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

ROPID, DP
ÚMČ Praha 4
MČ Praha 4
PKD-O4 sektor Ku