



■
Juniorský maratonský klub, z.s.
Františka Křížka 461/11
170 00 Praha 7
IČ: 22902147

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-854989/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 605767/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: 1/1
Datum:
31. 8. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-192267-7/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 27. 8. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění a úpravách dopravního značení, zařízení a světelné signalizace na pozemních komunikacích v MČ Praha 1, 7, 8 v místech a rozsahu dle dokumentace dopravně-inženýrského opatření (DIO), na niž je odkazováno v příloze, v rámci pořádání 29. ročníku sportovní akce **Birell Grand Prix Praha 2026** (Adidas běh pro ženy na 5 km, Birell běh na 10 km), která se uskuteční v sobotu **5. 9. 2026 mezi 18:00 – 21:00 h**, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění vlastních záborů může být realizováno pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s příslušnou dokumentací DIO, Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Úpravy SSZ budou provedeny na základě stanoviska MHMP PKD č. 589/2026 a související dokumentace.
4. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.

5. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
7. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení, zařízení a úpravy SSZ dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 10. 6. 2026 podala společnost Juniorský maratonský klub, z.s., Františka Křížka 461/11, 170 00 Praha 7, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu uskutečnění dalšího ročníku sportovní akce Birell Grand Prix Praha, v rámci níž má dojít v trasách shora uvedených závodů k částečným a úplným uzavírkám pozemních komunikací na území městských částí Praha 1, 7, 8 v rozsahu dle příslušné dokumentace dopravně-inženýrského opatření. Podání žadatele bylo postupně doplňováno o nové a aktualizované podklady (21. 7. 2026 o dokumentaci DZ k dočasnému zákazu zastavení silničních vozidel, 21. 8. 2026 o seznam uzavírek komunikací a 27. 8. 2026 o hlavní dokumentaci DIO k závodu.

Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu.

K umístění dopravního značení, zařízení a dočasným úpravám SSZ se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Kladná vyjádření k navržené přechodné úpravě provozu na komunikacích nižší třídy a kategorie zaslaly ÚMČ Praha 1 – Odbor dopravy dne 27. 8. 2026, ÚMČ Praha 7 – Odbor dopravy dne 27. 8. 2026 a ÚMČ Praha 8 – Odbor dopravy dne 31. 8. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v. r.
pověřený řízením Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Lukáš Vopava v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Dokumentace DIO <https://1url.cz/FelBE>

Doručuje se:

přílohou příslušného rozhodnutí

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP

ÚMČ Praha 1, 7, 8

Spis:

PKD-O4 sektor Kf