



MHMPXPRXJD55

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Sokolovská 42/217
190 22 Praha 9
IČ: 00005886

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Filip Kolerus, Ing.

MHMP-849983/2026/O4/Kf

236004399

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/1**

S-MHMP 772125/2026PKD

Datum:

28. 8. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 278248-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 28. 8. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4, 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení a světelné signalizace na pozemních komunikacích v MČ Praha 1, 3, 5, 6, 8, 9, 10 při opravách a údržbě tramvajových tratí, které budou probíhat v termínu **od 3. 9. do 30. 9. 2026** v rámci akce DPP JDC „**vrchní stavba září 2026**“ dle přiložené dokumentace dopravně-inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací může být realizováno pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situacemi DIO (viz příloha) a Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
3. Úpravy SSZ budou provedeny na základě příslušného stanoviska MHMP PKD a související dokumentace.
4. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.

5. Dopravní značení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
6. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
7. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
8. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 3. 8. 2026 podala společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9, žádost č.j. DP/691/26/100600/OV ze dne 29. 7. 2026, o vydání dopravně-inženýrského rozhodnutí z důvodu realizace prací na opravě a údržbě tramvajových tratí v měsíci září roku 2026, které si vyžadují stavební zábery a s tím spojené částečné a úplné uzavírky dotčených částí a úseků pozemních komunikací na území MČ Praha 1, 3, 8. Zábery, uzavírání a vyparkovávané úseky včetně objízdných tras a vedení a staničení náhradní autobusové dopravy budou vyznačeny na území MČ Praha 1, 3, 5, 6, 8, 9, 10 v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení. Žádost byla doplněna o nové a aktualizované podklady ve dnech 3. 8., 18. 8., 24. 8., 27. 8. a 28. 8. 2026, zejména o upravené situace dopravně-inženýrských opatření a výpůjční smlouvy ke stavebním záberům komunikací uzavřené mezi žadatelem a správcem dotčených pozemních komunikací.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Kladné stanovisko k vydání stanovení přechodné úpravy provozu zdejšími správními orgány rovněž pro dotčené úseky komunikací nižší třídy poskytly příslušné správní úřady ÚMČ Praha 1 – Odbor dopravy dne 25. 8. a 28. 8. 2026, ÚMČ Praha 3 – Odbor dopravy dne 25. 8. 2026, ÚMČ Praha 6 – Odbor dopravy a životního prostředí dne 25. 8. 2026 a ÚMČ Praha 8 – Odbor dopravy dne 25. 8. 2026. Protože zdejší správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy, a to v režimu nebezpečí z prodlení podle § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu z důvodu umožnění realizace OOP ve shora uvedených termínech ihned po nabytí účinnosti opatření, aby bylo umožněno včasné osazení dopravního značení a realizace všech nezbytných dopravně-organizačních opatření souvisejících s předmětnou akcí s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích a zabránění vzniku závažných dopravních komplikací.

Poučení

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je rovněž možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v. r.
pověřený řízením Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Dokumentace DIO (30 listů)

Na vědomí:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:

PKD-O4 sektor Kf