



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost
Sokolovská 42/217
19000 Praha 9
IČ: 00005886

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-821182/2026/O4/Ša

Spis. zn.:
S-MHMP 762059/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Pavla Šafránková, Bc.
236007499
Počet listů/příloh: 2 /5
Datum:
20.8.2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích Jana Želivského, Olšanská, Pitterova, Ke Kapslovně, Basilejské nám., Malešická, Rokycanova, Jičínská, Táboritská a Olšanské nám. z důvodu výstavby nové tramvajové trati v úseku Olšanská – Habrová podané na MHMP dne 29.7.2026 investorem a zhotovitelem akce – Dopravní podnik hl.m.Prahy, a.s., se souhlasným stanoviskem Odboru dopravy ÚMČ Praha 3 ze dne 19.8.2026, se souhlasným stanoviskem příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m.Prahy – Odboru služby dopravní policie čj.: KRPA-272099-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 19.8.2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

**Jana Želivského, Olšanská, Pitterova, Ke Kapslovně, Basilejské nám., Malešická, Rokycanova,
Jičínská, Táboritská, Olšanské nám.**

Termíny dle níže uvedených etap:

- 1a 29.8.2026 – 1.9.2026
- 1b 1.9.2026 – 15.9.2026
- 1c 16.9.2026 – 26.9.2026
- 1d 27.9.2026 – 7.10.2026
- 1e 8.10.2026 - 11.10.2026

V rámci realizace stavby „TT Olšanská – Habrová“ v prostoru křižovatky ulic Olšanská × Jana Želivského bude provoz významně omezen. Dopravní režim bude upraven dle přechodného dopravního značení a organizace dopravy stanovené v rámci jednotlivých etap výstavby.

Doprava ve směru od Basilejského náměstí bude vedena po ulici Jana Želivského s pokračováním směrem k ulici Olšanské. Doprava ve směru od Nákladového nádraží bude vedena rovněž po ulici Jana Želivského s možností pokračování směrem k Olšanské. V prostoru stavby bude průjezd upraven dle aktuálního dopravního režimu a vyznačeného přechodného dopravního značení.

Pro jednotlivé dopravní směry budou využívány navazující komunikace Pitterova, Ke Kapslovně, Basilejské náměstí, Malešická, Rokycanova, Jičínská, Táboritská a Olšanské náměstí. Vedení jednotlivých dopravních proudů bude patrné z přechodného dopravního značení a směrového vedení vyznačeného dle jednotlivých etap dopravního opatření.

V rámci odlehčovacích tras bude část dopravních proudů, které jsou za běžného provozu vedeny po ulici Jana Želivského, převedena na navazující komunikace. Jedná se zejména o vedení dopravy přes ulice Prokopova, Hartigova a Vinohradská, které budou v dotčených směrech alespoň částečně nahrazovat dopravní funkci ulice Jana Želivského po dobu omezení provozu v prostoru stavby.

Odlehčovací trasy budou sloužit k částečnému rozložení dopravní zátěže a k zachování průjezdnosti územím po dobu realizace stavebních prací. Konkrétní vedení jednotlivých dopravních proudů bude vyznačeno přechodným dopravním značením dle aktuální etapy výstavby.

V prostoru ul. Olšanská bude v souvislosti s výstavbou přejezdu upraven dopravní režim a provoz v prostoru křižovatky Olšanská × Jana Želivského bude významně omezen. Přímý průjezd v prostoru staveniště bude umožněn pouze v režimech vyznačených v situaci, přičemž některé průjezdy jsou vyhrazeny pouze pro vozidla stavby.

Průchod pro pěší bude v dotčených místech rovněž upraven. Uzavřené přechody a chodníky budou nahrazeny vyznačenými náhradními trasami.

Průjezd vozidel integrovaného záchranného systému bude při realizaci dopravních opatření zajištěn v souladu s navrženým dopravním režimem a požadavky příslušných složek IZS.

Podmínky pro realizaci:

a)

Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s TP66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

b)

Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

c)

Instalace dopravního značení bude provedena v termínu 29.8.2026 – 11.10.2026.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 29. 7. 2026 podala společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., IČ 00005886, žádost o zvláštní užívání komunikací a stanovení přechodné úpravy provozu týkající se dopravních opatření souvisejících se stavbou nové tramvajové tratě v úseku Olšanská – Habrová. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., je investorem i zhotovitelem této stavby. Realizace stavby si vyžádá rozsáhlá dopravní opatření, která se dotknou komunikací Jana Želivského, Olšanská, Pitterova, Ke Kapslovně, Basilejské náměstí, Malešická, Rokycanova, Jičínská, Táboritská a Olšanské náměstí. K dopravním opatřením na komunikacích, které jsou v působnosti silničního správního úřadu Úřadu městské části Praha 3, obdržel Odbor pozemních komunikací a drah souhlas dne 19. 8. 2026.

Rozsah dopravního omezení, přechodný dopravní režim a vedení dopravy v době stavebních prací je popsán výše a v příložených situacích.

Umístění dopravního značení a dopravního zařízení bylo projednáno s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, Odbor služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou a vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v.r.
pověřen řízením Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Bc. Pavla Šafránková

Příloha:

Situace DIO Jana Želivského, Olšanská a další

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.
Policie ČR – KŘ Policie hl.m.Prahy – OSDP
Městská policie
Hasičský záchranný sbor hl.m.Prahy
Zdravotnická záchranná služba hl.m.Prahy
ROPID
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.
MČ Praha 3
ÚMČ Praha 3 Odbor dopravy
PKD-O4 sektor Ša

K vyvěšení na úředních deskách po dobu minimálně 15 dní (**potvrzení o vyvěšení zašlete na MHMP**)