



MHMPXPRW1L14

STEJNOPIS

Ing. Michal David
Nežárská 616
198 00 Praha 9

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Lukáš Vopava, Ing.

MHMP-808099/2026/O4/Vo

236004247

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/1**

S-MHMP 168915/2026PKD

Datum:

14. 8. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, podané dne 25.2.2026, se souhlasem Odboru dopravy ÚMČ Praha 8 ze dne 1.4.2026 a se souhlasným stanoviskem příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 17.3.2026, č.j.: KRPA 77675-2/ČJ-2026-0000DŽ

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Zenklova, Malý Okrouhlík

spočívající v umístění svislého dopravního značení IP20a (3x), IP18b (1x), IP10b (1x), IP6 (1x), vodorovného dopravního značení V2b (4x), V14 (27x), V9c (3x), V13 (3x), V4 (1x), V7a (1x), V1a (1x), V20 (1x) dopravního zařízení v podobě vodícího obrubníku v barvě bíločervené (3x) a odstranění svislého dopravního značení IP18b (1x), IP10b (1x), E13 (2x), IP10a (1x), P2 (1x), IP20a (2x), IJ10 (2x), symbol č. 225 (2x) v ul. Zenklova a Malý Okrouhlík za účelem doplnění přechodu pro chodce přes severní jízdní pás ul. Zenklova u tramvajové zastávky Vychovatelna, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s TP 65 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena trvale.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 25.2.2026 podala společnost Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s., v zastoupení pana Ing. Michala Davida, žádost o stanovení místní úpravy provozu týkající se umístění svislého dopravního značení IP20a (3x), IP18b (1x), IP10b (1x), IP6 (1x), vodorovného dopravního značení V2b (4x), V14 (27x), V9c (3x), V13 (3x), V4 (1x), V7a (1x), V1a (1x), V20 (1x) dopravního zařízení v podobě vodícího obrubníku v barvě bíločervené (3x) a odstranění svislého dopravního značení IP18b (1x), IP10b (1x), E13 (2x), IP10a (1x), P2 (1x), IP20a (2x), IJ10 (2x), symbol č. 225 (2x) v ul. Zenklova a Malý Okrouhlík s následujícím odůvodněním. Předmětná úprava organizace dopravy řeší doplnění přechodu pro chodce přes severní jízdní pás ul. Zenklova pro zlepšení přístupnosti na tramvajovou zastávku Vychovatelna z oblasti Okrouhlíku, který navazuje na rozšíření severního chodníku mezi navrhovaným přechodem pro chodce a ul. Malý Okrouhlík dopravním zařízením v podobě vodícího obrubníku v bíločerveném barevném provedení a umístění pevné překážky v podobě betonové výplně. Součástí návrhu je i doplnění cyklointegračních opatření, jelikož v dotčeném úseku je vedena páteřní cyklotrasa A42 v rámci systému celoměstských cyklotras. V obdobném směrovém vedení má tato trasa jen velmi omezené možnosti bezpečné alternativy, proto je žádoucí zajistit zde cyklistům čitelné a kontinuální vedení. Z tohoto důvodu je v úseku navrhován vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, který je oproti jízdnímu pruhu pro cyklisty představuje vyšší kvalitativně vyšší standard a zvyšuje bezpečnost a komfort jízdy. V dotčeném úseku je zároveň dle dostupných dat evidováno přibližně 90 průjezdů cyklistů v daném směru za den, což dále podporuje potřebu poskytnout této skupině účastníků provozu odpovídající míru ochrany.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl.m. Prahy ve dnech 9.4.2026 – 25.5.2026 a Úřadu městské části Praha 8 ve dnech 13.4.2026 – 12.5.2026.

Dne 17.3.2026 obdržel správní orgán souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 77675-2/ČJ-2026-0000DŽ a dne 1.4.2026 souhlas Odboru dopravy ÚMČ Praha 8.

Na základě vyvěšení návrhu opatření obecné povahy byli podány od jeho zveřejnění následující námítky a připomínky o kterých ve smyslu ust. § 172 správního řádu rozhodl správní orgán následovně:

Dne 13.5.2026 podal pan Ing. Martin Jedlička, radní městské části Praha 8, Zenklova 1/35, 180 00 Praha 8 následující připomínku:

1. *Navržené rozšíření chodníku i nový přechod pro chodce vítám. Tato část návrhu podle mého názoru představuje přínosné a žádoucí zlepšení pěší dostupnosti a bezpečnosti, včetně zajištění bezbariérového přístupu na oba ostrůvky tramvajových zastávek. Naopak vyznačení cyklopruhu v daném úseku považuji za problematické z hlediska bezpečnosti provozu. Jedná se o místní komunikaci I. třídy s vysokou intenzitou automobilové dopravy, která podle statistik TSK přesahuje 10 tisíc vozidel denně. V takto zatíženém dopravním prostoru je nutné důkladně zvážit, zda navržené řešení skutečně zajišťuje odpovídající míru bezpečnosti pro cyklisty. Žádám proto o podrobné doložení vhodnosti a bezpečnosti navrženého cyklistického řešení a současně žádám o znovuposouzení navrženého řešení a ohledem na bezpečnost cyklistů i celkové fungování dopravy v daném úseku.*

Ad 1 K zaslané připomínce správní orgán uvádí, že vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty v ul. Zenklova ve směru jízdy z centra v okolí tramvajové zastávky Vychovatelna je navrhován v souladu s normou ČSN 73

6110 kap. 10.4.1.2 („...pro cyklistickou, dopravu má být v obci vytvořena ucelená síť, která umožní plošnou dopravní obsluhu a kvalitní spojení potenciálních zdrojů a cílů,...“) a usnesením Rady hl.m. Prahy č. 55 ze dne 19.1.2016. Z ČSN 73 6110 kapitoly 10.4.2.2 a tabulky č. 25 zjevně plyne, že při intenzitě provozu nad 15 tis. vozidel za hodinu má být provoz cyklistů v hlavním dopravním prostoru oddělován jízdním pruhem pro cyklisty, a to z důvodu zajištění bezpečnosti všech účastníků provozu na pozemních komunikacích. Jelikož intenzita provozu v řešeném úseku se této hodnotě přibližuje (v roce 2025 se jedná o intenzitu 24600 vozidel v obou směrech jízdy) a jedná se o souvislý úsek o délce cca 450 m, není důvod platné ustanovení ČSN 73 6110 nerespektovat. Dle veřejně dostupných dat z navigačních aplikací pro cyklisty, zveřejněných na serveru Golemio.cz, projíždí řešeným úsekem několik desítek cyklistů denně (přibližně 90). Řešeným úsekem ul. Zenklova je vedena páteřní cyklotrasy A42 v rámci Systému celoměstských cyklotras. Proto je nutné přítomnost cyklistů v řešeném úseku zohlednit a je žádoucí zajistit čitelné a kontinuální vedení cyklistické dopravy v rámci úprav dopravního značení, které zde jsou postupně realizovány. Při projednávání návrhu úpravy změny organizace dopravy v dotčeném úseku ul. Zenklova, byly posuzovány varianty vedení cyklistů v jízdním pruhu pro cyklisty nebo ve vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty. S ohledem na šířkové možnosti předmětného jízdního pásu a sklonové poměry komunikace (předmětný úsek se nachází ve stoupání) bylo přistoupeno k variantě vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty, který cyklistům poskytuje vyšší standard bezpečnosti oproti jízdnímu pruhu pro cyklisty. Vyznačením integračního opatření pro cyklisty dále odpadá povinnost daná ustanovením § 17 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „Zákon“), kdy řidič při předjíždění cyklisty motorovým vozidlem jako bezpečný boční odstup při nejvyšší povolené rychlosti přes 30 km/hod nemusí dodržet předepsanou vzdálenost nejméně 1,5 m. Navrhovaná úprava změny organizace dopravy v předmětném úseku ul. Zenklova je souhlasně projednána s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie hl.m. Prahy, Odborem služby dopravní policie, která je v souladu se zákonem č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, garantem bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Z výše uvedeného se připomínka zamítá.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Lukáš Vopava v.r.
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

Toto opatření obecné povahy bude vyvěšeno po dobu minimálně **15 dní** na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a na úřední desce Úřadu městské části Praha 8.

Informaci o vyvěšení písemnosti na úřední desce zašle uvedený úřad městské části zdejšímu správnímu orgánu bezodkladně po jejím sejmutí z úřední desky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

Přílohy:

Dokumentace DZ

Obdrží:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Oddělení správy DZ, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
v zastoupení pana Ing. Michala Davida

Na vědomí:

MČ Praha 8

ÚMČ Praha 8, Odbor dopravy

ROPID

PČR, KŘP hl.m. Prahy, OSDP

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 8

Spis:

PKD-O4 sektor Vo