



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 70994234

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-787797/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 565788/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
7. 8. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 255706-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3 ze dne 5. 8. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4, 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění a úpravách dopravního značení a zařízení na místních komunikacích I. třídy **Legerova a Wilsonova** v úseku Vinohradská – sjízdná rampa k odbavovací hale hlavního nádraží NN481 na území MČ Praha 1, 2 v souvislosti s akcí „Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n., Wilsonova, Legerova, Praha-Nové Město, Praha-Vinohrady“ v předpokládaném termínu **od 10. 8. do 4. 9. 2026 (etapa 1A) a od 5. 9. do 20. 9. 2026 (etapa 1B)** dle situací dopravně inženýrského opatření (DIO) v příloze, za níže uvedených podmínek:

1. Tímto opatřením se **nahrazuje situace DIO pro 1 etapu již vydaného opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu č.j. MHMP-765431/2026/O4/Vo ze dne 31. 7. 2026.**
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s příslušnými situacemi DIO pro jednotlivé etapy prací, Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
3. V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.

4. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
1. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
2. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 5. 8. 2026 obdržel Magistrát hl. m. Prahy podnět Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, ke zlepšení plynulosti silničního provozu na komunikacích Legerova a Wilsonova v úseku s plánovaným dopravním omezením (od ul. Vinohradská ke sjízdné rampě NN481 vedoucí k odbavovací hale hlavního nádraží) v souvislosti s rekonstrukcí stropní desky nádražní haly.

Zlepšení původního dopravně-inženýrského opatření, které bylo pro dotčený úsek komunikace schváleno stanovením přechodné úpravy provozu č.j. MHMP-765431/2026/O4/Vo ze dne 31. 7. 2026 spočívá v tom, že od křížení ulic Legerova x Vinohradská zůstanou vozidla ve shora uvedené etapě 1A, která bude platit po dobu souběhu s dopravním omezením ze tří na dva jízdní pruhy před touto křižovatkou (předpoklad od 10. 8 do 4. 9. 2026), kontinuálně ve dvou jízdních pruzích až k místu druhého dopravního omezení u sjízdné rampy NN481 s tím, že jízdní pruh při pravém okraji vozovky bude vyhrazen pro autobusy, aby za prvním dopravním omezením nedocházelo ke zbytečnému rozjetí vozidel ze dvou do tří jízdních pruhů a následně k opětovnému sjetí vozidel ze tří do dvou pruhů před dalším dopravním omezením, což by mělo výrazně negativní vliv na plynulost provozu v dotčeném úseku komunikace.

Policie ČR spolu s podnětem současně zaslala jako dotčený orgán státní správy kladné stanovisko k upravenému dopravně-inženýrskému opatření pro 1. etapu předmětné akce.

Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, podnět považuje za důvodný a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy, a to v režimu nebezpečí z prodlení podle § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu z důvodu umožnění realizace předmětného dopravního opatření tak, aby po nabytí účinnosti OOP mohlo být ke shora uvedenému termínu zajištěno osazení příslušného dopravního značení, úpravy stávajícího dopravního značení a zařízení, jakož i realizace všech nezbytných dopravně-organizačních opatření souvisejících s předmětnou akcí s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené pozemní komunikaci a zabránění vzniku závažných dopravních komplikací.

Poučení

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat žádný opravný prostředek. Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je rovněž možný přezkum u soudu.

Ing. Filip G o t t w a l d v. r.
pověřený řízením Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:
2x situace DIO

Doručuje se:

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

Policie ČR, OŘ Praha – DI

Městská policie hl. m. Prahy

Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy

TSK hl. m. Prahy, a.s. – odd. správy DZ

DPP, ROPID

ÚMČ Praha 1 – OD

ÚMČ Praha 2 – ODÚR

MČ Praha 1, 2 (samospráva)

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP

Spis:

PKD-O4 sektor Vo