



MHMPXPRV6P6B

PROZNAK Praha, s.r.o.  
Pikovická 17/244  
147 00 Praha 4  
IČ: 27166392

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

**Filip Kolerus, Ing.**

**MHMP-783638/2026/O4/Kf**

**236004399**

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/2**

**S-MHMP 289364/2026PKD**

Datum:

**6. 8. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 256584-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 6. 8. 2026

### vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení na silnici I. třídy **I/7 Lipská**, veřejně přístupné účelové komunikaci **Aviatická** a dalších dotčených pozemních komunikacích na území MČ Praha 6 v souvislosti s pokračováním výstavby v rámci mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Aviatická x Lipská v místech a rozsahu dle přiložených situací dopravně-inženýrského opatření (DIO), za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací může být realizováno až na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání a omezení obecného užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situacemi DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.

1. Přestavba DIO mezi etapami 1C a 1D bude realizována podle obecných schémat DK 230, 240 výše uvedené Příručky.
2. V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.
3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
5. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

#### **Předpokládané termíny:**

Etapa 1C:

- původní termín 29. 6. – 10. 8. 2026
- nový termín 29. 6. – **21. 8. 2026**

Etapa 1D:

- termín **22. 8. – 24. 9. 2026**

Přestavba DIO z etapy 1C na 1D proběhne v termínu 21. 8. od 6:00 h – 22. 8. 2026 do 7:00 h (směr Slaný – Praha).

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

#### **Odůvodnění**

Dne 21. 7. 2026 podala společnost SWIETELSKY stavební s.r.o., se sídlem Pražská tř. 495/58,370 04 České Budějovice zastoupené společností PROZNAK Praha, s.r.o., se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí, doplněnou dne 24. 7. 2026 o upravené situace dopravně-inženýrského opatření z důvodu záborů a uzavírek komunikací v rámci prodloužení probíhající etapy 1C a povolení nové etapy 1D. V etapě 1D bude obnoven provoz v režimu 2/2, tj. i ve směru od Slaného do Prahy bude znovu umožněn provoz dvěma jízdními pruhy. Omezení provozu ve směru na Slaný zůstává beze změny, až na zkrácení připojovacího pruhu z rampy ve směru Tuchoměřice – Slaný. V etapě 1D dojde zejména k dokončení prací na vybudování větví potřebných pro vedení provozu ve směru Praha – Tuchoměřice a Slaný – letiště. O prodloužení etapy 1C bylo požádáno z důvodu komplikací při zakládání pilířů obou budoucích mostů přes Lipskou ve středním dělicím pásu. Začátek etapy 1D závisí na termínu dokončení etapy 1C, včetně nutné přestavby DIO z 1C na 1D.

Při přestavbě DIO mezi oběma etapami bude doprava vedena v obou jízdních pásech jedním jízdním pruhem pro každý směr jízdy (režim 1/1). Nájezd k letišti a sjezd z letiště bude po celou dobu realizace přestavby zachován.

Umístění příslušného dopravního značení a zařízení na dotčené síti pozemních komunikací bude vyznačeno v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu.

K návrhu dopravně inženýrského opatření vydal souhlasné stanovisko dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože zdejší správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy,

## **Poučení**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

**Ing. Filip G o t t w a l d v. r.**  
**pověřený řízením Odboru pozemních komunikací a drah**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

## **Přílohy:**

2x situace DIO (etapa 1C a 1D)

Plánek výstavby pro etapu 1D

## **K vyvěšení na úřední desku:**

MHMP

ÚMČ Praha 6

## **Na vědomí:**

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

## **Spis:**

PKD-O4 sektor Kf