



STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5
IČ: 60838744

Č. j.:
MHMP-775867/2026/O4/ZI
Spis. zn.:
S-MHMP 761025/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Mgr. Zlatuše Benková
236 004 392
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum: **4. 8. 2026**

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ustanovení § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti společnosti STRABAG a. s., o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci I. třídy Radlická, podané dne 29. 7. 2026, a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie ze dne 27. 7. 2026, č. j. KRPA-230132-2/ČJ-2026-0000DŽ a Úřadem městské části Praha 5, Odborem dopravním, ze dne 23. 7. 2026

vydává

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4 a 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení **na místní komunikaci I. třídy Radlická a na přilehlém chodníku**, z důvodu provádění stavebních prací pro pokládku inženýrských sítí. Předpokládaný termín 2. etapy je od 10. 8. do 14. 8. 2026, 3. etapy od 15. 8. do 17. 8. 2026, 4. etapy od 18. 8. do 21. 8. 2026, 5. etapy (označena jako 5a a 5b) bude probíhat od 10. 8. do 30. 9. 2026, dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací bude realizováno na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.

2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.
4. Úpravy SSZ budou provedeny na základě příslušného stanoviska PKD MHMP a související dokumentace.
5. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
6. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
7. Průchody stavbou musí být ohraničeny zábranami pro zamezení pádu osob do výkopu.
8. Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
9. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení, zařízení a úpravy SSZ dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 29. 7. 2026 podala společnost STRABAG a. s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 Jinonice, IČ: 45359041, žádost o povolení zvláštního užívání komunikace a související stanovení přechodné úpravy provozu na městské části Praha 5, komunikaci I. třídy Radlická, v úseku od křižovatky s komunikací Dobříšská k výjezdu z tunelu Mrázovka, a to z důvodu provedení překopů vozovky po jízdnicích pružích a nezbytných záborů chodníků pro realizaci pokládky inženýrských sítí. Provádění stavebních prací je rozděleno na tyto etapy:

2. etapa od 10. 8. do 14. 8. 2026, kdy bude probíhat zábor pro realizaci překopů a položení chrániček v rozsahu 449 m², dle přiložené schválené situace dopravního značení. Uzavírka východního chodníku z důvodů přeložek inženýrských sítí v rozsahu 750 m²
3. etapa od 15. 8. do 17. 8. 2026, kdy bude probíhat zábor pro realizaci překopů a položení chrániček v rozsahu 225 m², dle přiložené schválené situace dopravního značení. Uzavírka východního chodníku z důvodů přeložek inženýrských sítí v rozsahu 750 m².
4. etapa od 18. 8. do 21. 8. 2026, kdy bude probíhat zábor pro realizaci překopů a položení chrániček v rozsahu 220 m², dle přiložené schválené situace dopravního značení. Uzavírka východního chodníku z důvodů přeložek inženýrských sítí v rozsahu 750 m²
- 5a. etapa od 10. 8. do 30. 9. 2026, kdy bude probíhat zábor pro realizaci překopů a položení chrániček v rozsahu 1 160 m², mimo jízdnicí pruhy, dle přiložené schválené situace dopravního značení.
- 5b. etapa od 10. 8. do 30. 9. 2026, kdy bude probíhat zábor pro realizaci překopů a položení chrániček v rozsahu 1 160 m², mimo jízdnicí pruhy, dle přiložené schválené situace dopravního značení

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie ze dne 27. 7. 2026, č.j. KRPA-230132-2/ČJ-2026-0000DŽ, souhlasem správce komunikace Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a. s., ze dne 9. 10. 2025, č. 3/25/7100/013 a se souhlasem Úřadu městské části Praha 5, Odboru dopravy, ze dne 23. 7. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy, a to v režimu nebezpečí

z prodlení. K tomuto postupu přistoupil silniční správní úřad z důvodu, že by v tomto případě mohlo docházet k ohrožení na zdraví a životě, a proto bylo opatření obecné povahy vydáno bez předchozího řízení o návrhu opatření obecné povahy dle ustanovení § 77 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Vzhledem k tomu, že v tomto případě hrozí nebezpečí z prodlení, nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti dnem vyvěšení podle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 citovaného zákona proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů je možný soudní přezkum.

Ing. Filip Gottwald, v. r.
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS

Za správnost vyhotovení: Mgr. Zlatuše Benková

Příloha: Situace DIO

Na vědomí: TSK hl. m. Prahy, a. s.
Policie ČR – KŘP hl. m. Prahy-OSDP
Městská policie hl. m. Prahy
DP hl. m. Prahy
ROPID
Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy
Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy
MČ Praha 5
ÚMČ Praha 5

Spis: PKD-O4 sektor-Jv