



Inženýring dopravních staveb a.s.
Branická 514/140
147 00 Praha 4
IČO: 05315522

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Leoš Kubín, Ing.

MHMP-779383/2026/O4/Ku

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **1/2**

S-MHMP 758665/2026PKD

Datum:

5. 8. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, podané dne 28.7.2026, a po vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Policie – hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 18.6.2026, Č.j. KRPA-28232-11/ČJ-2026-0000DŽ

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Na Strži

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy Na Strži, Praha 4 z důvodu pokračování stavebních prací při výstavbě trasy I. D metra v Praze – úsek Pankrác – Olbrachtova. V termínu prodloužení 6E. etapy od 14.8.2026 do 28.8.2026 dojde v ulici Na Strži v úseku od křižovatky. Na Strži x Olbrachtova x Jeremenkova směrem na křižovatku Na Strži x Antala Staška k uzavření jízdního pásu. V opačném směru bude provoz umožněn bez omezení. Pro směr Libuš bude nutno využít ulice Olbrachtova x Budějovická - v rozsahu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno dle situace dopravního značení připojenými v příloze.

- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu dle rozhodnutí.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 28.7.2026 podala společnost Inženýring dopravních staveb a.s., se sídlem Branická 514/140, 147 00 Praha 4 - Braník žádost o stanovení přechodné úpravy z důvodu zajištění časového a věcného plnění realizace díla – výstavba metra trasa linky I.D. metra v Praze – úsek Pankrác – Olbrachtova. V termínu prodloužení 6E. etapy od 14.8.2026 do 28.8.2026 dojde v ulici Na Strži v úseku od křižovatky Na Strži x Olbrachtova x Jeremenkova směrem na křižovatku Na Strži x Antala Staška k uzavření jízdního pásu. V opačném směru bude provoz umožněn bez omezení. Pro směr Libuš bude nutno využít ulice Olbrachtova x Budějovická. K prodloužení dochází vlivem zastiženého geologického podloží, které si vyžádalo změnu technologie.

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie a se souhlasem SSÚ Praha 4. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald

pověřen řízením Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí:

TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ
Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP
Městská policie hl. m. Prahy
Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy
Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy
ROPID, DP
ÚMČ Praha 4
MČ Praha 4
PKD-O4 sektor Ku