



Váš dopis zn./ze dne:
14. 7. 2026
Č. j.:
MHMP 721681/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 712098/2026

Vyřizuje/tel.:
Ing. Monika Vochozková
236 004 355
Počet listů/příloh: **1/0**
Datum:
16.07.2026

Sdělení k žádosti o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah (dále jen „MHMP, PKD“) jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), posoudil Vaši žádost o informace (dále jen „Žádost“), v níž požadujete:

„...informací týkajících se výkopových prací v lokalitě Praha 22 - Uhříněves.

V zimním období 2025/2026 došlo v úrovni křižovatky ulic Přátelství a V Kuřatech k havárii vodovodní/kanalizační sítě. Po odstranění havárie bylo místo výkopu upraven provizorní dlažbou, která se běžně odstraňuje v letních měsících.

Vzhledem k tomu, že správce komunikace (TSK) i sít'áři (PVK a PVS) odmítají přímou odpovědnost za finální opravu povrchu, žádám o zodpovězení následujících dotazů:

- 1) Kterému subjektu (investorovi, zhotoviteli či správci sítě) a který úřad vydal povolení k havarijnímu záboru / povolení k výkopovým pracím pro výše uvedenou havárii v křižovatce Přátelství x V Kuřatech?*
- 2) Který konkrétní subjekt je právně odpovědný za uvedení povrchu vozovky do původního stavu? Tedy aby na povrchu byl asfalt a ne dlažební kostky.*
- 3) Jaký je stanovený termín, do kdy má tento odpovědný subjekt povinnost provést finální povrchovou úpravu?*
- 4) Pokud již lhůta pro finální opravu uplynula, jaká opatření nebo sankční řízení úřad vůči odpovědnému subjektu zahájil?“*

Po posouzení Žádosti bylo zjištěno následující.

1. MHMP, PKD jako příslušný silniční správní úřad vydal dodatečné povolení zvláštního užívání místní komunikace z důvodu havárie vodovodního řadu společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s.
2. Za uvedení vozovky do původního stavu je odpovědný zhotovitel, v tomto případě společnost PRAGIS a.s.

3. Termín odstranění havárie je uveden v dodatečném povolení zvláštního užívání, v tomto případě do 16. 1. 2026.
4. Vzhledem k tomu, že havárie vodovodu byla odstraňována v lednu 2026 je zřejmé, že povrch vozovky musel být upraven adekvátně možností zimního období. Konečnou úpravu povrchu vozovky řeší společně správce komunikace, kterým je Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. a společnost Pražské vodovody a kanalizace, a.s. Z uvedeného důvodu Vám doporučujeme se pro další informace v dané věci obrátit na správce komunikace a správce vodovodní sítě.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Monika Vochozková

Spis:
PKD – O4 sektor Vz