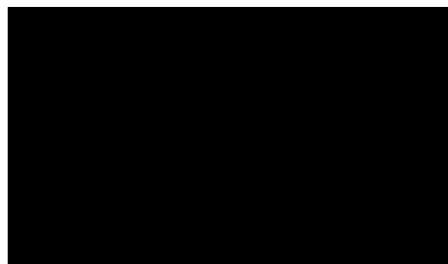




MHMPXPRTKB52



Váš dopis zn./ze dne:
MHMP 664900/2026
Č. j.:
MHMP 738540/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 683960/2026

Vyřizuje/tel.:
JUDr. Ivana Červová
236 002 174
Počet listů/příloh: -/0
Datum:
23.07.2026

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“), jako povinný subjekt ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 2. 7. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informací (dále jen „žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího Vaši žádost, byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informací, a to přípisem ze dne 9. 7. 2026 pod č. j. MHMP 698989/2026.

Ve Vaší žádosti uvádíte:

„...A. Stavba č. 42820 Hostivařská spojka, komunikační propojení Průmyslová – Kutnohorská

1. K jakému datu předpokládáte vydání územního rozhodnutí pro tento úsek? Ve své odpovědi jste uvedli, že po doplnění upravených příloh projektu bude s největší pravděpodobností nutné znovu seznámit účastníky územního řízení se změněnými přílohami. V jaké fázi se toto doplnění a projednání aktuálně nachází a jaký je jeho očekávaný časový průběh?

2. Uvedli jste, že úpravy projektové dokumentace vznikly zejména na základě požadavků Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. na dodržení parametrů autobusových zastávek MHD. Jsou již tyto požadavky ze strany stavebníka a projektanta vypořádány, nebo se na jejich zapracování dosud pracuje? Jaký dopad měly tyto úpravy na harmonogram přípravy oproti stavu před jejich uplatněním?

3. Existují u tohoto úseku kromě uvedených požadavků Dopravního podniku další otevřené záležitosti (např. námítky účastníků řízení, majetkoprávní překážky, koordinace s dotčenými orgány nebo správci sítí), které by mohly dále posunout vydání územního rozhodnutí?

B. Koordinace a zprovoznění spojky jako celku

4. Existuje na straně hlavního města Prahy zastřešující harmonogram nebo koordinační dokument, který provazuje přípravu všech úseků Hostivařské spojky, tedy staveb č. 42820 (Průmyslová – Kutnohorská), č. 42674 (obchvat Dolních Měcholup) a č. 42823 (propojení Kutnohorská – SOKP připravovaného ŘSD)? Pokud ano, žádám o jeho poskytnutí, případně o sdělení jeho základních parametrů.

5. Vzhledem k tomu, že jednotlivé úseky nejsou dle sdělení Ředitelství silnic a dálnic vzájemně podmíněny a jejich příprava probíhá odděleně, počítá hlavní město Praha se zprovozněním Hostivařské spojky jako jednoho funkčního celku v jednom termínu, nebo je možné, že jednotlivé úseky budou uváděny do provozu postupně? Jaký dopad by případné postupné zprovoznění mělo na dopravní situaci v dotčené oblasti?

6. Jakým způsobem hlavní město Praha koordinuje přípravu svých úseků s Ředitelstvím silnic a dálnic u navazujícího úseku Kutnohorská – SOKP tak, aby na sebe stavby v čase i technicky navazovaly? Probíhají v této věci pravidelná koordinační jednání a je určen konkrétní útvar nebo osoba odpovědná za tuto koordinaci?“

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám v součinnosti s odborem pozemních komunikací a drah MHMP a odborem investičním MHMP poskytujeme požadované informace, a to následovně:

Ad A)

Jak již povinný subjekt uvedl v přípisu č. j. MHMP 664900/2026 ze dne 1. 7. 2026 v současné době probíhá závěrečná fáze územního řízení. Toto řízení je vedeno standardním způsobem a nelze předjímat případné doplnění spisového materiálu.

Přepracování technického řešení autobusových zastávek ze strany projektanta bylo dokončeno a řádně projednáno s Dopravním podnikem hl. m. Prahy a Policií ČR. V současné době probíhá zapracování úprav do projektové dokumentace pro územní řízení. Předložení aktualizované dokumentace stavebnímu úřadu a zahájení navazujícího procesu získávání stanovisek dotčených orgánů státní správy a ostatních účastníků řízení se očekává do konce září 2026. Vydání územního rozhodnutí je plánováno do konce roku 2026.

Časový rámec schvalovacího procesu závisí z velké části na vnějších vlivech, které jsou mimo přímou kontrolu investora. Reálný harmonogram realizace proto bude možné sestavit až po vydání územního rozhodnutí. Povinný subjekt neeviduje žádné konkrétní překážky či námitky, nicméně jejich případné uplatnění v rámci správního řízení nelze zcela vyloučit.

Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, bude majetkoprávní vypořádání smluvně zajištěno prostřednictvím specializovaného dodavatele. Na základě dosavadního vývoje lze očekávat průběh bez zásadních komplikací.

Ad B)

Komplexní zastřešující harmonogram bude možné zpracovat až po dokončení výběrového řízení na zhotovitele všech dílčích částí stavby Hostivařská spojka.

Uvedení celé Hostivařské spojky do provozu jako jednoho celku představuje cílový stav. Vzhledem k tomu, že příprava jednotlivých úseků podléhá odlišným podmínkám a vnějším vlivům, nelze v tuto chvíli přesný termín dokončení celého projektu garantovat.

Stavby č. 42820, č. 42674 a č. 42823 jsou však navrženy jako samostatně provozuschopné. Jejich postupné uvádění do provozu tak přinese pozitivní dopad na dopravní situaci i v případě, že budou zprovozňovány po etapách.

I přes možný časový nesoulad v průběhu přípravy či realizace je technická provázanost dotčených staveb plně zajištěna. To platí především pro propojení úseků Průmyslová – Kutnohorská a Obchvat Dolních Měcholup. Tyto projekty jsou již od počátku koncipovány jako jeden celek, což bylo také důvodem pro zadání zpracování projektové dokumentace jednomu projektantovi.

S pozdravem

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D., LL.M.

ředitel odboru právní podpory

podepsáno elektronicky