



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPRTENO9



Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Leoš Kubín, Ing.

MHMP-734159/2026/O4/Ku

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **1/5**

S-MHMP 697949/2026

Datum:

22. 7. 2026

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane 

k Vaší žádosti o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, sdělujeme následující.

Přechodné dopravní značení související se zavedením náhradní autobusové dopravy XC od 4. 7. 2026 bylo stanoveno opatřením obecné povahy. Toto opatření obecné povahy bylo zveřejněno na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy v době od 26. 6. 2026 do 13. 7. 2026.

V příloze Vám zasíláme předmětné opatření obecné povahy, včetně situací umístění přechodného dopravního značení a dopravního zařízení, které tvoří jeho nedílnou součást. Přechodné dopravní značení bylo navrženo s cílem umožnit bezpečný a plynulý provoz všech účastníků silničního provozu, včetně zajištění průjezdu náhradní autobusové dopravy XC. Rozsah přechodných dopravních opatření, včetně zřízení vyhrazených jízdních pruhů a dalších úprav provozu, vycházel z místních podmínek a požadavků na organizaci dopravy v dotčených lokalitách.

K dotazu na výkon dohledu Policie České republiky nebo Městské policie hl. m. Prahy uvádíme, že výkon dohledu nad dodržováním pravidel silničního provozu je v působnosti příslušných bezpečnostních sborů. Magistrát hlavního města Prahy nedisponuje informacemi o rozsahu ani organizaci jejich výkonu služby v jednotlivých lokalitách.

K dotazu, jak Magistrát hlavního města Prahy postupoval při zajištění pravidelnosti autobusové dopravy XC, sdělujeme, že přechodná úprava provozu byla připravena a projednána standardním způsobem podle příslušných právních předpisů a s dotčenými orgány. Jejím cílem bylo vytvořit podmínky pro co nejplynulejší průjezd náhradní autobusové dopravy při současném zachování bezpečnosti a přiměřené plynulosti ostatního provozu.

V rozsahu, v jakém Vaše dotazy směřují k hodnocení dostatečnosti přijatých opatření nebo k vysvětlení postupu správního orgánu, se nejedná o žádost o existující informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., ale o žádost o názor či vysvětlení.

Ing. Filip Gottwald
pověřen řízením Odboru pozemních komunikací a drah
STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Příloha:

Stanovení přechodné úpravy provozu pod Č.j.: MHMP – 603123/2026/04/Ku ze dne 26.6.2026
včetně situací DIO

Na vědomí:

PKD-O4 sektor Ku