

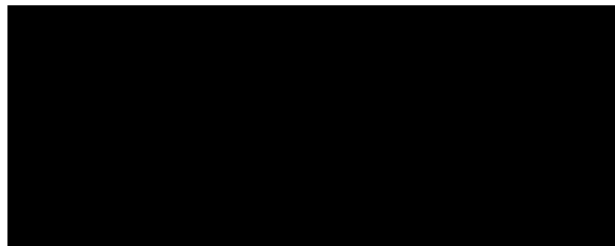


HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor dopravy
Oddělení rozvoje dopravy



MHMPXPR4YG1E



Váš dopis zn./ze dne:

13.1.2026

Č. j.:

MHMP 69880/2026

Sp. zn.:

S-MHMP 32411/2026

Vyřizuje/tel.:

Mgr. Markéta Braun Kohlová, Ph.D.

Počet listů/příloh: **1/0**

Datum:

02.02.2026

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů



odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 14. ledna 2026 Vaši žádost o poskytnutí informace s názvem „žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.“ (dále jen „žádost“).

Podle Žádosti požadujete „informace o technickém stavu vozidel taxislužby a nájezdu vozidly taxislužby v pražském provozu“.

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme Vámi požadované informace, a to:

K dotazu č. 1 za odbor dopravy upřesňujeme, že většina podkladů, na jejichž základě je formulován návrh OBECNĚ ZÁVAZNÉ VYHLÁŠKY hlavního města Prahy, kterou se stanoví jako podmínka pro zahájení nebo nabízení přepravy na území hlavního města Prahy splnění zvláštních technických požadavků na vozidla taxislužby, je obsažena v příloze č. 1 k důvodové zprávě, usnesení Rady hl. m. Prahy č. 7 dne 12. 1. 2026. Tato příloha k vyhlášce je veřejně dostupná na webových stránkách hlavního města Prahy (<https://praha.eu/archiv-usneseni-rady-hmp>). Součástí materiálu jsou data o průměrném stáří vozidel taxislužby registrovaných v jednotlivých letech v hl. m. Praze, zastoupení registrovaných vozidel s různými emisními třídami, a informace o tom, jak moc se liší množství emisí vypouštěných do ovzduší vozidly různých emisních tříd (str. 3-5). Na základě toho a informací o vyšších průměrných nájezdech vozidel taxislužby se v podkladech dovozuje, že sektor taxislužby má podíl na emisích z dopravy. Technický stav vozidel ve smyslu plnění požadavků technické kontroly v materiálu popisován není.

Také v odpovědi na dotaz č. 2 odkazujeme na informace obsažené v uvedené příloze č. 1 k důvodové zprávě usnesení Rady hl. m. Prahy. Uváděné denní nájezdy vozidel taxislužby jsou kvalifikovaným odhadem na základě informací, které poskytli sami provozovatelé taxislužby a řidiči doplněné o poznatky zahraniční odborné literatury. Provozovatelé taxislužby poskytli odboru dopravy informace v průběhu přípravy vyhlášky a připomínkového procesu. Jedna z připomínek, které obdržel odbor dopravy, například zní: „...Životnost baterie je také dána počtem najetých kilometrů, kdy je počítáno, že normální vozidlo za pět let naježdí

maximálně 250 000 km. Bohužel, vozidla "alternativní taxislužby," která spolupracují s nadnárodními společnostmi ujedou v průměru 110 000 km ročně, což je životnost baterie na 2,5 roku." Další informace o nájezdech taxislužby zveřejňují sami řidiči. Např. Petr Marvel uvádí, že za běžný 8hodinový den ujede jako řidič pro společnost BOLT 366 km (<https://www.youtube.com/watch?v=urW1CxRa7Sc>), za běžný pracovní měsíc vydá na palivo 11 250 Kč, což při spotřebě 5 l/100 km odpovídá 311 km/den, při spotřebě 7l/100 km 225 km/den (<https://www.youtube.com/watch?v=BOmhEjpL5zI>). Pavel Adamus uvádí, že: "Každý den odbaví třicet a více klientů. ...Naježdí přitom čtyři sta až pět set kilometrů" (<https://www.e15.cz/byznys/e15-a-byznys/denne-najezdim-az-pet-set-kilometru-rika-ridic-ktery-patri-u-boltu-k-nejvytizenejsim-1422291>). Vy sám v rozhovoru pro Pražský deník dne 13. 1. 2026 za Sdružení českých taxikářů uvádíte, že "taxikář v Praze naježdí za směnu zhruba 400 km".

Je pravděpodobné, že u některých z těchto informací se jedná o denní nájezdy na horní hranici a že průměrné nájezdy se spíše pohybují v rozmezí 150–300 km / den. Pro srovnání, dolní odhad 150 km odpovídá při 8hodinové pracovní době a 80 % času strávených jízdou průměrné rychlosti 23,5 km/h, horní odhad průměrné rychlosti 47 km/h. Data TSK hl. m. Prahy udávají, že soukromé vozidlo ujede v průměru na území hl. m. Prahy 33 km / den, což podporuje předpoklad násobně vyšších nájezdů vozidel taxislužby než soukromých vozidel. Také zahraniční literatura podporuje odhad, že vozidla taxislužby ujedou za den na území města 5 až 10krát více kilometrů než soukromá osobní vozidla (např. UITP, 2020; SHOW, 2020; Moniot, Rames, & Burell, 2019, Xiao et al., 2024, Henao, 2017; Henao and Marshall, 2019a). Přitom platí, že získat data od platform zprostředkovávajících služby taxi je v České republice stejně jako v zahraničí velmi obtížné a jejich pravdivost lze obtížně ověřit (Henao & Marshall, 2019b).

Níže uvádíme odkazy na použitou odbornou literaturu:

- Henao, A. 2017. Impacts of Ridesourcing - Lyft and Uber - on Transportation Including VMT, Mode Replacement, Parking, and Travel Behavior. Dizertace *University of Colorado at Denver*. 10265243. Dostupné z: <https://www.proquest.com/openview/5486ff6cc229889a3cdf2df1cd3993cb/1?pq-origsite=gscholar&cbl=18750&diss=y> [citováno 2025-01-20]
- Henao, A., Marshall, W.E. 2019a. An analysis of the individual economics of ride-hailing drivers. *Transportation Research Part a: Policy Practice*, 130, pp. 440-451. Dostupné z: <https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.09.056>
- Henao, A., & Marshall, W. E. (2019b). The impact of ride-hailing on vehicle miles traveled. *Transportation*, 46(6), 2173-2194. <https://doi.org/10.1007/s11116-018-9923-2>
- Moniot, M., Rames, C., and Burrell, E., 2019. Feasibility Analysis of Taxi Fleet Electrification using 4.9 Million Miles of Real-World Driving Data, *SAE Technical Paper 2019-01-0392*, <https://doi.org/10.4271/2019-01-0392>
- Xiao, Y., Li, R., & Li, J. (2024). A Spatiotemporal Feature-Based Approach for the Detection of Unlicensed Taxis in Urban Areas. *Sensors*, 24(24), 8206. <https://doi.org/10.3390/s24248206>
- SHOW. 2020. SHared automation Operating models for Worldwide adoption SHOW. D16.1: Market Analysis. Dostupné z: https://sa-dev1.brizzly.co.uk/wp-content/uploads/2022/10/D16.1-Market-Analysis.pdf?utm_source=chatgpt.com [citováno 2025-01-20]
- UITP. 2020. GLOBAL TAXI BENCHMARKING STUDY 2019. Statistics brief. Dostupné z: https://www.uitp.org/wp-content/uploads/sites/7/2025/04/Statistics-Brief-Taxi-Benchmarking_NOV2020-web.pdf?utm_source=chatgpt.com [citováno 2025-01-20]

S pozdravem

Ing. Libor Šíma

ředitel odboru dopravy

podepsáno elektronicky