



Inženýring dopravních staveb a.s.
Branická 140/514
147 00 Praha 4
IČ: 05315522

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Monika Vochozková, Ing.

MHMP-599912/2026/O4/Vz

236004355

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 1/1

S-MHMP 207866/2026PKD

Datum:

9. 6. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na pozemní komunikaci ul. Vinohradská v Praze v souvislosti s realizací tramvajové trati v Počernické ulici po dobu 6. etapy, které doplňuje platné stanovení přechodné úpravy provozu č.j. MHMP-303240/2026/O4/Vz ze dne 8. 4. 2026 podle přiložené situace, spočívající v doplnění značky č. IP 20a ve směru jízdy do centra (v zastávce Želivského a za křižovatkou s ul. Jana Želivského) za níže uvedených podmínek:

1. Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou v souladu s přiloženou situací dopravního značení, vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami a technickými podmínkami (TP 66), dopravní značky musí být v retroreflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 8. 4. 2026 vydal Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah na žádost společnosti Inženýring dopravních staveb a.s., Branická 514/140, 147 00 Praha 4, IČ: 05315522, která na základě plné moci zastupuje investora – společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČ: 00005886, a zhotovitele stavby – společnost S u b t e r r a a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČ: 45309612, stanovení přechodné úpravy provozu č.j. MHMP-303240/2026/O4/Vz na místní komunikaci I. třídy ulice Vinohradská cca v úseku Písecká – Starostrašnická v Praze z důvodu provádění stavebních prací v křižovatce ulic Vinohradská, Počernická souvisejících se stavbou tramvajové trati v Počernické ulici, etapa 6.

Na základě nutnosti vedení autobusů MHD po ulici Vinohradská po tramvajové trati ze zastávky tramvají „Želivského“ ve směru jízdy do centra správní úřad po projednání s Policií České republiky stanovil uvedenou přechodnou úpravu provozu na ulici Vinohradská. Tímto stanovením přechodné úpravy provozu se doplňuje platné stanovení přechodné úpravy provozu č.j. MHMP-303240/2026/O4/Vz.

K umístění dopravního značení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie dne 9. 6. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy (OOP), a to v režimu nebezpečí z prodlení podle § 77 odst. 4 zákona o provozu na pozemních komunikacích z důvodu umožnění realizace dopravního značení po nabytí účinnosti OOP za účelem zajištění bezpečného provozu na pozemní komunikaci v průběhu 6. etapy, tj. do 7. 7. 2026.

Poučení

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je rovněž možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Monika Vochozková

Přílohy:
situace

Doručuje se:

Inženýring dopravních staveb a.s.
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Dotčené orgány:
ÚMČ Praha 10 – OD
ÚMČ Praha 3 – OD

Na vědomí:
Policie ČR – KŘP hl. m. Prahy-OSDP
Městská policie hl. m. Prahy
Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy
Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy

ROPID

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
PKD-O4 sektor Vz

K vyvěšení na úřední desku:
MHMP

1. DODATEK - 037 DIO SITUACE 6.ETAPA (28.5.2026)

Křižovatka Jana Želivského x Vinohradská

Doplnění SDZ IP22

PRÍLOHA STANOVISKA
kpt. Ing. Zdeněk Plachý
vrchní inženýr SDZ

Aktualizace stanoviska

4300/1

4304

4381/4

4381/2

4381/10

4381/9

IP20a/IP18b
(E13 - JEN MHD)

4292

4389/10

4389/6

4389/9

4298

4298/2

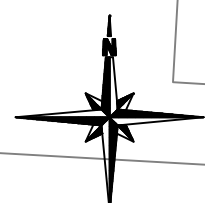
3751

3750/1

3750/2

3742

3745



POZNÁMKY:

- KOORDINOVÁNO S DIO METRO FLORA
- PĚŠÍ VAZBY BUDOU PO CELOU DOBU STAVBY ZACHOVÁNY V NEJVĚTŠÍM MOŽNÉM ROZSAHU
- KÓTOVANÉ ROZMĚRY JÍZDNÍCH PRUHŮ JSOU ROZMĚRY MINIMÁLNÍ (V PŘÍPADĚ MOŽNOSTI STAVBA PRŮJEZD VHDNĚ ROZŠÍŘÍ)
- RUŠENÉ VDZ PŘEŠKRTNUTO BARVOU / PŘESTŘÍKÁNO, ZNEPLATNĚNÉ SDZ DEMONTOVÁNO / ZAPYTLOVÁNO