



Letiště Praha, a. s.
K letišti 1019/6
16100 Praha 6
IČ: 28244532

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-701655/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 685881/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **1/1**
Datum:
10. 7. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 220095-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 3. 7. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na veřejně přístupné účelové komunikaci **Aviatická** v MČ Praha 6 v souvislosti s výstavbou nové Klientské zóny P6/P7 před vjezdem do AeroParking PC v předpokládaném termínu **od 20. 7. do 16. 10. 2026** ve dvou etapách v místě a rozsahu dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Vlastní provádění prací při částečných uzavírkách komunikací může být realizováno pouze na základě příslušného rozhodnutí o omezení obecného užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 3. 7. 2026 podala společnost Letiště Praha, a. s., se sídlem K letišti 1019/6, 161 00 Praha 6, žádost zn. LP/LPB/606/26 o povolení částečné uzavírky komunikací a související přechodné úpravy provozu na komunikaci Aviatická. V úseku K Letišti – AeroParking PC má v 1. etapě prací (od 20. 7. do 27. 7. 2026) dojít k uzavírce levého jízdního pruhu v délce cca 30 m u zařízení staveniště vybudovaného v souvislosti s výstavbou nové Klientské zóny P6/P7. Ve 2. etapě (od 27. 7. do 16. 10. 2026) bude dotčený jízdní pruh již pouze zúžen na 3,25 m. Průjezd kolem místa prací bude zajištěn zbývajícimi jízdními pruhy.

Dopravní omezení bude vyznačeno v souladu s přiloženým dopravně-inženýrským opatřením, které bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:
2x situace DIO

Doručuje se:
dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

K vyvěšení na úřední desku:
MHMP

Spis:
PKD-O4 sektor Kf