



Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Sokolovská 42/217
190 22 Praha 9
IČ: 00005886

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-673766/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 602728/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
1. 7. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad příslušný podle ust. § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a jako správní orgán příslušný podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 210929-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 26. 6. 2026

vydává

podle § 19a odst. 3 a odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4, 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení zejména na komunikacích **Myslbeckova, Bělohorská, Dlabačov, Pohořelec, Keplerova** v místě a rozsahu dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO) na území MČ Praha 6 v souvislosti s realizací akce DPP „Modernizace EOV 305“ v předpokládaných termínech **7. 7. od 7:00 h – 11. 7. 2026 do 7:00 h (1. etapa) a 11. 7. od 7:00 h – 17. 7. 2026 do 18:00 h (2. etapa)**, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací může být realizováno pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s příslušnými situacemi DIO pro jednotlivé etapy prací, Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3. Dočasný zákaz zastavení silničních vozidel bude vyznačen přenosným dopravním značením B 28 + E 13 s příslušným textem podle konkrétní situace DIO.
4. Instalace dopravního značení dočasně zakazujícího zastavení silničních vozidel bude provedena nejméně 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu zastavení nebo bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel, není-li možné tuto lhůtu dodržet.
5. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
6. Průchody stavbou musí být ohraničeny zábranami pro zamezení pádu osob do výkopu.
7. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
8. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 9. 6. 2026 podala společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9, žádost č.j. DP/504/26/100600/OV o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu záborů a uzavírek komunikací v souvislosti s modernizací elektricky ovládané výhybky EOV 305 v křižovatce ulic Myslbekova x Bělohorská x Dlabačov, které budou realizovány ve dvou etapách. Dne 22. 6. 2026 upravil žadatel rozsah dopravně inženýrského opatření a dne 29. 6. 2026 doplnil kopii výpůjční smlouvy uzavřenou se správcem komunikace ve věci záborů dotčených pozemních komunikací ve správě Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

V 1. etapě dojde k uzavírce jízdního pruhu v úseku Za Pohořelcem – Bělohorská s umožněním jízdy IAD po tramvajovém pásu. Ve 2. etapě dojde k rozšíření záboru i na tramvajový pás a zjednosměrnění provozu směrem k ul. Bělohorská. Za zakázaný vjezd do ul. Myslbekova z ulic Bělohorská a Dlabačov bude vyznačena objížďka v trase Dlabačov, Pohořelec, Keplerova, Hládkov. V parkovacím pruhu s podélným stáním ve fialové ZPS v ul. Myslbekova v úseku Dlabačov – Parlérova bude dočasně zakázáno zastavení silničních vozidel pro zajištění průjezdu zjednosměrněnou komunikací. Současně ve 2. etapě dojde v souvislosti s touto jednosměrkou k uzavírce levého odbočovacího pruhu z ul. Bělohorská do ul. Myslbekova s umožněním sjetí BUS MHD z tramvajového pásu do jízdního pruhu pro směr přímo. Tramvajový provoz v ulici Myslbekova bude v 1. etapě prací zachován, ve 2. etapě vlivem rozšíření záboru vyloučen.

Zábory, uzavírky, objízdné trasy a místa dočasného zákazu zastavení silničních vozidel, jakož i další místa na dotčené síti pozemních komunikací budou vyznačeny v souladu s dopravně-inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto opatření obecné povahy. Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Vydání stanovení přechodné úpravy provozu zdejším správním orgánem pro všechny dotčené pozemní komunikace, tedy i pro místní komunikace nižší třídy, odsouhlasil příslušný správní úřad ÚMČ Praha 6 – Odbor dopravy a životního prostředí ze dne 23. 6. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy, a to v režimu nebezpečí z prodlení podle § 19a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 77 odst. 4 zákona o provozu na pozemních komunikacích z důvodu umožnění realizace OOP ve shora uvedených termínech ihned po nabytí účinnosti opatření, aby bylo umožněno včasné osazení dopravního značení a realizace všech nezbytných dopravně-organizačních opatření souvisejících s předmětnou akcí s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích a zabránění vzniku závažných dopravních komplikací.

Poučení

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení v souladu s ustanovením § 19a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 173 odst. 1 správního řádu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je rovněž možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Dokumentace DIO

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP
ÚMČ Praha 6

Na vědomí:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:

PKD-O4 sektor Kf