



STEJNOPIS

Technická správa komunikací hl. m. Prahy,
a.s.
Oddělení správy DZ
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

DP/399/26/100600/OV

Č. j.:

MHMP-566806/2026/O4/Vo

Spis. zn.:

S-MHMP 388626/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Lukáš Vopava, Ing.

236004247

Počet listů/příloh: 1/1

Datum:

24. 6. 2026

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 203216-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 22.6.2026 oznamuje

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění svislého dopravního značení IP19 (1x), IP20a (1x), vodorovného dopravního značení V2b (2x), V1a (1x), V9a (3x), V15 (8x) a odstranění svislého dopravního značení IP19 (1x), B29 (1x), vodorovného dopravního značení V9a (3x) za účelem zřízení vyhrazeného jízdního pro autobusy, cyklisty, složky IZS, Městkou policii a TAXI v ul. Horňátecká v úseku Třeboradická – Přemyšlenská dle přiložené dokumentace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto návrhu.

Předpokládaný termín platnosti případně vydaného opatření obecné povahy: od 1.11.2026.

Odůvodnění

Dne 30.4.2026 podala společnost Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., žádost o stanovení místní úpravy provozu týkající se umístění svislého dopravního značení IP19, IP20a, vodorovného dopravního značení V2b, V1a, V9a, V15 a odstranění svislého dopravního značení IP19, B29, vodorovného dopravního značení V9a za účelem zřízení vyhrazeného jízdního pro autobusy, cyklisty, složky IZS, Městkou policii a TAXI v ul. Horňátecká v úseku Třeboradická – Přemyšlenská s následujícím odůvodněním.

Ulice Ústecká a Horňátecká jsou přímým pokračováním silnice II. třídy číslo II/608, což je doprovodná komunikace dálnice D8, s vysokou intenzitou individuální i veřejné hromadné dopravy. Ve špičkové ranní hodině projíždí ulicí Horňáteckou ve směru do centra 44 autobusových spojů za hodinu. V částech ulic

Ústecké a Horňátecké je vyhrazený jízdní pruh (dále jen VJP) pro BUS již v několika úsecích zřízen v trvalém režimu, v zásadních uzlových bodech je tak již regulována kapacita. Navržená úprava stávající systém logicky doplňuje do souvislého preferovaného tahu.

V dotčeném úseku (tzn. mezi zastávkami Vozovna Kobylisy a Sídliště Kobylisy, kde je jízdní doba dle jízdního řádu jsou dvě minuty) ukazují statistické údaje linek MHD z vybraných období prvního pololetí roku 2024 (tzn. před zkreslením údajů stavebními pracemi v ulici Liberecké) v nejproblematictější hodině (v tomto případě v čase 8:00 - 9:00 h) nárůst zpoždění jednotlivých spojů až o 8 minut (v průměru o 3 minuty), což představuje zásadní nárůst oproti plánované jízdní době a bohužel v případě vyšších okamžitých hodnot zpoždění spoje nedokáže vyrovnat čas ani v konečné zastávce a nepravidelnosti se přenášejí i do opačného směru a na další spoje. Kromě těchto přímých negativních efektů taková situace přispívá k nevhodnému vnímání veřejné hromadné dopravy jako celku a může tak v konečném důsledku znamenat rozhodnutí o volbě jiného druhu dopravy.

Výsledky měření časových ztrát vozidel MHD za dobu dosavadní existence VJP ve zkušebním provozu potvrzují, že opatření je v tomto směru efektivní (zpoždění byla minimalizována).

Na základě výše uvedených skutečností se správní orgán rozhodl vydat tento návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu.

Dne 22.6.2026 obdržel správní orgán souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie pod č.j. KRPA 203216-1/ČJ-2026-0000DŽ.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky doručením ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Ing. Aleš Krejča
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v.r.

Za správnost vyhotovení
Ing. Lukáš Vopava

Toto oznámení o návrhu OOP bude vyvěšeno po dobu minimálně **30 dní** na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

Přílohy:
Dokumentace DZ

Obdrží:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Oddělení správy DZ, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Na vědomí:

MČ Praha 8

ÚMČ Praha 8, Odbor dopravy

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

Spis:

PKD-O4 sektor Vo