



Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Sokolovská 42/217
190 22 Praha 9
IČ: 00005886

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-661163/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 573533/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
26. 6. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad příslušný podle ust. § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a jako správní orgán podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti adresáta doručené dne 1. 6. 2026 a doplněné o nové a aktualizované podklady ve dnech 11. 6. a 17. 6. 2026, oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel na pozemních komunikacích č.j. MHMP-660905/2026/O4/Kf ze dne 11. 6. 2026 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 201190-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 17. 6. 2026

vydává

podle § 19a odst. 3 a odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4, 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení na pozemních komunikacích v MČ Praha 1, 8, 9, 10 při opravách a údržbě tramvajových tratí v rámci akce DPP JDC „**vrchní stavba červenec 2026**“ v termínu **3. 7. – 19. 7. 2026** dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací může být realizováno pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s příslušnými situacemi DIO, Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3. Dočasný zákaz zastavení silničních vozidel bude vyznačen přenosným dopravním značením B 28 + E 13 s příslušným textem podle konkrétní situace DIO.
4. Instalace dopravního značení dočasně zakazujícího zastavení silničních vozidel bude provedena nejméně 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu zastavení nebo bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel, není-li možné tuto lhůtu dodržet.
5. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
6. Průchody stavbou musí být ohraničeny zábranami pro zamezení pádu osob do výkopu.
7. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
8. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 1. 6. 2026 podala společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9, žádost ze dne 25. 5. 2026, o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu realizace prací na opravě a údržbě tramvajových tratí v měsíci červenci roku 2026, které si vyžadují stavební zábery a s tím spojené částečné a úplné uzavírky dotčených částí a úseků pozemních komunikací na území MČ Praha 3, 4, 7, 8, 12. Zábery, uzavírky, objížďky, vyparkovávané úseky a vedení a staničení náhradní autobusové dopravy budou vyznačeny na území shora uvedených městských částí v souladu s dokumentací DIO tvořící přílohu tohoto OOP pro stanovení přechodné úpravy provozu. Své podání žadatel doplnil ve dnech 11. 6., 17. 6. a 23. 6. 2026 o upravené situace dopravně inženýrského opatření a kopii výpůjční smlouvy mezi žadatelem a správcem komunikace ve věci záborů na dotčených pozemních komunikacích ve správě Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. K návrhu přechodné úpravy provozu na dotčených místních komunikacích nižší třídy se kladně vyjádřily ÚMČ Praha 8 – Odbor dopravy ze dne 11. 6. 2026 a ÚMČ Praha 9 – Odbor dopravy ze dne 17. 6. 2026.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění námitek bylo v souladu s ustanovením § 19a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech 12. 6. – 21. 6. 2026. K návrhu opatření obecné povahy nebyly v zákonem dané lhůtě podány dotčenými osobami žádné námítky.

Oproti dokumentaci předkládané v rámci předmětného Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel došlo k následujícím změnám. Byly odstraněny všechny situace pod číslem 2 (2-2g), a to kvůli kolizi s akcemi jiných subjektů v úseku od křižovatky Senovážné náměstí x Opletalova po křižovatku Olšanská x Jana Želivského, resp. Jičínská x Vinohradská (v obou směrech). Dále došlo po připomínce Odboru dopravy ÚMČ Praha 10 ke zkrácení manipulační zastávky NAD „Pod Rapidem“ v ul. Nad Primaskou (situace č. 5).

Protože zdejší správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou a dále s ohledem na další výše uvedené skutečnosti, vydal toto opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, a to v režimu nebezpečí z prodlení podle § 19a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu z důvodu umožnění realizace OOP ve shora uvedených termínech ihned po nabytí účinnosti opatření, aby bylo umožněno včasné osazení dopravního značení a realizace všech nezbytných dopravně-organizačních opatření souvisejících s předmětnou akcí s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích a zabránění vzniku závažných dopravních komplikací.

Poučení

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení v souladu s ustanovením § 19a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 173 odst. 1 správního řádu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je rovněž možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Dokumentace DIO (8 listů)

Na vědomí:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:

PKD-O4 sektor Kf