



EQUANS Services a.s.
Lhotecká 793/3
143 00 Praha 4
IČ: 26121603

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-655483/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 534417/2026PKD

Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
24. 6. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad příslušný podle ust. § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a jako správní orgán příslušný podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 207307-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 22. 6. 2026

vydává

podle § 19a odst. 3 a odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4, 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení zejména na silnici **II/241 Kamýcká, II/242 Roztocká**, místní komunikaci III. třídy **U Státní dráhy** a dalších dotčených pozemních komunikacích v místě a rozsahu dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO) na území správního obvodu MČ Praha 6 v souvislosti s realizací akce „Rekonstrukce ČSOV Kamýcká, Praha 6 – gravitace a výtlak, č. akce 1/1/C83/01“ v předpokládaných termínech **29. 6. – 30. 11. 2026 (1. etapa), 1. 7. – 31. 8. 2026 (2. etapa), 1. 7.– 28. 7. 2026 (3.1 etapa) a 29. 7.– 31. 8. 2026 (3.2 etapa)**, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací může být realizováno pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s příslušnými situacemi DIO pro jednotlivé etapy prací, Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.

3. Dočasný zákaz zastavení silničních vozidel bude vyznačen přenosným dopravním značením B 28 + E 13 s příslušným textem podle konkrétní situace DIO.
4. Instalace dopravního značení dočasně zakazujícího zastavení silničních vozidel bude provedena bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel.
5. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
6. Průchody stavbou musí být ohraničeny zábranami pro zamezení pádu osob do výkopu.
7. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
8. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 17. 6. 2026 podala společnost EQUANS Services a.s., se sídlem Lhotecká 793/3, 143 00 Praha 4, zastupující na základě plné moci ze dne 19. 5. 2026 společnost ZEPRIS s.r.o., se sídlem Mezi Vodami 639/27, 143 20 Praha 4, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu záborů a uzavírek komunikací v souvislosti s rekonstrukcí čerpací stanice odpadních vod v rámci realizace shora uvedené akce ve třech etapách. Zábory, uzavírky, místa dočasného zákazu zastavení silničních vozidel, jakož i další místa na dotčené síti pozemních komunikací budou vyznačeny v souladu s dopravně-inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto opatření obecné povahy. Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu.

Návrh dopravně inženýrského opatření byl projednán s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Vydání stanovení přechodné úpravy provozu zdejším správním orgánem pro všechny dotčené pozemní komunikace, tedy i pro komunikace nižší třídy a kategorie, odsouhlasil příslušný správní úřad ÚMČ Praha 6 – Odbor dopravy a životního prostředí ze dne 24. 6. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy, a to v režimu nebezpečí z prodlení podle § 19a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 77 odst. 4 zákona o provozu na pozemních komunikacích z důvodu umožnění realizace OOP ve shora uvedených termínech ihned po nabytí účinnosti opatření, aby bylo umožněno včasné osazení dopravního značení a realizace všech nezbytných dopravně-organizačních opatření souvisejících s předmětnou akcí s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích a zabránění vzniku závažných dopravních komplikací.

Poučení

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení v souladu s ustanovením § 19a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 173 odst. 1 správního řádu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je rovněž možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Dokumentace DIO

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP

ÚMČ Praha 6

Na vědomí:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:

PKD-O4 sektor Kf