



STEJNOPIS

Technická správa komunikací hl. m. Prahy,  
a.s.  
Oddělení správy DZ  
Veletržní 1623/24  
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:  
**DP/515/26/100600/OV**  
Č. j.:  
**MHMP-654856/2026/O4/Vo**  
Spis. zn.:  
**S-MHMP 612254/2026PKD**

Vyřizuje/linka/tel.:  
**Lukáš Vopava, Ing.**  
**236004247**  
Počet listů/příloh: **1/1**  
Datum:  
**24. 6. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, podané dne 11.6.2026, a se souhlasným stanoviskem příslušného orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odbor služby dopravní policie ze dne 22.6.2026, č.j.: KRPA 203216-2/ČJ-2026-0000DŽ

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Horňátecká

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci v rozsahu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu se situací, která je přílohou tohoto opatření obecné povahy.
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.

- d) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu od 1.7.2026 do 30.6.2027 nebo do doby realizace místní úpravy provozu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

#### **Odůvodnění:**

Dne 11.6.2026 podala společnost Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká ponechání přechodného dopravního značení v platnosti po delší časové období z důvodu zajištění preference MHD v ul. Horňátecká, aby bylo možné vyhodnotit dopad úpravy na provoz MHD.

Ulice Ústecká a Horňátecká jsou přímým pokračováním silnice II. třídy číslo II/608, což je doprovodná komunikace dálnice D8, s vysokou intenzitou individuální i veřejné hromadné dopravy. Ve špičkové ranní hodině projíždí ulicí Horňáteckou ve směru do centra 46 autobusových spojů za hodinu. V částech ulic Ústecké a Horňátecké je vyhrazený jízdní pruh (dále jen VJP) pro BUS již v několika úsecích zřízen v trvalém režimu, v zásadních uzlových bodech je tak již regulována kapacita. Navržená úprava stávající systém logicky doplňuje do souvislého preferovaného tahu.

V dotčeném úseku (tzn. mezi zastávkami Vozovna Kobylisy a Sídliště Kobylisy, kde jízdní doba dle JŘ jsou dvě minuty) ukazují statistické údaje linek MHD z vybraných období prvního pololetí roku 2024 (tzn. před zkrácením údajů stavebními pracemi v ulici Liberecké) v nejproblematičtější hodině (v tomto případě v čase 8:00 - 9:00 h) nárůst zpoždění jednotlivých spojů až o 8 minut (v průměru o 3 minuty), což představuje zásadní nárůst oproti plánované jízdní době a bohužel v případě vyšších okamžitých hodnot zpoždění spoje nedokáže vyrovnat čas ani v konečné zastávce a nepravidelnosti se přenáší i do opačného směru a na další spoje. Kromě těchto přímých negativních efektů taková situace přispívá k nevhodnému vnímání veřejné hromadné dopravy jako celku a může tak v konečném důsledku znamenat rozhodnutí o volbě jiného druhu dopravy.

Výsledky měření časových ztrát vozidel MHD za dobu dosavadní existence VJP naznačují, že opatření je v tomto směru efektivní. Před podáním žádosti o stanovení trvalé úpravy dopravního značení je však potřeba ověřit data a údaje za delší časové období.

#### **Poučení o opravném prostředku:**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a  
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah  
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v.r.

Za správnost vyhotovení  
Ing. Lukáš Vopava

#### **Příloha:**

Situace dopravního značení

#### **Na vědomí:**

Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.  
MČ Praha 8  
ÚMČ Praha 8, Odbor dopravy  
PKD-O4 sektor Vo