



K S F spol. s r.o.
Zděbradská 8
251 01 Říčany
IČ: 45800995

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-655504/2026/O4/Kf

Filip Kolerus, Ing.

236004399

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **1/1**

Datum:

S-MHMP 621768/2026PKD

24. 6. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-210163-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 24. 6. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4, 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na komunikaci **Vaničkova** na území MČ Praha 6 z důvodu záboru a uzavírky části komunikace v rámci 5. etapy rekonstrukce kanalizace v ulici Vaničkova v předpokládaném termínu **od 25. 6. do 30. 7. 2026** v rozsahu dopravního omezení dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací může být realizováno pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situací DIO v příloze, Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.

4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
5. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 16. 6. 2026 podala společnost K S F spol. s r.o., se sídlem Zděbradská 8, 251 01 Říčany, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu plánované realizace 5. etapy rekonstrukce kanalizace v ulici Vaníčkova, která si vyžádá uzavírku chodníku s podélným parkováním na chodníku v ulici Vaníčkova při objektu Ministerstva obrany včetně vjezdu do objektu. V uzavřeném úseku bude dočasně zakázáno zastavení vozidel. Chodci budou převedeni na druhou stranu komunikace. Obsluha objektu MO bude umožněna po celou dobu stavby (stavební práce budou prováděny nejprve v jedné a následně druhé polovině sjezdu). Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost silniční a pěší dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Dopravní omezení bude vyznačeno v souladu se situací dopravně inženýrského opatření, která je přílohou tohoto opatření obecné povahy.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Vydání stanovení přechodné úpravy provozu zdejším správním orgánem pro všechny dotčené úseky pozemních komunikací, tedy i pro chodníky, odsouhlasil příslušný správní úřad ÚMČ Praha 6 – Odbor dopravy a životního prostředí ze dne 20. 6. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy, a to v režimu nebezpečí z prodlení podle § 77 odst. 4 zákona o provozu na pozemních komunikacích z důvodu umožnění realizace OOP ve shora uvedených termínech co nejdříve po nabytí účinnosti opatření kvůli zajištění plynulé návaznosti dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy předmětné akce s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Poučení

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je rovněž možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:
1x situace DIO

K vyvěšení na úřední desku:
MHMP
ÚMČ Praha 6

Na vědomí:
dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:
PKD-O4 sektor Kf